

ÔTÔ VIỆT NAM

ÔTÔ VIỆT NAM - THÁNG 8/2010 - ISBN: 978 - 604 - 76 - 0017 - 5



SONATA 2011
HYUNDAI THÀNH CÔNG

THỦ XE
MITSUBISHI ECLIPSE

PORSCHE
WORLD ROADSHOW 2010
TẠI SINGAPORE

X3 BMW 2011
NỖI LO CỦA Q5 & GLK



**MERCEDES
BENZ**

8

THỂ MẠNH
CỦA NHIÊN LIỆU

DIESEL

GLK

DU LỊCH BIỂN - XẢ HƠI HÈ

ISBN 978-604-76-0017-5



GIÁ BÁN
30.600đ

9 786047 600175

ĐI THÔI, TẬN HƯỞNG NGÀY HÈ



Mùa hè đã đến, hãy sẵn sàng cho những chuyến du lịch đầy thú vị cùng Toyota với **Chương trình khuyến mãi đặc biệt từ 01/07 - 31/07:**

- Khách hàng nhận xe Corolla Altis, Innova và Fortuner sẽ nhận được **Phiếu du lịch** hoặc **Phiếu mua xăng** trị giá **10.000.000 đồng**. (Không áp dụng cho Innova J)
- Khách hàng làm dịch vụ tại các Đại lý Toyota sẽ được tham dự **Chương trình bốc thăm trúng thưởng hàng tuần** với giải thưởng là **Tivi LCD 32 inches**.

Mọi chi tiết xin vui lòng liên hệ các đại lý & trạm dịch vụ ủy quyền Toyota trên toàn quốc

HÀ NỘI: Cty TNHH Toyota Lăng Hạ (TTHC) - Tel: 04-38562141 • XN Toyota Hoàn Kiếm Hà Nội (THKC) - Tel: 04-38250914 • Cty Liên doanh Toyota Giải Phóng (TGP) - Tel: 04-36640125 • Cty Cổ phần Toyota Thăng Long (TTL) - Tel: 04-38338888 • XN Cổ phần Toyota Mỹ Đình (TMD) - Tel: 04-37686666 • Cty TNHH Toyota Hà Đông (THD) - Tel: 04-33535858 **HẢI PHÒNG:** XN Toyota Hải Phòng (THP) - Tel: 031-3641785 **VINH:** Cty Cổ phần Toyota Vinh (TVC) - Tel: 038-3586644 **ĐÀ NẴNG:** XN Toyota Đà Nẵng (TDN) - Tel: 0511-3614011 **BÌNH ĐỊNH:** XN Toyota Đà Nẵng - CN Quy Nhơn (TDN-QN) - Tel: 056-3946714 **ĐẮK LẮK:** Cty TNHH Toyota Buôn Ma Thuột (TBMT) - Tel: 0500-3953344 **TP. HỒ CHÍ MINH:** Cty Cổ phần TM-DV An Thành (ASTA) - Tel: 08-39230860 • XN Ô tô Toyota Bến Thành (TBTC) - Tel: 08-39200600 • Cty Cổ phần Toyota Đồng Sài Gòn (TESC) - Tel: 08-38989261 • Cty Cổ phần Toyota Đồng Sài Gòn - CN Gò Vấp (TESC-GV) - Tel: 08-39896636 • Cty TNHH Dịch vụ Ô tô Sài Gòn Toyota Tsusho (TTSAMCO) - Tel: 08-39808888 • Cty Toyota Lý Thường Kiệt (TLTK) - Tel: 08-39713838 • Cty TNHH Toyota Hiroshima Tân Cảng - HT (THTC) - Tel: 08-35123939 • Cty TNHH Toyota Phú Mỹ Hưng (TPMH) - Tel: 08-54102626 • Cty TNHH Toyota An Sương (TAS) - Tel: 08-37199999 **ĐỒNG NAI:** DNTN Toyota Biên Hòa (TBH) - Tel: 061-6263646 **BÌNH DƯƠNG:** DNTN Toyota Biên Hòa - CN Bình Dương (TBH-BD) - Tel: 0650-3786786 **CẦN THƠ:** Cty TNHH Toyota Cần Thơ (TCTC) - Tel: 0710-3919919

Hotline: 1800.1524

Mobile: 0916 001 524

Email: tmc_cx@toyota.vn

TOYOTA

FINANCIAL SERVICES

TÍN DỤNG MUA XE

www.toyotafinancial.com.vn

THE ULTIMATE IN LUXURY

Classic 712GCB



MOBIADO BOUTIQUE & PREMIUM SERVICE: * S24, HANDI TOWERS, THO NHUOM STREET, HANDI. T. (+844) 3936 6656.
AUTHORIZED DISTRIBUTOR & PREMIUM SERVICE: * MILUXE, 199 NAM KY KHOI NGHIA, DISTRICT 3, HCM CITY. T. (+848) 3932 5925.

AUTHORIZED RETAILERS:

HANOI: * IQS, 108 HOA MA * V&V, 26 DIEN BIEN PHU * TOAN CAU MOBILE, 44 HAI BA TRUNG.

HO CHI MINH CITY: * MAI NGUYEN LUXURY, 115-117 NGUYEN BINH KHIEM, DISTRICT 1, 4A2 TRAN HUNG DAO, DISTRICT 1, 385 VO VAN TAN, DISTRICT 3
* NGUYEN KIM, 63 - 65 TRAN HUNG DAO, DISTRICT 1.

DA NANG CITY: * MILUXE, 616 INDOCHINA RIVERSIDE TOWERS 77 TRAN PHU, HAI CHAU DISTRICT. T. (+84 5113) 849 049.

WWW.MOBIADO.COM

<https://tieulun.hopto.org>



NHÀ XUẤT BẢN GIAO THÔNG VẬN TẢI

80B – Trần Hưng Đạo – Hà Nội
Tel. 04.39424620 / 04.38221627

CHỊU TRÁCH NHIỆM XUẤT BẢN

Lê Tử Giang

BAN BIÊN TẬP

Đào Trọng Anh, Trần Huy Hoàng, Vũ Văn Dương, Nguyễn Văn Quý, Đỗ Hồng Quỳnh, Phạm Quang Huân, Trần Lan Khanh, Nguyễn Thị Liên

TRỤ SỞ: Ô TÔ VIỆT NAM

Số 253, Quan Thổ 1, Đống Đa, Hà Nội
Tel. 04.62662432
Fax. 04.35119792
Hotline. 0904026165
Email.toasoan@autovina.com

LIÊN HỆ BÀI VỞ

Tel. 04.62662432/33
Email.toasoan@autovina.com

THIẾT KẾ MỸ THUẬT

Trần Văn Lâm
Tel. 04.62662432/33

QUẢNG CÁO & PHÁT HÀNH



Công ty CP Truyền thông BDT Việt Nam

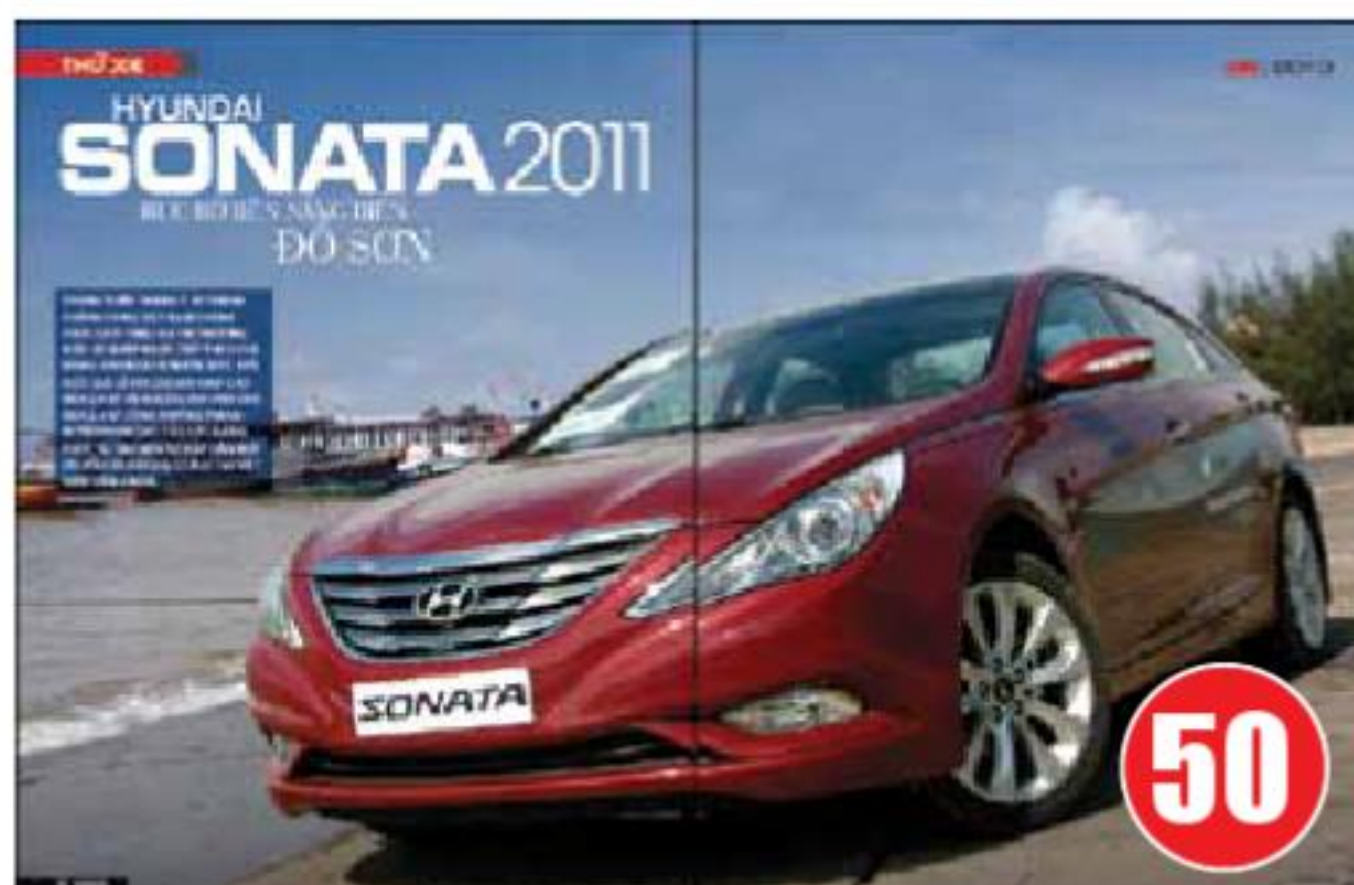
VĂN PHÒNG MIỀN BẮC:

Số 253 Quan Thổ 1, Đống Đa, Hà Nội
Tel.04.62662432/33
Fax. 0435119792

VĂN PHÒNG MIỀN NAM:

12A13 Mê Linh, P.19, Q. Bình Thạnh, Tp.HCM
Tel. 08.35146615
Fax. 08.35146616

Giấy phép đăng ký kế hoạch xuất bản số :



Yêu ngay từ lần đầu cầm lái



Hãy đến ngay Đại lý 3S chính thức của Nissan để trải nghiệm một cảm giác lái hoàn toàn mới!
Chương trình lái thử xe Grand Livina được thực hiện hàng ngày từ 25/05/2010 - 31/07/2010



Vận hành như Sedan

- Tay lái trợ lực điện tử.
- Khung xe liền khối.



