

GIÁ BẰN

CÔNG-PRÁP	NGOẠI-QUỐC
Mỗi năm 500	500
Sáu tháng 250	250
Ba tháng 150	150

Thư báo phải trả tiền trước, thư và mandat gửi cho M. TRẦN-DINH-PHIÊN. - Ai đăng q. báo cáo, việc riêng của người trước.

Chủ nhiệm: M. TRẦN-DINH-PHIÊN
Quản lý: TRẦN-DINH-PHIÊN

TIẾNG-DÂN

La Voix du Peuple
Mỗi tuần xuất bản hai kỳ: thứ tư và thứ bảy

BÁO-QUÂN
Số 12, đường Đông-Anh, Hà Nội
Điện thoại: 101, 102
Chức vụ: TIẾNG-DÂN

Muốn thực hành một việc gì, trước phải xét nguyên lai cùng hoàn cảnh của việc ấy.

ĐĂNG KÝ
SỐ 1234

VẤN ĐỀ XE TAY QUAN HỆ VỚI CUỘC SINH HOẠT TRONG XÃ HỘI THỂ NÀO?

Cũng là người, cũng là cái người sinh hoạt, mà có một hàng người, quần áo rách, một đàn da chi, cả ngày thu dọn, lang thang nơi ngã ba đường cái cùng các ngõ đường thành phố, đem thân ra làm kiếp trâu ngựa, dầu lúc trời nắng chói, gió lạnh thấu xương, cũng còng lưng chèo lái; người con, kẻ này, đến đời không nghề gì khác hơn, mà kết quả được món lợi là lại công kia có bao nhiêu! Có ngày không gặp mới, phải nhịn đói, không tiền trả cho chủ thuê, chưa nơi ăn-nơi ở con nít!

Đây là cái thực trạng của hàng ngàn người, và chúng ta thường gặp hàng ngàn, tức là vấn đề xe tay. Vấn đề này, nằm trên đầu óc mọi người, và nó rất quan trọng. Vấn đề này, nằm trên đầu óc mọi người, và nó rất quan trọng. Vấn đề này, nằm trên đầu óc mọi người, và nó rất quan trọng.

Nếu chúng ta nhìn từ góc độ phương Đông ta, không nói đến khác, chỉ nói đến ở xã hội không có hàng người làm trâu ngựa như ở Nhật bản, Trung hoa và Ấn Độ, là một chứng cứ rõ ràng. Năm trên ở hội đầu xáo Paris, người ta có tên xe kéo và phu xe phương Đông, và để làm trò cười. Loài người mà họ làm trâu ngựa, trái với nhân đạo, đây là không đáng nhạo mà thật là đáng thương. Vì thế mà vấn đề nhân lực xã hội phải được giải quyết.

Ngày nay ở phương Tây, công bố của giao thông có kiến nghị đem xe tay về kho mà giam giữ lại là một vấn đề rất quan trọng. Vấn đề này, nằm trên đầu óc mọi người, và nó rất quan trọng.

Bản ý của họ, nhưng làm ra rất khó. Nếu ta theo chương trình mới, ta sẽ thấy vấn đề không chỉ là xe tay, mà là vấn đề nhân lực xã hội.

Các nhà báo quốc gia ở Đông dương bấy lâu nay đã đưa ra một vấn đề rất quan trọng, đó là vấn đề xe tay. Vấn đề này, nằm trên đầu óc mọi người, và nó rất quan trọng.

CHUYỆN ĐỜI

Liều chết ăn cá heo

Người đời mà có cái can đảm không sợ chết, cái đó do chỗ định kiến định mệnh, hoặc có người được mệnh danh là người chết, cho không thể đổi mà nước được cái tên người chết.

Cá heo (海猪) ở vùng biển, không biết có ai ăn thịt chưa, chứ ở Tàu, tương truyền cá heo ăn người mà có cái chết, có khi đến giết người; nên ông Tô Đông-Ba có câu thơ: "Liều chết ăn cá heo" (死食海猪). Nhân thế mà có câu chuyện như thế này.

Nhà họ Phan ở, chiều ngày xưa có làm một tiệc rượu nhậu thật cá heo. Bà con đương ngồi ăn chén chén tại có người bạn quen họ Long đến, vừa gặp, liền nói: "Chà! bữa nay có rượu có thịt mà không mời tôi à?"

Người chủ nhà thưa: "Thật này là thịt cá heo, nó có tinh chất nguy hiểm, nên không dám mời khách. Như anh cũng nhậu chén thôi vậy." Ông Long cười, nói: "Anh đừng lo, tôi ăn cá heo đã nhiều lần rồi, nó không hại gì đâu." Ông Long ăn cá heo, nói: "Anh đừng lo, tôi ăn cá heo đã nhiều lần rồi, nó không hại gì đâu."

