



Trở lại Cà Mau

Ký của BÙI NHẤT CHI

Lần tôi trở lại Cà Mau gần đây nhất vào hạ tuần tháng 10-2005. Ngồi trên xe, chúng tôi quyết định đi vào rừng U Minh Hạ. Đầu năm 2002, sau khi rừng U Minh cháy lớn, tỉnh Cà Mau tiến hành làm con đường tráng nhựa từ Cà Mau đi xuống huyện U Minh, đến xã Khánh An có một con đường rẽ thẳng xuống rừng đặc dụng Vồ Dơi, và cấp theo tuyến kinh 29 làm một con đường đi vào lâm trường U Minh một và lâm trường Trần Văn Thời. Đây là những con đường rất quan trọng, vừa phục vụ việc đi lại của nhân dân, vừa phục vụ cụm công nghiệp khí - điện - đạm Cà Mau và cho khách du lịch trong tương lai, vừa đảm bảo phòng chống cháy rừng, cơ động lực lượng chữa cháy rừng.

Rừng tràm U Minh Hạ. Ảnh: B.N

Tám giờ sáng, chúng tôi đến Vồ Dơi, không ghé lâm trường bộ, mà đi thẳng vào rừng. Hôm ấy tuy mưa không lớn lắm, nhưng kéo dài không dứt. Rừng U Minh qua một mùa mưa, cây rừng xanh tốt. Tràm ở rừng Vồ Dơi trên mười hai năm tuổi, dày đặc, thi đua với tràm còn có đủ loại dây leo mà nhiều nhất là dây choại bám theo tràm vươn dót lên đón ánh nắng mặt trời. Dưới tán rừng mùa này lấp loáng nước, cỏ và lá khô qua nhiều năm chồng chất dày cả mét. Đây là môi trường dễ cháy nhất vào mùa khô, chỉ cần một điều thuốc đang hút dở ném vào đây, là có thể gây cháy rừng. Cái quý giá nhất của rừng đặc dụng Vồ Dơi là bảo tồn hệ sinh thái của rừng U Minh, ở đây có hàng trăm loài động, thực vật quý hiếm, nổi tiếng nhất là các loài nai, heo rừng, rắn, rùa, kỳ đà, các loài chim, cá đồng... mà những ai đến Cà Mau nghe chuyện dân gian của bác Ba Phi mới hiểu hết sự giàu có, phong phú mà thiên nhiên ban tặng cho vùng rừng nhiệt đới có một không hai này.

Mục đích chuyến đi của chúng tôi không phải để nghiên cứu rừng, mà chủ yếu xem con đường ống dẫn khí đốt đang thi công. Cụm công nghiệp khí - điện-đạm Cà Mau gồm bốn hạng mục công trình chính ở xã Khánh An, về phía đông nam huyện U Minh, cách trung tâm thành phố Cà Mau mười lăm cây số. Đó là một nhà máy phát điện, một nhà máy sản xuất phân đạm, đường ống dẫn khí đốt từ mỏ dầu khí MP3 ngoài khơi giáp với vùng biển chồng lấn Malaysia và một bến cảng phục vụ cho cụm công nghiệp. Tổng vốn đầu tư giai đoạn một cụm công nghiệp này là 1,3 tỉ USD, đây là công trình công nghiệp nặng lớn nhất đầu tiên ở Đồng bằng sông Cửu Long. Riêng đường ống dẫn khí đốt dài trên ba trăm chín mươi cây số, trong đó có một đoạn đi vào đất liền từ bờ biển huyện Trần Văn Thời vào đến cụm công nghiệp Cà Mau gần ba chục cây số, phần còn lại nằm sâu dưới đáy biển, nhiệm vụ của đường ống là dẫn khí đốt vào nhà máy điện và đạm. Chúng tôi dừng lại bên con đường mới mở. Buổi sáng ở giữa rừng U Minh thật tĩnh

lặng, mát mẻ, xung quanh chúng tôi là một màu xanh ngút ngàn cây rừng, hoang sơ mà gần gũi. Đường ống dẫn khí đốt đang thi công, người ta đang đào một con đường rộng khoảng hai mươi thước như một con sông dài, thẳng tắp, có độ sâu để khi đặt ống dẫn khí xuống phải nằm dưới mặt đất khoảng hai thước, cạp theo đường ống, người ta sẽ làm một con đường tráng nhựa từ nhà máy điện chạy xuyên qua rừng U Minh, ra biển. Đây cũng là con đường giao thông quan trọng phục vụ cho khách du lịch và đi lại của người dân sau này.