Tiện nghi linh hoạt

- Nội thất 7 chỗ rộng rãi và sang trọng.
- Gập đồ dangle hàng ghế thứ 3.



Tiết kiệm nhiên liệu

- Công nghệ CVTV.
- Động cơ 16 van, 4 xi-lanh thẳng hàng.

- Hệ thống điều hòa thông minh.
- Hệ thống hỗ trợ phanh khẩn cấp (BA).
- Tiêu chuẩn khí thải Euro III.
- 4 màu cho lựa chọn đa dạng (Đen sapphire, Xanh nước biển, Vàng ánh kim, Ghi xám).
- Số tự động 4 cấp (4AT) và số sàn 6 cấp (6MT).
- Bảo hành 03 năm hoặc 100.000km.

Hãy khám phá tại:
www.grandlivina.vn

GRAND LIVINA

SHIFT_the way you move



Aston Martin DB5 1964 - FINEST
Chiếc "Bond car" **88**

Mitsubishi LIPSE
Soupe rẻ mà chất! **62**

CONTENTS

Lamborghini Gallardo LP560-4 SPYDER
tại xứ sở bò tót **56**

10 SAI LẦM VỀ SỞ DÙNG & BẢO DƯỠNG XE HƠI
124

quattro
Tuyệt đỉnh công nghệ của Audi **118**

Porsche World ROADSHOW 2010 TẠI SINGAPORE
67

MERCEDES-BENZ GLK
Dự lịch biến XA HƠI MÙA HÈ **74**

Đã thế mạnh của nhiên liệu DIESEL
108

84
BEYRON 16.4 SUPER SPORT

GP TAI CANADA
132

**KHOI DẬY ĐAM MÊ
XỨNG TẦM ĐẲNG CẤP
BIA 333 PREMIUM
THẾ GIỚI NGÀY Càng THÊM ƯA CHUỘNG**

NAY ĐÃ CÓ CHAI



Tình hình tiêu thụ xe ô tô tháng 6 năm 2010 của VAMA

Kết thúc tháng 6, tháng được coi là đạt kỷ lục về năng nóng trong thời gian qua nhưng tình hình tiêu thụ xe của các thành viên Vama vẫn chưa thể "tỏa nhiệt". Kể từ tháng 3 cho đến tháng 6, biểu đồ tiêu thụ xe cũng chưa thấy có dấu hiệu trở lại của "độ dốc" đúng như năm ngoái.

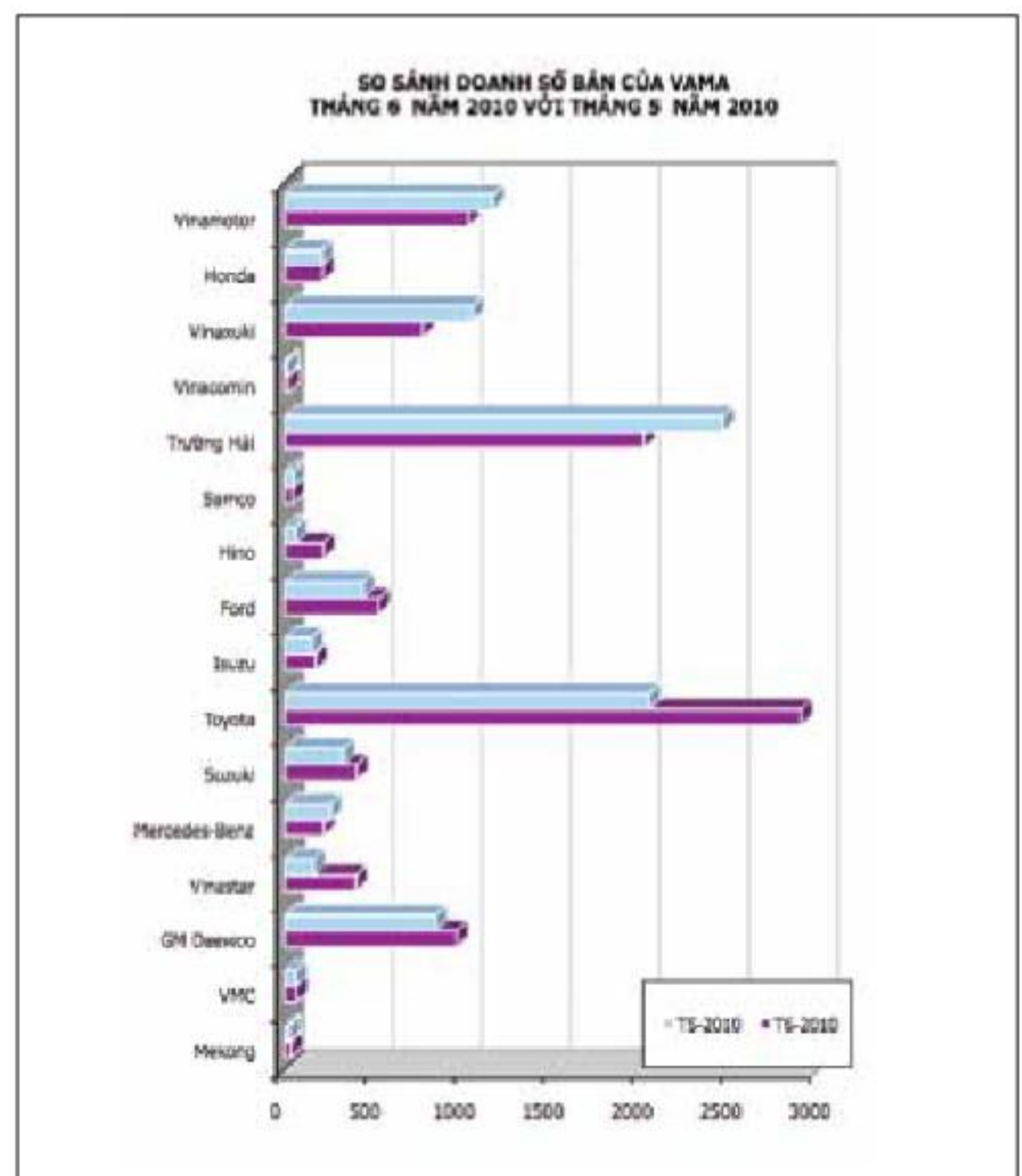
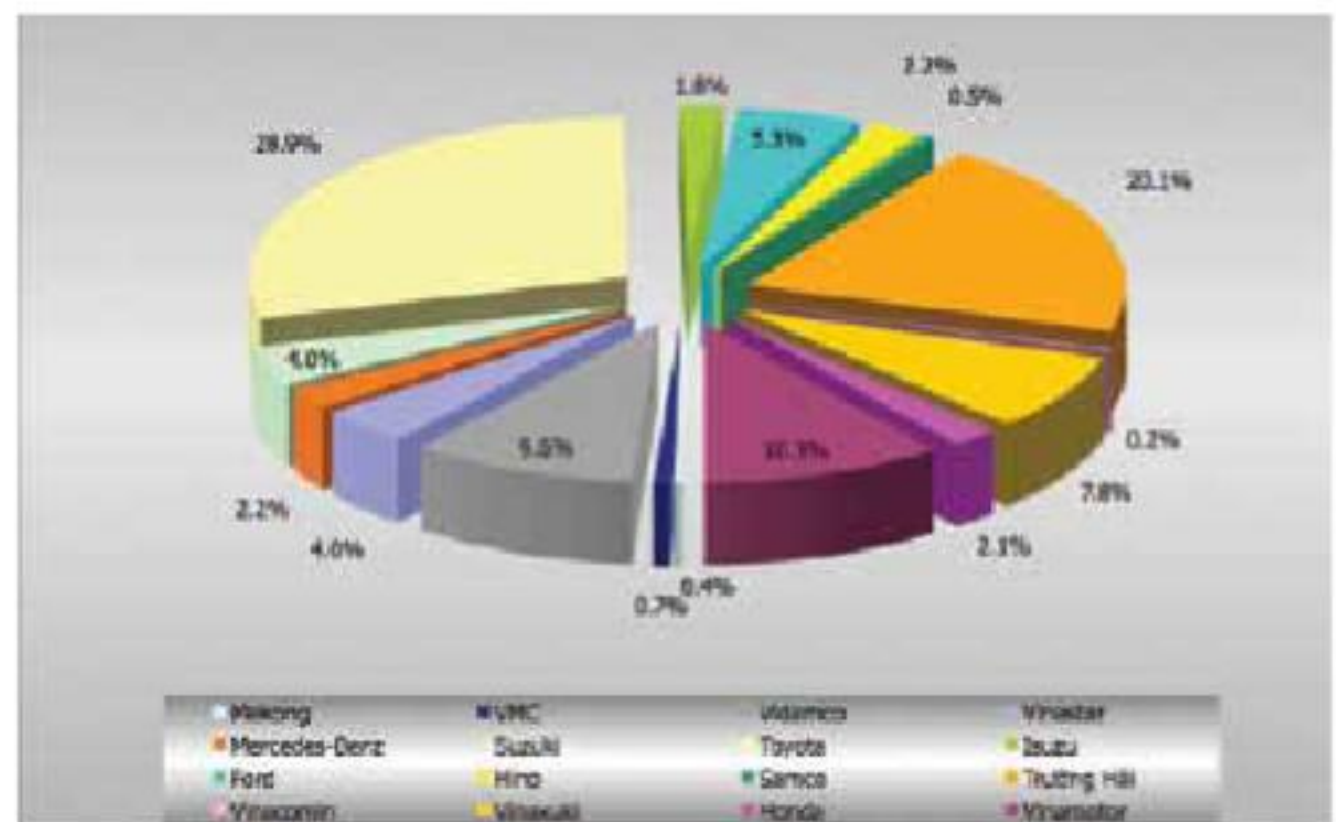
Theo báo cáo bán hàng của VAMA cho biết, trong tháng 6, các thành viên hiệp hội đã bán ra tổng cộng 10.052 chiếc, tăng 666 chiếc so với tháng 5. Nhìn chung, sản lượng bán hàng của 16 hãng xe thành viên Hiệp hội các Nhà sản xuất ô tô Việt Nam (VAMA) tháng 6/2010 cũng đã nhích nhẹ so với tháng liền kề trước đó.