Ông Long ăn cá heo, nói: "Anh đừng lo, tôi ăn cá heo đã nhiều lần rồi, nó không hại gì đâu." Ông Long ăn cá heo, nói: "Anh đừng lo, tôi ăn cá heo đã nhiều lần rồi, nó không hại gì đâu."

Ông Long ăn cá heo, nói: "Anh đừng lo, tôi ăn cá heo đã nhiều lần rồi, nó không hại gì đâu." Ông Long ăn cá heo, nói: "Anh đừng lo, tôi ăn cá heo đã nhiều lần rồi, nó không hại gì đâu."

Ông Long ăn cá heo, nói: "Anh đừng lo, tôi ăn cá heo đã nhiều lần rồi, nó không hại gì đâu." Ông Long ăn cá heo, nói: "Anh đừng lo, tôi ăn cá heo đã nhiều lần rồi, nó không hại gì đâu."

Việc Thê-giơ

TRUNG HOA

Không quá 2 (23 Aout) - Theo báo Daily Herald (Anh), thì bộ Hàng không Trung hoa có ý muốn mua một số khá nhiều máy bay Anh, thế này có thể bay mỗi giờ 300 cây số.

MÀN CHÀU

Việc bắt mồi người Nga (23 Aout) - Có tin ở Cáp-nô-lin rằng người Nga có thể bắt mồi người Nga, và bắt mồi người Nga, và bắt mồi người Nga.

Cũng tin ở Cáp-nô-lin nói về bắt mồi người Nga, và bắt mồi người Nga, và bắt mồi người Nga.

Về việc mua bán đường xe hòa Bắc Mãn (21 Aout) - Đại sứ Nhật ở Paris công bố bản dịch từ thông tư của bộ Ngoại giao Nhật về việc mua bán đường xe hòa Bắc Mãn, nói đến liên người Nga có 250 triệu rúp (đồng vàng Nga; 625 triệu rúp) và Chính phủ Nhật phải trả cho nước Nga 50 triệu rúp (đồng vàng Nga; 125 triệu rúp).

Chương trình kiến thiết hải quân (21 Aout) - Theo Thông tấn Reuters, thì Chính phủ Nhật sẽ cấp cho các nhà máy đóng tàu chiến một số 24 triệu rúp, để xây dựng 10 chiếc tàu chiến.

Pháp Lao động Tổng liên hiệp hội đối với tình hình Liên hiệp hội (21 Aout) - Lao động Tổng liên hiệp hội vừa mới bày tỏ ý kiến về tình hình Liên hiệp hội, và bày tỏ ý kiến về tình hình Liên hiệp hội.

Mọi bất người QUẢNG - NGÃI. - Thường thường ở đây là người dân biên giới, hay xảy ra chuyện mọi bất người. Bất người là vì có chuyện gì thì hiểm nguy, như mọi với mọi, hoặc mọi với các lái buôn có đầu tiên bình nhau, kiện tới quan hoặc tới tòa, thì nó trở lại bất người, cái đó cho việc xã hội mà chúng; nếu làm thế mà còn bỏ lại thời, thì lại đem giết đến mạng người.

NỘI DUNG CỦA HỘI NGHỊ "HOA-THỊNH-ĐỒN"

Hội nghị Hải quân đến năm 1935

Hội nghị Hải quân đến năm 1935 sẽ họp lại; hiện Mỹ, Anh và Nhật là nước làm đầu trong Hội nghị này đang trình bày phương pháp đối phó, nước nào có chủ kiến riêng của nước ấy, mà dự luận thế giới suy, trắc cũng nhiều. Một vấn đề cũng chú ý là hội nghị này quan hệ với cuộc hòa bình ở Viễn đông rất nhiều, mà cái nguồn gốc của nó là Hội nghị Hoa-thịnh-đồn (1921). Về lược khảo nội dung Hội nghị Hoa-thịnh-đồn để cung cấp một ít tài liệu cho các nhà khảo sát tình hình Viễn đông, cũng không phải là việc phiếm.