Rời khỏi rừng đặc dụng Vồ Dơi, chúng tôi trở lại cụm công nghiệp khí- điện-đạm Cà Mau. Không khí ở đây thật náo nhiệt, khẩn trương. Trên một diện tích rộng gần hai trăm ha, hàng chục xe cẩu, xe ủi đất, xe tải chạy tấp nập, dưới sông nhiều ghe tàu chở vật liệu xây dựng đang vận chuyển vật tư phục vụ các công trình. Tại nơi xây dựng nhà máy điện với công suất 720MW, vốn đầu tư được duyệt là 384 triệu USD, các đơn vị thi công đang ráo riết xử lý nền bằng phương pháp bơm hút chân không, đưa thẳng các ống dẫn nước sâu xuống lòng đất để rút nước lên. Đây là phương pháp mới, hiện đại, rút ngắn thời gian gia tải, bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật, đảm bảo độ lún ít nhất. Ban quản lý nhà máy điện đã ký hợp đồng với nhà thầu Siemen, có hiệu lực đầu tháng 11-2005, dự kiến đưa nhà máy vào vận hành đầu năm 2007. Các đồng chí ban quản lý cụm công nghiệp còn cho biết, do nhu cầu nguồn điện trong những năm tới, Chính phủ đã quyết định, sau khi nhà máy điện thứ nhất khởi công vài ba tháng sẽ tiến hành cho xây dựng nhà máy điện thứ hai cùng công suất 720MW đưa vào lưới điện quốc gia. Riêng nhà máy đạm với công suất 800.000 tấn/năm, tổng mức đầu tư trên 492 triệu USD, diện tích sử dụng giai đoạn một là 52 ha đã san lấp mặt bằng xong, đang cho đấu thầu để chọn đối tác thi công. Để chuẩn bị nhập các thiết bị cho cụm công nghiệp khí- điện-đạm Cà Mau, từ tháng 2-2004 đã khởi công xây dựng cảng, gồm các hạng mục: bến siêu trường, siêu trọng, bến nhập dầu DO và san lấp đường, bảo đảm đưa các thiết bị lên bờ để xây dựng đúng tiến độ. Ngoài các công trình chính, còn các công trình phụ không kém phần quan trọng như nhà ở cho cán bộ kỹ thuật, quản lý và công nhân trên hai trăm người, trạm hạ thế điện, đường nội bộ của nhà máy và mười lăm cây số đường từ nhà máy về thành phố Cà Mau rộng hai mươi tám thước. Song song tỉnh Cà Mau đã qui hoạch khu công nghiệp nằm sát nhà máy đạm với diện tích trên ba trăm ha để kêu gọi các nhà đầu tư sử dụng năng lượng khí đốt để sản xuất... Tất cả cụm công nghiệp khí-điện-đạm Cà Mau đang sôi động, khẩn trương thi công, so với kế hoạch ban đầu, tiến độ chậm hơn một năm, nhưng trong điều kiện còn nhiều khó khăn mà tiến độ đạt được như ngày nay là rất cố gắng. Tôi nghĩ, trong vòng vài ba năm tới, cụm công nghiệp khí - điện - đạm Cà Mau từng bước hình thành sẽ góp phần quan trọng thúc đẩy quá trình công nghiệp hóa ở một vùng đất gian lao mà anh dũng, đi trước về sau này. Để thúc đẩy vùng Tây Nam bộ phát triển, đi liền với xây dựng cụm công nghiệp khí - điện - đạm Cà Mau, Chính phủ đã qui hoạch, thi công đường dây 500KV Nhà Bè - Ô Môn, đường dây 200 KV Ô Môn - Cà Mau. Về đường bộ, Quốc lộ 1A từ TPHCM đi Năm Căn được nâng cấp, mở rộng bốn làn xe, đường Hồ Chí Minh N1, N2 đang xây dựng. Sân bay quốc tế Cần Thơ đã khởi công, nâng cấp, các cây cầu Cần Thơ, Rạch Miễu, Vàm Cống, Cao Lãnh sẽ xây dựng trong kế hoạch 5 năm 2006 - 2010 nối liền các tỉnh miền Tây Nam bộ... và còn nữa, nhiều công trình công nghiệp, dịch vụ, du lịch, văn hóa, giáo dục, y tế đã qui hoạch và đang xây dựng. Do đó, không chỉ có Cà Mau mà cả vùng Tây Nam bộ này đang khởi sắc đi lên, góp phần cùng cả nước, vì cả nước thực hiện thắng lợi sự nghiệp công nghiệp hóa, phần đầu đến năm 2010 đưa Tây Nam bộ thành một vùng kinh tế trọng điểm của cả nước, nâng cao đời sống nhân dân trong vùng, bằng mức sống bình quân của cả nước.