Sự mới mẻ trong báo cáo tháng 6 lại đến từ các cuộc đổi ngôi, điển hình là sự trở lại của Toyota và sự tụt dốc của Honda khi bị "rớt" khỏi nhóm Top 10 doanh số. Cụ thể, trong tháng 6 vừa qua, lượng xe mà Toyota bán ra đã đạt con số 2.905 chiếc, vượt khá xa so với 2.021 chiếc của Trường Hải. Honda dù có "khá khẩm" hơn tháng 5 là 3 xe nhưng vẫn bị Hino với doanh số

xe tải bất ngờ tăng cao "đẩy" khỏi Top 10.

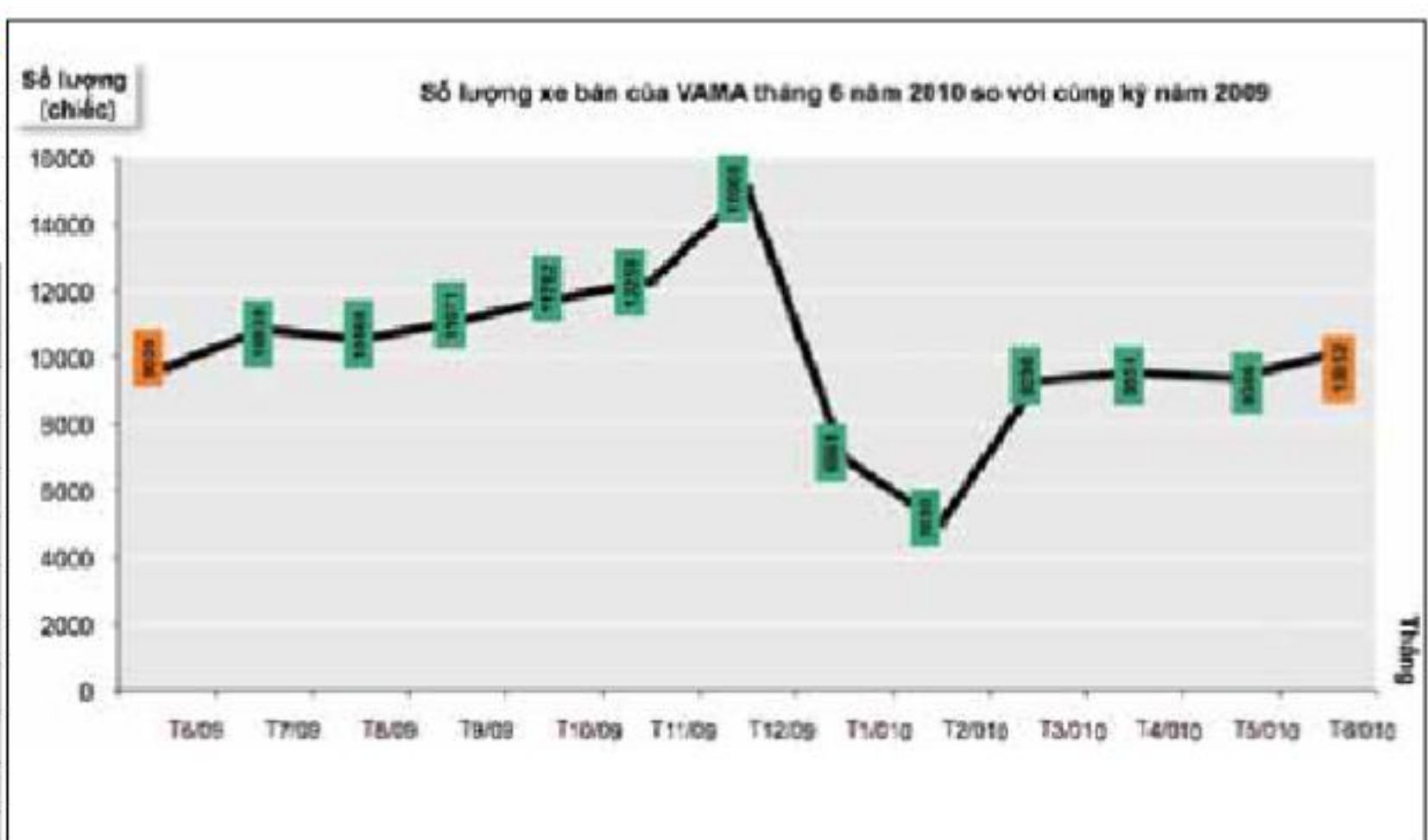
Ngoài 2 cuộc đổi ngôi đáng chú ý nói trên, vị trí của các hãng xe còn lại hầu như không thay đổi. Trong đó, Vinamotor giữ vị trí thứ ba với 1.003 chiếc đồng thời cũng là hãng xe cuối cùng đạt sản lượng bán hàng vượt mốc 1.000 chiếc; GM Daewoo (Vidamco) giữ vị trí thứ tư với 969 chiếc; tiếp theo là Vinaxuki với 780 chiếc; Ford với 530 chiếc; và Mitsubishi (Vinastar) với 403 chiếc. Tháng 6 cũng đánh dấu sự trở lại của 2 mẫu xe từng "rất nóng" của Toyota trong năm ngoái là hai mẫu xe đa dụng Innova và Fortuner. Trong đó, Innova đạt sản lượng bán hàng 732 chiếc còn Fortuner đạt 693 chiếc. So với tháng 5, sản lượng bán hàng của cả hai mẫu xe này đều tăng mạnh xung quanh mức 40%.

So với cùng kỳ năm 2009, tổng sản lượng bán hàng tháng 6/2010 của các thành viên VAMA cũng tăng nhẹ ở mức 4%. Tháng 6/2009, tổng sản lượng bán hàng của VAMA đạt 9.699 chiếc.



Sản lượng bán hàng của VAMA		
	6-2010	6-2009
Tổng số	10,052	9,699
SUV/MPV (Xe 2 cầu/Xe đa công dụng)	2,321	1,516
Passenger Cars (Xe du lịch)	2,912	2,651
Comm. Vehicles (Xe thương mại)	4,819	5,532
Bus chassis (Khung xe buýt)	72	16

10 nhà sản xuất có doanh số bán cao nhất		
STT	Hãng	SL (chiếc)
1	Toyota	2905
2	Trường Hải	2021
3	Vinamotor	1033
4	GM Daewoo	969
5	Vinaxuki	780
6	Ford	530
7	Suzuki	407
8	Vinastar	403
9	Mercedes-Benz	223
10	Hino	219



MITSUBISHI ZINGER



“Chúng tôi thực sự hài lòng về Zinger”



“Tôi chọn xe theo tiêu chí rộng rãi, thoải mái, thuận tiện và chở được nhiều người. Tôi là nữ nên đi **xe Zinger số tự động** rất thoải mái và an toàn. Việc điều khiển xe rất dễ dàng. Cả nhà đều thích đi Zinger.”

Chị Huệ: P. Bắc Mỹ An, Q. Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng

“Tôi đã lái thử nhiều xe, đến khi lái Zinger thấy **xe chạy đầm và chắc chắn, thân xe dày hơn, gầm xe cao, sắt-xi của Zinger cứng vững hơn**. Vợ tôi thì chưa dám lái nhiều nhưng khen xe có chỗ ngồi thoáng đãng, cao ráo dễ chịu, ngồi hàng ghế sau vẫn thấy rất thoải mái.”

Anh Tuyền: Lương Định Của, Kim Liên, Hà Nội



“Tôi mua 7 xe để chạy dịch vụ. Xe thường xuyên đi tỉnh xa, vùng cao, đèo dốc. **Máy 2.4L khỏe, anh em sử dụng xe nhận xét là đi sướng**. Khách hàng đánh giá Zinger với đẳng cấp khác hẳn. Trước đây tôi sử dụng xe hiệu khác chỉ có 1 dàn lạnh nên khách hàng phàn nàn nhiều. Làm kinh doanh tôi phải cân đối giữa kinh tế và tiện nghi cho khách hàng.”

Anh Long: 122 Phạm Văn Đồng, Mai Dịch, Hà Nội

“Minh chọn **Zinger 2.4L** vì động cơ mạnh mẽ, máy móc nói chung rất ổn, độ bám đường rất tốt. Xe chạy đầm nhất là khi đi ở tốc độ cao hay đường đi gồ ghề. Ngoài ra độ chống ồn tốt nên dù chạy ở tốc độ cao người ngồi sau không bị nhức đầu.”