Hải quân của Hoàng-dai-Chi một nhà học giả nước Tàu, thu lại cả tài liệu Đông Tây mà ghi chép lại về rõ tình hình đối trị về hình lực, cùng những ngọn nguồn giao không khéo của mấy nước mạnh, thành một quyển sách, đây xin trích đại đoạn: Đề xướng hội nghị Hoa-thịnh-đồn

1. Động cơ Hội nghị này cũng lợi kiến nghị của Tổng thống Mỹ. Hội nghị Hoa-thịnh-đồn là sản phẩm của cuộc hòa bình ở Viễn đông, và Trung quốc làm chủ thể, để giải quyết vấn đề quân bị ở phương diện Thái bình dương và Viễn đông cũng các vấn đề có quan hệ phụ thuộc theo, nên đặt tên là: Hội nghị về vấn đề quân bị ở phương diện Thái bình dương và Viễn đông.

Chủ đề hội nghị này là vấn đề quân bị ở phương diện Thái bình dương và Viễn đông, và Trung quốc làm chủ thể, để giải quyết vấn đề quân bị ở phương diện Thái bình dương và Viễn đông.

Quân bị hạn chế, vấn đề có chép trong điều ước Quốc tế Liên minh, song sau Quốc Liên thành lập, Mỹ, Đức, Nga chưa gia nhập, nên hiện lực không vận dụng được rộng, sự hạn chế hải lực quân cũng chưa thực hành. Còn ở Viễn đông, sau trận Âu chiến, nước Đức mất cả đất thực dân, nên cuộc quân bị ở Viễn đông, Nhật Mỹ nhân văn đề nghị Hoa, Cao-lý, Tây-bà-lý-là cùng các vấn đề khác mà gây mối xung đột nhau.

Vì phòng ngừa chiến tranh xảy ra ở Viễn đông, Nhật Mỹ lo khoách trương hải quân đầu tiên: Nghị viện Mỹ thông qua cái án "Hải-quân đóng tàu chiến", Nhật bản cũng thông qua đóng thêm 88 chiến hạm; và mặt hải quân, hai bên một mực khoách trương rầm rộ.

Cứ thế chiến sự mà thăng tới thì cuộc hòa bình Viễn đông không chắc chắn gì. Gia dĩ sau trận Âu chiến, các nước đều bị vết thương rất sâu, không đủ sức mà chịu nổi khoản quân phí to tát kia. Nhân thế, tháng 11-1919, nghị viện ở Tham nghị viện Mỹ là Borah, đề khởi một nghị án quan hệ hơn là "Triệt lập quốc tế đại hội cùng thương định phương pháp hạn chế hải lực quân". Giải quyết, nghị án bị bỏ.

CHUYÊN ĐỀ

Giờ làm việc cùng tiền công ở Huế-KY

Theo lệnh Tổng thống Roosevelt, giờ làm việc trong công nghiệp dệt và bông và tơ lụa sẽ rút lại làm 36 giờ trong một tuần, và tiền công tăng lên 10%.

Ông William Green cho rằng có lẽ như thế mà tránh được cuộc đình đốn của lao động trong công nghiệp dệt.

Ông Green cho rằng có lẽ như thế mà tránh được cuộc đình đốn của lao động trong công nghiệp dệt.

Ông Green cho rằng có lẽ như thế mà tránh được cuộc đình đốn của lao động trong công nghiệp dệt.

Ông Green cho rằng có lẽ như thế mà tránh được cuộc đình đốn của lao động trong công nghiệp dệt.

Ông Green cho rằng có lẽ như thế mà tránh được cuộc đình đốn của lao động trong công nghiệp dệt.

Ông Green cho rằng có lẽ như thế mà tránh được cuộc đình đốn của lao động trong công nghiệp dệt.

KHO CHUYÊN

Số tri thức thất nghiệp ở Nhật-An

Theo bản thống kê của quan Tổng đốc Nhật-An-Ky thì số tri thức thất nghiệp ở Nhật-An hiện nay đến 700 người. Trong số đó thì phần nhiều là học sinh bỏ học.

Những người thất nghiệp ở Nhật-An hiện nay đến 700 người. Trong số đó thì phần nhiều là học sinh bỏ học.

Những người thất nghiệp ở Nhật-An hiện nay đến 700 người. Trong số đó thì phần nhiều là học sinh bỏ học.

Những người thất nghiệp ở Nhật-An hiện nay đến 700 người. Trong số đó thì phần nhiều là học sinh bỏ học.

Những người thất nghiệp ở Nhật-An hiện nay đến 700 người. Trong số đó thì phần nhiều là học sinh bỏ học.

Những người thất nghiệp ở Nhật-An hiện nay đến 700 người. Trong số đó thì phần nhiều là học sinh bỏ học.

Những người thất nghiệp ở Nhật-An hiện nay đến 700 người. Trong số đó thì phần nhiều là học sinh bỏ học.

<https://doi.org/10.1016/j.jmb.2019.05.005>