Buổi chiều, chúng tôi trở về thành phố Cà Mau. Các đồng chí trong Thường trực Tỉnh ủy, UBND tỉnh Cà Mau báo tin vui: Năm 2005 tuy còn hai tháng nữa mới kết thúc, nhưng ước tính các nhiệm vụ, mục tiêu đề ra trong năm đều đạt và vượt kế hoạch. Tốc độ tăng trưởng kinh tế (GDP) trên 12,19% là một trong những tỉnh có tốc độ tăng trưởng cao, thu nhập bình quân đầu người đạt 9,23 triệu đồng (bình quân vùng Tây Nam bộ là 7,9 triệu đồng), kim ngạch xuất khẩu ước đạt trên 500 triệu USD, hộ nghèo giảm còn 6,3%... Thành tựu năm 2005 góp phần quan trọng vào thắng lợi kế hoạch 5 năm 2001 - 2005 của tỉnh Cà Mau, 19 mục tiêu chỉ tiêu đại hội XII đề ra đều đạt và vượt, chỉ có 4 chỉ tiêu không đạt. Tỉnh Cà Mau đã hoàn tất việc chuẩn bị văn kiện và nhân sự cho Đại hội đại biểu lần thứ XIII của tỉnh và sẽ tiến hành đại hội vào cuối tháng 11 hoặc đầu tháng 12. Hòa cùng niềm vui với các đồng chí, tôi tin tưởng đại hội lần XIII tỉnh Cà Mau sẽ thành công tốt đẹp.

Mới đó mà năm năm đã đi qua. Đại hội XII tỉnh Đảng bộ Cà Mau - một đại hội lịch sử đầu thế kỷ 21 ở vùng đất cực Nam này của Tổ quốc mà tôi may mắn được chứng kiến. Năm năm so với lịch sử của Đảng bộ Cà Mau thật ngắn ngủi, nhưng những gì mà đảng bộ và nhân dân Cà Mau làm được đã góp một phần không nhỏ, tô đậm cho truyền thống tỉnh nhà.

Đêm ở thành phố Cà Mau tuy điện đường không sáng lắm, nhưng cũng đủ để nhận diện một thành phố trẻ đang sung sức. Đi bộ dọc con đường Phan Ngọc Hiền tôi mông lung suy nghĩ về quá trình hình thành và phát triển của tỉnh Cà Mau - một vùng lãnh thổ trẻ nhất của Tổ quốc Việt Nam, nhưng lịch sử đấu tranh để sinh tồn và chống giặc ngoại xâm thì thật hào hùng như một huyền thoại, nhất là từ khi có Đảng Cộng sản Việt Nam lãnh đạo, Cà Mau là cái nôi, là căn cứ cách mạng cho cả vùng đất Tây Nam bộ này, cũng như vùng đất bãi bồi mũi Cà Mau năm tháng cứ lần dần ra biển.

Trở lại Cà Mau lần này đối với tôi thật thú vị, nhiều ý nghĩa.