Anh Bằng: Phan Đăng Lưu, Q. Phú Nhuận, TP. Hồ Chí Minh



HÀ NỘI & VÙNG LÂN CẬN

AN DẪN ĐT: 04-38733563
VIỆT HÙNG ĐT: 04-33571260-62
VINH QUANG ĐT: 04-38641332
TRUNG THƯỢNG ĐT: 04-22118116

THANH HÓA

CƠ KHÍ Ô TÔ 19/5 ĐT: 037-3961515

NGHỆ AN

KIM LIÊN ĐT: 038-3851185

ĐÀ NẴNG

DAESCO ĐT: 0511-3628721

GIA LAI

AN BÌNH ĐT: 059-3821709

ĐÀKLAK

Ô TÔ ĐÀKLAK ĐT: 0500-3956666

ĐỒNG NAI

BẮC QUANG ĐT: 061-3835531-4

TP. HỒ CHÍ MINH

A.M.C

QUẬN BÌNH TÂN ĐT: 08-37522862-4

ISAMCO

QUẬN 1 ĐT: 08-39200163-5

QUẬN THỦ ĐỨC ĐT: 08-37269446

SADACO QUẬN 3 ĐT: 08-38206956-9

BÌNH DƯƠNG

HUY PHÁT ĐT: 0650-3768172

VŨNG TÀU

TRUNG HẢI ĐT: 064-3839275

CẦN THƠ

CAMECO ĐT: 0710 -3762914



Drive@earth

Vina Star Motors Corporation

Văn phòng chính: Xã An Bình, Huyện Dĩ An, Tỉnh Bình Dương. ĐT: (08) 38962181-4. Fax: (08) 38961566
Chi nhánh Hà Nội: Phòng 405, Tòa nhà V-Tower, 649 Kim Mã, Quận Ba Đình, Hà Nội. ĐT: (04) 37665661-3. Fax: (04) 37665664

Nhà phân phối được ủy quyền của Mitsubishi Motors

VINASTAR

www.vinastarmotors.com.vn

AUTOVINA.VN

<https://tieulun.hopto.org>

Mercedes-Benz Việt Nam khánh thành trung tâm huấn luyện mới

Được khởi công xây dựng từ tháng 01 năm 2010, trung tâm huấn luyện này đã hoàn thành và đi vào hoạt động. Tọa lạc trên tổng diện tích lên tới 2,700 m² ngay tại trụ sở chính của Công ty Mercedes-Benz Việt Nam ở thành phố Hồ Chí Minh, trung tâm là một trong những dự án lớn của công ty với tổng kinh phí đầu tư cho công trình lên đến 500.000 USD. Trung tâm huấn luyện mới bao gồm 3 phòng học mới thay thế những phòng học có sẵn trước đó và mỗi phòng học được trang bị những hệ thống

chuẩn đoán tiên tiến nhất, đầy đủ những dụng cụ chuyên dụng cũng như hệ thống thông tin kết nối Internet cho mỗi phòng học. Hiện nay với hơn 80 khóa huấn luyện khác nhau từ cơ bản đến nâng cao được tổ chức mỗi năm cho các kỹ thuật viên cũng như cho nhân viên bán hàng trong hệ thống Mercedes-Benz Việt Nam, con số này ngày càng phát triển hơn bởi sự ra đời của hàng loạt những đại lý bán hàng và trung tâm hậu mãi của Mercedes-Benz Việt Nam trong năm nay và những năm sắp tới. Những nhân viên có trình độ cao nhất của Mercedes-Benz và các đại lý ủy quyền sẽ tham gia một cách thường

xuyên các chương trình huấn luyện. Đây là những chương trình đào tạo được phát triển theo tiêu chuẩn quốc tế và được giám sát bởi những chuyên gia cố vấn của trung tâm Mercedes-Benz tại Đức. Các chương trình huấn luyện được dành cho các nhân viên bảo trì bảo dưỡng, các kỹ thuật viên hệ thống, các kỹ thuật viên chuẩn đoán, các cố vấn dịch vụ, các chuyên viên xử lý phụ tùng và nhân viên bán hàng của Mercedes-Benz Việt Nam và cuối cùng nhưng cũng không kém phần quan trọng là dành cho những giáo viên huấn luyện của chính tổng hành dinh Mercedes-Benz Việt Nam.



USD cho một chiếc sedan sang trọng, có cả màu đỏ để lựa chọn và sở hữu loại động cơ tiết kiệm xăng tiên tiến nhất hiện nay CGI 4 xylanh 2.0 lít đã gây tiếng vang lớn trong giới hâm mộ Mercedes, nhất là những khách hàng trẻ thành đạt.

Đây là lần thứ ba Mercedes-Benz Việt Nam đồng hành cùng Triển lãm cưới của khách sạn New World Saigon. Năm ngoái, triển lãm với sự góp mặt của chiếc C200 màu trắng, đã thu hút hơn 6,000 khách tham quan. Năm nay, chiếc C200 CGI đỏ có thể mang đến bầu không khí mới mẻ và trẻ trung hơn cho 2 buổi triển lãm. Điều này cũng cho thấy rằng hình ảnh Mercedes-Benz luôn gắn liền với các thương hiệu hàng đầu, nó cũng thường được lựa chọn xuất hiện tại các sự kiện sang trọng. Trong cuộc thi hoa hậu Hoàn Vũ năm 2008 tổ chức ở Nha Trang, Mercedes-Benz Việt Nam đã cung cấp toàn bộ xe cho sự kiện, trong đó cũng có mẫu C-class. Năm nay, Mercedes-Benz cũng đồng hành cùng Lễ hội Ẩm Thực Quốc Tế lần đầu tiên tổ chức ở Việt Nam diễn ra tại thành phố biển Vũng Tàu.

C-CLASS ĐỎ

Phong cách mới cho ngày cưới

Ngày 26 và 27 tháng 6, 2010 vừa qua, tại khách sạn New World Sài Gòn đã diễn ra sự kiện đặc biệt dành cho các đôi uyên ương – Triển lãm Cưới 2010, mang đến cơ hội tiếp cận với những xu hướng mới, những ý tưởng sáng tạo trong nghệ thuật tổ chức hôn lễ, các

dịch vụ cưới và nổi bật nhất là bộ sưu tập thời trang cưới, với sự góp mặt của xe hoa Mercedes C200 CGI màu đỏ sành điệu.

C200 CGI là phiên bản mới nhất và có giá hấp dẫn nhất trong dòng C-class của Mercedes-Benz tại Việt Nam. Mức giá chỉ 59,900

D106 platform introduction



HD TFT digital screen 800x480



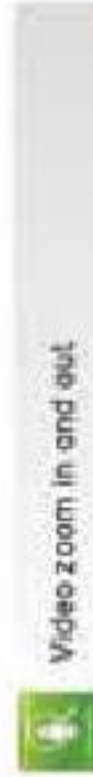
High definition digital screen, with 800*480 high-definition image, built-in display in your car. Bright, clear and sharp. CASKA is giving you a new digital life.



Virtual 6 discs CDC



Magnify capability, stable music player, copy the data from CD or MP3 to virtual CDC, capability for 5 discs... simplified the CDC install procedure, save your cost on CD. Resolve the usual malfunction like reading stick, dust, shockproof, occur on DVD loader...



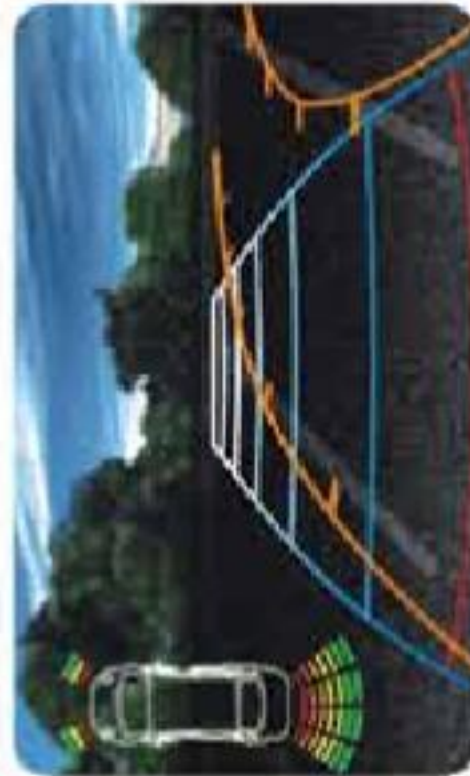
Video zoom in and out



Zoom in or zoom out through touch screen menu. From 1 to 4 times you can adjust.

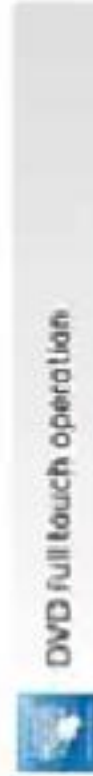


IPAS, Intelligent Parking Assistant System



Blind your car? Who can pass? IPAS! Worry to park your car? CASKA IPAS will end it.

1. Steering wheel angle sensor 2. Special camera 3. ECU



DVD full touch operation



DVD keyless touch screen operation, choose the song on DVD menu directly. Speed up the disk reading procedure. It is about 5-6 seconds.

Support DVD+VCD+CD+MP3+MP4+GAL+CD+R+VMA+JPG.

Capable auto memory for USB, SD, CD after shut down.

Optimize the DVD circuit, reduce the power expend, increase stability.



iPod interface ready



iPod support. Operation iPod directly with touch screen. It can play MP3, MP4, music, picture, movie.



Bluetooth hand-free



Call-in number display, Record number for call-in and call-out. During number display, improve the safety factor of dialing.



Radio function



Store 24 stations, and support RDS.



TPMS



Tire Pressure Monitoring System



Bluetooth hand-free



Bluetooth pairing profile setting phone name/ password



HD GPS Function



There are three kinds of GPS function mode: can be chosen: built-in, external and WVO.



EQ mode



3 types of Spectrum for user's choice



CASKA

Car Multimedia & NAVI system

The most professional special car multimedia system supplier in the world



HONDA VIỆT NAM PHÁT ĐỘNG “Lái xe sinh thái Tiết kiệm nhiên liệu”

Từ năm 1981, Honda Nhật Bản bắt đầu tổ chức cuộc thi “Lái xe sinh thái Tiết kiệm nhiên liệu” với tên gọi là Econopower và đến nay, cuộc thi này đã tròn 30 tuổi, được đổi tên thành Eco Mileage Challenge. Cuộc thi “Lái xe sinh thái tiết kiệm nhiên liệu” là 1 sân chơi cạnh tranh lành mạnh với mục đích nâng cao niềm vui sáng tạo cũng như ý thức bảo vệ môi trường cho giới trẻ. Năm 2009, có 530 đội trên toàn Nhật Bản đã tham gia cuộc thi này và kỷ lục tiết kiệm nhiên liệu cao nhất từ trước đến nay là: 3.435,325 km/l đã được xác lập vào năm 2001. Và hiện tại, không chỉ riêng tại Nhật Bản mà cuộc thi này còn lan rộng ra tới các nước châu Á khác như Thái Lan hay Trung Quốc.

Có thể hiểu cuộc thi là sân chơi nơi những người tham gia sử dụng những ý tưởng và kỹ thuật cho



THÔNG TIN LIÊN HỆ:
Phòng Quan hệ Khách hàng công ty
Honda Việt Nam:
(04) 3836 0000 số máy lẻ 444
hoặc theo số điện thoại miễn phí
1800555548 (đối với Khách hàng sử
dụng dịch vụ VNPT) hoặc 18008001
(đối với Khách hàng sử dụng dịch vụ
Viettel) trong giờ hành chính.

động cơ xe máy Honda nhằm cạnh tranh về hiệu suất tiêu hao nhiên liệu với thử thách “Bạn sẽ đi được tối đa bao nhiêu km chỉ với 1 lít xăng?”.

Các thí sinh sẽ phải vận hành xe theo số vòng đua (khoảng cách) trong quãng thời gian quy định. Hiệu suất tiêu hao nhiên liệu(km/lít) sẽ được tính toán dựa trên lượng nhiên liệu tiêu hao thực tế và đội nào đạt thành tích cao nhất sẽ là đội chiến thắng.

Để nâng cao tới mức tối đa hiệu suất tiêu hao nhiên liệu, các đội đua sẽ phải cải tiến điều chỉnh để nâng cao hiệu suất hoạt động của xe như thiết kế, hình dáng của động cơ, cách vận hành xe vv...

Nằm trong mục tiêu chung đó, Honda Việt Nam quyết định tổ chức cuộc thi “Lái xe sinh thái Tiết kiệm nhiên liệu” với hai nội dung thi riêng biệt bao gồm:

Dành cho xe sản xuất hàng loạt – Market type: Đây sẽ là 1 sân chơi cạnh tranh lành mạnh về kỹ thuật lái xe tiết kiệm nhiên liệu sử dụng

các sản phẩm Wave 110S/ Wave 110RS/ Wave 110RSX của Honda Việt Nam. Sẽ có giới hạn cho việc thay đổi hay cải tạo xe và mọi người đều có thể tham gia.

Dành cho xe tự chế nguyên bản – Original machine: Honda Việt Nam sẽ cung cấp động cơ 110cc kiểu mới, tiết kiệm nhiên liệu ưu việt đang được sử dụng trên dòng xe Wave 110 cho các đội tham gia. Các đội tham gia sẽ tự chế xe (xe 3 bánh trở lên) theo ý tưởng của mình nhưng phải tuân thủ theo 1 số quy tắc về kỹ thuật. Đây sẽ là sự cạnh tranh cả về ý tưởng, kỹ thuật chế tạo và kỹ năng lái xe. Hiện tại, Honda Việt Nam đã lựa chọn ra được các đội dành cho phần thi này.

Thời hạn đăng ký tham gia từ ngày 1/7/2010 đến ngày 15/8/2010 và dự kiến cuộc thi sẽ diễn ra vào giữa tháng 9 năm 2010 tại nhà máy công ty Honda Việt Nam - Vĩnh Phúc. Đội đạt giải dành cho xe tự chế nguyên bản sẽ có cơ hội tham dự cuộc thi Lái xe sinh thái tổ chức tại Nhật Bản vào tháng 10 năm 2010.

TRIỂN LÃM Ô TÔ VIỆT NAM 2010 VIETNAM MOTOR SHOW 2010

become better

29 / 10 - 02 / 11 / 2010

Trung Tâm Triển lãm Giảng Võ - Hà Nội

**VIETNAM
MOTOR SHOW 2010**
www.vietnammotorshow.vn

CÁC THÀNH VIÊN VAMA THAM GIA / VAMA MEMBERS AT THE SHOW



BẢO TRỢ TRUYỀN THÔNG / MEDIA SPONSORS



ĐƠN VỊ TỔ CHỨC / ORGANIZER

ĐƠN VỊ THỰC HIỆN: Cty CP Hội chợ & XTTM Á Châu - ATFA / Tel: (84-4) 3 573 6728 / 9 / Email: atfa_expo@fpt.vn / Hotline: 091 355 6616 / Website: www.atfaexpo.vn

Michelin AGILIS LT

Lốp mới cho xe Tải nhẹ và Mini Buýt

-XUÂN SƠN-

TRONG THÁNG 7 VỪA QUA TẠI TP HCM VÀ HÀ NỘI, MICHELIN VIỆT NAM ĐÃ GIỚI THIỆU MỘT SẢN PHẨM MỚI CHO PHẦN KHÚC THỊ TRƯỜNG XE MINI BUS, XE CHỖ DẤU, XE CHỖ RÁC, XE ĐÔNG LẠNH VÀ XE CHỖ HÀNG HÓA LỐP AGILIS LT.

Nhằm đáp ứng được nhiều loại xe với các mức tải trọng khác nhau trên thị trường, Michelin đã phát triển dòng sản phẩm lốp AGILIS dành cho các loại phương tiện chuyên chở thương mại như phân khúc xe có tải trọng từ 2-3 tấn như xe bán tải (pick-up) và xe Van, còn AGILIS LT thì dành cho loại xe từ

4 đến 6 tấn như các dòng xe tải nhẹ và xe buýt nhỏ. Điều đáng lưu ý ở đây là AGILIS LT được thừa kế những điểm mạnh sẵn có của lốp xe tải nặng XZA / XZA1 của Michelin như khả năng sùi gai, lực cản lăn thấp giúp cho việc tiết kiệm nhiên liệu.

Đây có lẽ là tin vui cho các nhà kinh doanh vận tải và cánh lái xe tải nhẹ và xe buýt nhỏ, vì AGILIS LT mới được thiết kế rất phù hợp với mọi tuyến đường như quốc lộ, tỉnh lộ và đáp ứng được 3 nhu cầu đặc thù của họ. Một là chạy được quãng đường dài hơn, tuổi thọ cao hơn, nên giúp tiết kiệm hơn. Hai là an

toàn hơn vì AGILIS LT có khả năng ôm cua tốt hơn và khoảng cách phanh ngắn hơn và ba là khả năng chống va đập bên hông lốp tốt hơn nên AGILIS LT có độ bền và độ tin cậy cao hơn.

Chạy xa hơn

AGILIS LT chạy được xa hơn nhờ vào bề mặt tiếp xúc rộng và phẳng hơn làm tăng diện tích tiếp xúc mặt đường nên mòn đều hơn, tuổi thọ cao hơn và đặc biệt là nhờ vào công nghệ tăng độ bền Durable của Michelin. Qua một số thử nghiệm với lốp 8.25R16 tại Thái Lan cho thấy AGILIS LT có tuổi thọ cao hơn 10% so với lốp XZA và cao hơn





gấp 2 lần so với lốp Bias bố ny-lon. Với đặc điểm như vậy đối với nhà kinh doanh vận tải thì khoản chi phí cho lốp tiết kiệm được không phải là nhỏ.

An toàn hơn

Một trong những sáng chế mới nhất của công nghệ Durable lần đầu tiên được áp dụng cho lốp xe tải nhẹ là thiết kế gai lốp có 4 rãnh với rãnh gai sóng đôi sâu. Các rãnh gai được thiết kế theo hình khối đan xen vào nhau để tạo độ vững chắc và mòn đều, thậm chí khi lốp đã mòn 50% các rãnh gai vẫn còn để duy trì được tính đàn hồi, đảm bảo cho việc bám đường luôn được tối ưu. AGILIS được cánh lái xe tải nhẹ Thái Lan đánh giá cao nhờ độ bám đường tốt kể cả khi trời mưa, chi phí trên km thấp hơn, tiêu thụ nhiên liệu ít hơn, an toàn hơn và độ ổn định cao hơn nhiều so với loại lốp bố ny-lon.

Chống va đập ngang

Hiện nay tại các quốc gia đang phát triển, việc sử dụng lốp Bias bố ny-lon vẫn còn phổ biến do những công nghệ cũ vẫn được tận dụng để giảm được giá thành. Nhưng với những ưu điểm vượt trội của loại lốp Radial bố thép, các nhà kinh doanh vận tải ngày nay đang chuyển dần từ lốp

bố ny-lon sang sử dụng lốp bố thép. Nhưng một trong các yếu tố mà cánh xe tải và buýt đặc biệt quan tâm đến độ an toàn là khả năng chở được tải trọng lớn và chịu được các tác động ngang vào thành lốp. Chính vì điều này, lần đầu tiên Michelin đã áp dụng những công nghệ đặc biệt của dòng lốp xe tải nặng XZA/XZA1 dành cho lốp AGILIS LT như thiết kế khung thép cường lực cao cho cả bề mặt lốp và hông lốp, tanh lốp thì cũng được tăng cường thêm các kim loại. Riêng hông lốp còn được tăng cường khả năng chống tác động từ bên ngoài. Những thử nghiệm cho thấy rõ khi cho lốp AGILIS LT chèn lên rìa mép một gờ bậc bê tông thì hông lốp cũng không bị nứt rách hay bị đâm thủng. Đây có lẽ là một trong những cải tiến quan trọng nhất đối với loại lốp bố thép (radial) nhằm tăng khả năng chịu tải của lốp mà vẫn đảm bảo độ an toàn cao.

Vào thị trường Việt Nam lần này AGILIS LT có 3 loại cùng cỡ 16 inch là 7.00R16, 7.50R16 và 8.25R16, trong đó 2 loại đầu là loại lốp không săm (ruột) dành cho vành mâm đúc hợp kim, tuy nhiên bạn vẫn có thể dùng săm với loại lốp này. Còn 8.25R16 là loại lốp chỉ có dùng săm dành cho vành mâm sắt.

Toyota Việt Nam ra mắt dịch vụ kinh doanh xe đã qua sử dụng



Toyota Việt Nam đã chính thức khai trương "Trung tâm xe đã qua sử dụng" tại Đại lý Toyota Đông Sài Gòn vào tối ngày 24/06/2010 vừa qua. Đây là đại lý đầu tiên của Toyota triển khai mô hình kinh doanh này.

Tọa lạc tại số 18 Phan Văn Trị, P10

Quận Gò Vấp tại TP HCM, với diện tích 1000m² cùng vốn đầu tư ban đầu là 16 tỷ đồng. Trung tâm kinh doanh xe đã qua sử dụng có đầy đủ chức năng như khu vực trưng bày xe bên trong và bên ngoài, khu chờ cho khách hàng và các khoang dịch vụ chức năng...

Khi đến với trung tâm, những chiếc

xe đã qua sử dụng của khách hàng sẽ được kiểm tra, đánh giá bởi đội ngũ kỹ thuật viên Toyota đã được đào tạo bài bản. Đối với những chiếc xe đáp ứng đủ điều kiện sẽ được trung tâm cấp Giấy chứng nhận chất lượng và áp dụng chính sách bảo hành (6 tháng / 10.000 km) cho động cơ và hộp số.

Phát biểu tại buổi lễ khai trương, ông Akito Tachibana – Tổng giám đốc TMV khẳng định: "Bằng việc giới thiệu dịch vụ kinh doanh xe đã qua sử dụng, chúng tôi đặt một dấu mốc mới trong chiến lược phát triển dài hạn tại Việt Nam. TMV cùng với các đại lý đã, đang và sẽ luôn cung cấp cho khách hàng những sản phẩm và dịch vụ mới nhất"

Toyota Đông Sài Gòn được thành lập vào năm 1992, qua nhiều năm hoạt động đã có 3 địa điểm hoạt động kinh doanh và dịch vụ, 2 địa điểm kinh doanh xe mới và mới nhất là địa điểm kinh doanh xe đã qua sử dụng. Nhân dịp khai trương

trung tâm này, Toyota Đông Sài Gòn có những ưu đãi cho những khách hàng sớm nhất như:

- Tặng phiếu Coupon phụ kiện (trị giá 200 USD) cho khách hàng đổi xe cũ lấy xe mới
- Tặng phiếu bảo dưỡng và thay dầu miễn phí cho một lần sử dụng dịch vụ
- Hỗ trợ vay ngân hàng dài hạn với lãi suất thấp
- Nhiều quà tặng giá trị dành cho những khách hàng đầu tiên sau ngày khai trương



Hyundai Thành Công

khai trương đại lý tại Nha Trang

Ngày 08 tháng 07 năm 2010, Hyundai Thành Công chính thức khai trương đại lý 3S thứ 14 - Đại lý 3S Hyundai Nha Trang. Với diện tích trên 2.000 m², tổng vốn đầu tư trên 40 tỷ đồng được xây dựng theo tiêu chuẩn 3S của tập đoàn Hyundai, Hyundai Nha Trang có Showroom bán hàng khá sang trọng, lịch sự, xưởng dịch vụ được lắp đặt trang thiết bị hiện đại nhập khẩu từ các nước Châu Âu. Cùng với các dịch vụ bảo hành bảo dưỡng, sửa chữa chuyên nghiệp, phụ tùng thay thế chính hãng. Hyundai Nha Trang có khả năng đáp ứng rất nhiều cho nhu cầu mua sắm, sửa chữa, bảo dưỡng

xe của khách hàng tại Nha Trang, Khánh Hòa và các tỉnh lân cận khu vực Nam Trung Bộ với công suất phục vụ tới 100 lượt xe/ ngày. Nhân dịp khai trương Hyundai Nha Trang xin trân trọng gửi tới Quý

khách hàng chương trình khuyến mại từ ngày 08/06/2010 đến ngày 08/08/2010 như sau:

- Kiểm tra xe miễn phí.
- Giảm giá 20% dầu máy.
- Miễn phí công lao động và bảo

dưỡng.

- Giảm giá 15% phụ tùng thay thế cho bảo dưỡng.
- Tặng quà có giá trị cao cho khách hàng mua xe trong thời gian trên.



World Auto giảm giá mạnh Beetle

Chương trình siêu giảm giá này của World Auto - nhà nhập khẩu chính thức của Volkswagen tại Việt Nam bắt đầu từ ngày 7/7 và sẽ kéo dài đến hết ngày 30/9. Theo đó, cùng hưởng ứng mùa hè sôi động với World Cup và những chuyến du lịch, World Auto áp dụng mức giá ưu đãi 995 triệu đồng

(với mức giảm 234 triệu đồng) cho mẫu xe nhỏ Volkswagen Beetle thông qua chương trình khuyến mại với tên gọi "Lady First...!". Bên cạnh đó, các chương trình thử xe thú vị tại showroom của Volkswagen và chuỗi



nhà hàng cafe cao cấp NYDC cũng được thực hiện để giúp khách hàng cảm nhận nét cuốn hút của dòng xe huyền thoại này. Đây không phải là lần đầu tiên World Auto khuyến mại sốc, trước đó, nhà nhập khẩu này từng hạ giá mẫu SUV Tiguan gần 300 triệu đồng.



BẢNG GIÁ CỦA WORLD AUTO (CÁC MẪU XE VOLKSWAGEN)

Mẫu xe	Phiên bản	Giá bán(VNĐ)
New Beetle	Standard	1.227.000.000
	Passion	1.428.000.000
Tiguan	Standard	1.639.000.000
	Panoramish Package	1.739.000.000
	Sport Package	1.826.000.000
CC	Standard	1.845.000.000
	Dyanamisch Package	1.978.000.000
	Luxorios Package	2.198.000.000

Mừng sinh nhật Fiat 500 tại Việt Nam



Ra mắt khách hàng Việt Nam cách đây không lâu, Fiat 500 đã tạo nên một luồng gió mới cho dòng xe nhỏ thời trang tại thị trường trong nước. Ngày 04/07/2010 vừa qua, Mekong Auto đã tổ chức kỉ niệm 1 năm ra mắt Fiat 500 tại Việt Nam. Fiat 500 có kiểu dáng nhỏ gọn, trẻ trung và thời trang theo phong cách Ý, phù hợp với tình hình giao thông đô thị đông đúc tại Việt Nam. Sở hữu Fiat 500, khách hàng có thể tự tin mình đang cầm lái một chiếc xe "hàng hiệu". Trong đêm kỉ niệm này, Mekong Auto cũng tỏ lòng tri ân đến những khách hàng đã tin tưởng và sử dụng dòng xe Fiat 500 tại Việt

Nam, đồng thời tham khảo, giải đáp các thắc mắc từ phía khách hàng về xe Fiat 500. Mekong Auto cũng cho ra mắt CLB "Fiat 500" gồm những thành viên đã, đang và sẽ sử dụng dòng xe này. Mẫu Fiat 500 do Mekong Auto phân phối là bản động cơ xăng dung tích 1.242cc, cho công suất 69 mã lực tại vòng tua động cơ 5.500 vòng/phút. Theo thông số nhà sản xuất, Fiat 500 có mức tiêu thụ nhiên liệu 6,2 lít xăng cho 100km đường phố, 4,3 lít/100km xa lộ, hay 5 lít/100km đường kết hợp. Mẫu xe này sử dụng hộp số Dualogic giải số tự động không cần pedal ly hợp.



BMW NÂNG CAO KỸ NĂNG LÁI XE VỚI “TRẢI NGHIỆM BMW” 2010

Nhằm mang đến cho khách hàng các trải nghiệm thú vị đằng sau tay lái cùng BMW, cũng như có cơ hội trang bị thêm các kỹ năng và kiến thức lái xe an toàn, BMW Euro Auto tổ chức chương trình Huấn luyện lái xe an toàn với tên gọi “Trải nghiệm BMW” vào các ngày 6, 7, 8 tháng 8 tại sân vận động quốc gia Mỹ Đình, Hà Nội và 13, 14, 15 tháng 8 tại sân bay trực thăng quân đội, TP HCM.

Đây là chương trình Huấn luyện lái xe BMW lần thứ 2 được tổ chức tại Việt Nam (lần đầu tiên vào năm 2008), kế thừa truyền thống hơn 30 năm của chương trình huấn luyện lái xe BMW được khai sinh từ năm 1977. Không chỉ đầu tư nghiên cứu để đẩy mạnh và phát triển các công

nghệ mới trên xe BMW, tập đoàn BMW còn xác định trách nhiệm của mình là phát huy kỹ năng lái xe trên đường, giúp người lái xe trở nên tự tin hơn sau tay lái.

Chương trình “Trải nghiệm BMW” đầu tiên được tổ chức vào năm 2008 đã mang lại thành công lớn và đón nhận sự ủng hộ, quan tâm của rất nhiều khách hàng. Trong vòng khoảng 3 giờ đồng hồ, người tham dự đã được trải qua một khóa huấn luyện ngắn nhưng rất thú vị về các kỹ năng lái xe chính xác và an toàn. Năm nay, “Trải nghiệm BMW” 2010 sẽ có sự tham gia của giảng viên kì cựu của tập đoàn BMW, Marc Nemeth, và cộng sự George Ramirez.

Những người tham gia chương trình năm nay sẽ có cơ hội tham gia rút thăm trúng thưởng để nhận những phần quà thú vị từ Ban tổ chức, ngoài ra các học viên sẽ được

cấp giấy chứng nhận sau khi tham gia khóa học.

Liên hệ với các phòng trưng bày của BMW Euro Auto trên toàn quốc, để đăng kí và biết thêm thông tin chi tiết về chương trình “Trải nghiệm BMW” 2010.



MICHELIN Agilis LT

Tiết kiệm và an toàn hơn cho phương tiện chuyên chở thương mại,
xe tải nhẹ và xe buýt nhỏ



Quãng đường đi dài **hơn**
An toàn **hơn**
Chở khỏe **hơn**

MỚI

www.michelin.vn



CAYENNE

hoàn toàn mới xuất hiện tại Việt Nam

Chiếc Cayenne mới với vẻ ngoài hiện đại hơn, quyến rũ hơn và rộng rãi hơn đã chính thức ra mắt khách hàng tại Việt Nam với giá bán khởi điểm 2,739 tỉ đồng và được "ưu đãi" thời gian bảo hành là 4 năm.

Phát huy những thế mạnh vốn có của Porsche Cayenne thế hệ cũ và cải tiến theo hướng thiết kế mới của các dòng xe mới của Porsche, Cayenne 2011 chính thức được ra mắt khách hàng tại Việt Nam vào tối ngày 16/07/2010, những chiếc xe đầu tiên sẽ đến tay khách hàng vào ngày 17/07/2010.

Cayenne mới đã thừa hưởng những tinh túy nhất của thiết kế nội thất của mẫu xe sedan sang trọng 4 chỗ đầu tiên của Porsche, chiếc Panamera. Các phím bấm hai bên cần số được bố trí như một chiếc điện thoại Vertu sang trọng với chất liệu cao cấp, cùng 1 loạt các tính năng điều khiển được thiết kế như trong

một khoang máy bay.

Về tổng thể Cayenne mới 2011 dài hơn 48 mm và chiều dài cơ sở cũng dài hơn 40 mm, làm cho không gian cho người ngồi sau trở nên rộng rãi hơn nhờ băng ghế sau có thể dịch ra trước hay lùi về sau khoảng 160 mm. Khoảng không gian để hành lý phía sau cũng rộng như phiên bản trước và có thể chứa được tới 1.78 m³ khi hàng ghế sau được gập xuống.

Ngoài phiên bản 4.8 lít V8 vẫn như mẫu xe trước nhưng mạnh hơn 15 mã lực và phiên bản Turbo đạt 500 mã lực, lần này Porsche còn giới thiệu cả phiên bản nhỏ hơn 3.6 lít V6 có công suất 300 mã lực khá phù hợp với thị trường Việt Nam. Nút khởi động Start-Stop là trang bị tiêu chuẩn hiện chỉ cho tất cả phiên bản máy xăng của Cayenne.

Phiên bản Hybrid của Cayenne có công suất 333 mã lực dùng động cơ 3.0-lít V6 của Audi và 1 động cơ





điện 52 mã lực sẽ được bán ra thị trường vào khoảng đầu năm 2011. Nếu cả 2 động cơ cùng làm việc thì công suất cực đại có thể lên tới 374 mã lực. Cayenne Hybrid có thể đạt 100 km/h trong 6.8 giây (chỉ chậm hơn V8 S 0.2 giây) và có mức tiêu thụ nhiên liệu 9 lít/100 km, một mức tiêu thụ có thể nói là tốt hơn nhiều so với một chiếc sedan sang trọng hạng trung.

Theo đại diện Porsche Việt Nam, đã có hơn 25 đơn đặt hàng cho mẫu xe SUV của Porsche.



Porsche & Michelin

NĂNG ĐỘNG, HIỆU SUẤT CAO ĐI CÙNG SỰ AN TOÀN

Đam mê kết hợp với cách tiếp cận tỉ mỉ và cải tiến không ngừng giúp Michelin trở thành nhà sản xuất hàng đầu về lốp xe. Sự kết hợp với thương hiệu hàng đầu là Porsche đã giúp mang đến khách hàng những sản phẩm hàng đầu, năng động, hiệu suất cao và an toàn. Porsche và Michelin đã hợp tác tay trong tay từ năm 1961 trong các giải đua xe khắt nghiệt nhất. Nhìn lại sự thành công về quan hệ đối tác trong thời gian qua, sự năng động từ các cuộc đua đã dẫn đến việc chuyển giao công nghệ

chuẩn mực qua lại lẫn nhau. Và kinh nghiệm từ các cuộc đua giúp Michelin cũng như Porsche tạo ra những sản phẩm hàng đầu. Tại phòng nghiên cứu và phát triển của Porsche, họ đang làm việc với nhau để phát triển 1 loại lốp đặc biệt không những cho hiệu suất cao mà còn tăng sự an toàn và giảm tiêu hao nhiên liệu cho từng mẫu xe Porsche riêng lẻ. Từ loại lốp dành cho các loại thời tiết khác nhau đến các loại lốp dành cho các cuộc đua xe. Và kết quả đạt được là một loại lốp tạo ra một sự thống nhất giữa lốp xe và phương tiện

vận hành. Lốp Michelin nâng cao hiệu suất hoạt động và hiệu quả cho chiếc xe Porsche của bạn. Niềm vui được san sẻ thì đương nhiên niềm vui đó sẽ được nhân đôi, đó là kết quả của sự hợp tác mạnh mẽ giữa Porsche và Michelin, sự thành công cũng như những lợi ích mà hai nhà phát triển đạt được đều phục vụ cho mục đích cuối cùng là tạo ra những sản phẩm chuẩn mực phục vụ cho nhu cầu ngày đa dạng và khắt khe của phía khách hàng. Dù là một chiếc xe thể thao hoàn hảo như 911, hay chiếc SUV





Cayenne hoặc sedan sang trọng Panamera, thì Michelin và Porsche luôn biết cách tạo ra những loại lốp phù hợp cho từng mục đích sử dụng của chiếc xe. Chẳng hạn như để phục vụ cho loại xe đặc biệt có hiệu suất hoạt động cao có lốp Michelin Pilot Sport PS2, khi đòi hỏi cao hơn là phục vụ cho xe thể thao trên đường đua, lốp Michelin Pilot Sport Cup là một lựa chọn thích hợp. Để phục vụ cho việc phải

điều khiển xe vào mùa đông khắc nghiệt, lốp Michelin Pilot Alpin với độ bám đường cao cho cảm giác ôm cua tuyệt vời là một lựa chọn tuyệt vời.

Tóm lại, lốp Michelin và các loại xe Porches được thiết kế để tương thích hoàn toàn với nhau, giống như mối liên hệ gắn kết giữa chủ nhân và chiếc xe Porches hoàn hảo.

Vietmap

giới thiệu sản phẩm mới tại Việt Nam

Với mong muốn phục vụ khách hàng ngày càng tốt hơn. Công ty TNHH Ứng dụng bản đồ Việt (Vietmap) vừa cho ra mắt các sản phẩm và phần mềm mới của mình đến khách hàng vào ngày 09/07/2010 tại TPHCM.

Trong lần giới thiệu sản phẩm mới này, Vietmap giới thiệu đến khách hàng phần mềm phiên bản mới cùng 2

sản phẩm dẫn đường cầm tay Vigo 62E và Papago 6600. Điểm thay đổi lớn nhất ở phần mềm mới là việc cập nhật bản đồ 3D với việc hiển thị bằng không gian ba chiều những kiến trúc nổi tiếng của Việt Nam như Nhà thờ Đức bà, Chợ Bến Thành, Lăng Bác, ...

Đối với 2 thiết bị dẫn đường cầm tay Vigo 62E và Papago 6600, khách hàng có thể sử

dụng bất cứ nơi nào, bất cứ ở đâu chứ không còn cố định một chỗ trong xe ô tô của mình.

Các chức năng đáng chú ý như : Định vị, tìm đường và hướng dẫn lộ trình bằng hệ thống GPS, Hiển thị các tòa nhà với mô hình 3D sinh động và hình ảnh giao lộ thực tế, Chứa dữ liệu bản đồ 63 tỉnh thành của Việt Nam với các thông tin như số nhà, giao thông (đường 1 chiều, 2 chiều, 1 chiều ô tô, biển cấm rẽ trái/phải...). Cẩm nang tra cứu thông tin địa điểm hữu ích và phong phú bao gồm các điểm du lịch, nhà hàng, khách sạn, ngân hàng, ATM, trạm xăng, bệnh viện trường học, cơ quan nhà nước... trên toàn quốc. Giao diện và hướng dẫn lộ trình bằng giọng nói tiếng Việt, Anh, Hoa. Chức năng xem ảnh, nghe nhạc, xem phim. Ngoài ra, Papago 6600 còn có chức năng bluetooth kết nối với điện thoại di động để nghe và gọi rảnh tay; Vigo 62E có từ điển Anh-Việt, Việt-Anh. Dữ liệu bản đồ sẽ được cập nhật miễn phí 3 tháng một lần.



VIETMAP®
GIS Technology

HỢP BÁO GIỚI THIỆU SẢN PHẨM MỚI



PAPAGO R6600



VIGO 62E



SOFTWARE

MERCEDES-BENZ VIỆT NAM đạt mức tăng trưởng 30%

Trong số thành viên VAMA, ở phân khúc xe sang, riêng Mercedes-Benz đã ghi nhận 1.224 xe bán ra trong 6 tháng đầu năm, trong đó dòng xe du lịch đạt mức tăng 2 con số đến 30%, gồm xe du lịch và SUV trong khi thị trường VAMA ghi nhận mức tăng trưởng 9% cho dòng xe du lịch. "Kết quả khả quan cho thấy chiến

lược đúng đắn của chúng tôi trong việc đa dạng hóa danh mục sản phẩm, thực hiện các kế hoạch nâng cao chất lượng dịch vụ bán hàng và hậu mãi, và luôn tạo ra những hoạt động, chương trình hấp dẫn cho khách hàng." - Tổng Giám đốc Mercedes-Benz Việt Nam, Tiến sỹ Udo Loersch cho biết. Năm 2010 cũng là năm đánh dấu 15 năm hoạt

động của công ty tại Việt Nam, góp phần quan trọng cho sự phát triển kinh tế đất nước và tạo công ăn việc làm cho hơn 1.000 lao động địa phương trong toàn hệ thống.

Sự tăng trưởng này chủ yếu nhờ vào doanh số của GLK 4MATIC, C-Class, E-Class và xe mini buýt 16 chỗ và các dòng xe sang trọng khác nhập khẩu chính hãng.



Mercedes-Benz Vietnam Star khai trương City Showroom

Ngày 15/7/2010, Công ty ô tô Ngôi Sao Việt Nam (Mercedes-Benz Vietnam Star) đã chính thức khai trương City showroom mở rộng tại số 2 Ngõ Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội. Tại buổi lễ, Vietnam Star cũng giới thiệu các dòng xe Mercedes-Benz nhập khẩu nguyên chiếc chính hãng lần đầu

tiên có mặt tại Hà Nội. Ông Marcus Kleine Tổng GD Vietnam Star phát biểu: "Mercedes-Benz là đối tác chiến lược của Tập đoàn Lei Shing Hong tại Châu Á. Chúng tôi có đến 72 đại lý tiêu chuẩn Mercedes-Benz phân bố tại các thị trường Trung Quốc, Hàn Quốc, Đài Loan và Việt Nam. Chúng tôi hy vọng lần khai trương mở rộng showroom này của chúng tôi sẽ tiếp tục gặt hái nhiều thành công và góp phần thắt chặt mối quan hệ đối tác tốt đẹp giữa Mercedes-Benz và tập đoàn Lei Shing Hong từ trước đến nay." Tọa lạc tại số 2 Ngõ Quyền, Quận Hoàn Kiếm Hà Nội City Showroom Mercedes-Benz Vietnam Star với tổng diện tích 500m², gồm phòng trưng bày, phòng kinh doanh, và nơi nhận xe vào xưởng khi khách hàng không có nhiều thời gian mang xe tới xưởng dịch vụ Vietnam Star Hà Nội tại KCN Hà Nội Đà Tư, Long Biên, Hà Nội. Mercedes-Benz Vietnam Star Hà Nội

là Autohaus 300, đáp ứng mọi tiêu chuẩn quốc tế của một Autohaus Mercedes-Benz về cả hai chức năng bán hàng và hậu mãi, trong đó bao gồm việc tuân thủ các quy trình tiên tiến trong hoạt động kinh doanh, cũng như phải đảm bảo quy trình và trang thiết bị hiện đại trong bảo hành, sửa chữa. Cũng nhân dịp khai trương mở rộng showroom Vietnam Star Hà Nội cùng Mercedes-Benz Việt Nam thực hiện chương trình hỗ trợ tài chính Mercedes-Benz Finance, theo đó, công ty sẽ dành khoản vay đặc biệt với lãi suất ưu đãi trong chương trình Mercedes Finance từ tháng 6/2010 thông qua Techcombank: 7.9% áp dụng cho mẫu xe SUV thời trang GLK 4MATIC, 13.9% cho các mẫu xe sedan C200 CGI, C250 CGI, C300, E250 CGI, E300 và 14.9% cho các mẫu xe thương mại Sprinter và xe Panel Vans. Hạn mức cho vay có thể lên đến 70% giá trị của xe trong vòng 4 năm (48 tháng).

Re-opening Ceremony

Hanoi, July 15th 2010



MOBIADO

GIỚI THIỆU SẢN PHẨM CLASSIC 712 EXECUTIVE

Ngày 1/7/2010, Mobiado chính thức đưa vào thị trường dòng sản phẩm mới mang tên Classic 712EM tại Vancouver, Canada. Vẫn trung thành tuyệt đối với thiết kế mẫu Executive Model, chiếc Classic 712EM là sự tiến hóa trong việc sử dụng các loại chất liệu gỗ; kết hợp những loại gỗ hiếm, nhôm, đá sapphire và vàng 24 cara để thực sự tạo nên tột đỉnh của sự sang trọng. Mỗi chiếc Classic 712EM khác biệt và độc đáo như những cây gỗ vô cùng quý hiếm. Sẽ không có đến chiếc thứ hai nào giống nhau. Các loại gỗ được khảm vào khung hợp kim nhôm và nối với mặt điện thoại làm bằng gỗ rắn, tạo ra một loạt hiệu ứng cảm quan gây ấn tượng sâu sắc. Khung hợp kim nhôm là loại sử dụng chế tạo vỏ máy bay, tạo nên phần thân nhẹ

nhưng vẫn cứng chắc... Với sự kết hợp toàn vẹn các loại vật liệu đặc biệt và thủ công tinh xảo đã tạo ra một lớp vỏ chưa một sản phẩm nào có thể sánh ngang về kiểu dáng và chất lượng. Hiện có bốn phiên bản: Cocobolo, Gỗ Mun, Box Elder Burl và Maple Burl. Chiếc Classic 712EM được mở khóa và có thể hoạt động với mạng của bất kì nhà cung cấp dịch vụ GSM, WCDMA trong phạm vi năm lục địa. Nó còn được trang bị màn hình QVGA 2.2", máy quay phim và máy ảnh với đèn flash 5 megapixel, tích hợp GPS, trình duyệt web, hỗ trợ email, và trình chơi nhạc hỗ trợ đuôi AMR, MID, MP3, MP4, M4A, .WMA và AAC. Sản phẩm 712EM có giá bán lẻ thống nhất là 51.100.000vnd (tương đương 3.200USD).



Acura RDX 2011

mới, giá mới



Acura vừa công bố thông tin về phiên bản 2011 của mẫu RDX, với động cơ tăng áp mới cùng hệ dẫn động 4 bánh Super Handling AWD. Động cơ I4 2.3L cho công suất 240 mã lực tại 6.000 vòng/phút và mô-men xoắn cực đại 260 lb-ft tại 4.500 vòng/phút. Mức tiêu thụ nhiên liệu trung bình của

Acura RDX phiên bản 2011 là 11,2 lít/100km với hệ dẫn động 2 bánh 2WD và 12,4 lít/100km với hệ dẫn động 4 bánh SH-AWD. Hộp số tự động SportShift 5 cấp tuần tự, cùng với hệ thống lái điện Drive-by-Wire là những trang bị tiêu chuẩn. Điểm nhấn hình thức bên ngoài xe RDX phiên bản mới gồm: cụm đèn pha HID có chức năng bật/tắt tự động, bộ la-zăng nhôm 18-inch 10 chấu, hệ thống ống xả vuông vức và sơn ngoại thất bóng. Về nội thất, xe RDX 2011 cũng được trang bị gói công nghệ Technology Package, gồm hệ thống giao tiếp vệ tinh AcuraLink, hệ thống thông tin giao thông (AcuraLink Real-Time Traffic), và thời tiết (AcuraLink Real-Time Weather). Trang bị an toàn gồm hệ thống túi khí 2 nấc và túi khí bên cho hàng ghế trước, cùng các túi khí rèm có cảm biến lật để bảo vệ tất cả người ngồi trên xe. Tại thị trường Mỹ, xe RDX phiên bản 2011 có giá bán lẻ đề xuất là 32.520 - 37.620 USD.

Victoria Beckham làm giám đốc sáng tạo Range Rover



Victoria Beckham, cựu thành viên nhóm Spice Girl và là phu nhân của danh thủ David Beckham, đã được mời làm giám đốc sáng tạo của Range Rover. Bà Beck sẽ trực tiếp tham gia vào quá trình thiết kế một phiên bản đặc biệt của mẫu Evoque - vừa được trình làng nhân dịp 40 năm Range Rover. Mẫu xe Evoque sẽ có mặt trên thị trường vào mùa năm sau, và được quảng cáo là xe Range Rover "xanh" nhất trong lịch sử. Mẫu xe này sẽ được lắp ráp tại nhà máy Halewood của Range Rover ở Merseyside, Anh quốc. Tại bữa tiệc ra mắt xe, bà Beck nói: "Tôi thích được thử thách và tôi đã sẵn sàng. Đây là một sự hợp tác thú vị. Dòng máu Anh quốc của Range Rover, cùng với phong cách, chất

lượng và vẻ đẹp của dòng xe này là những điều tôi thực sự ngưỡng mộ, và cũng là điều tôi muốn đạt được với thương hiệu của chính mình. Tôi rất vinh dự được nhận vai trò mới và là một phần trong nhóm sáng tạo của Range Rover." Nói về đồng nghiệp mới, ông Gerry McGovern, giám đốc thiết kế của Land Rover và Range Rover, cho biết: "Cô ấy rất am hiểu thời trang, các xu hướng, và các sản phẩm cao cấp. Cô ấy điều hành một công ty thời trang riêng đã được 3 năm và đã có những thành công đáng ghi nhận. Tôi tin rằng việc chọn cô ấy sẽ bổ sung nhân tố mới cho nhóm thiết kế của tôi khi chúng tôi tiếp tục thiết kế những sản phẩm hướng tới đối tượng khách hàng rộng hơn."

Mới đây Ford đã chính thức tiết lộ những thông tin đầu tiên về phiên bản nâng cấp Mondeo. Thay đổi rõ nét nhất về thiết kế nằm ở mũi xe với lưới tản nhiệt rộng hơn và thấp hơn, có phần giống với Fiesta và Focus 2012. Hệ thống đèn cũng được thiết kế lại. Điểm khác biệt lớn nhất lại nằm dưới nắp ca-pô. Mondeo 2011 trang bị động cơ Ecoboost dung tích 2 lít với 4 xi-lanh thẳng hàng, công suất 179 mã lực. Ưu điểm của động cơ mới, chỉ vừa ra mắt vào đầu năm nay, là tiết kiệm nhiên liệu và giảm khí thải. Theo Ford, mức khí thải của Ecoboost là 179 g CO2 trên mỗi cây số và mức tiêu thụ nhiên liệu giảm 20% so với động cơ V6 cùng công suất. Tất cả động cơ Ecoboost đều đi kèm hộp số 6 cấp ly hợp kép Powershift giống với loại trang bị trên Fiesta bản Bắc Mỹ. Ngoài ra còn có bản chạy dầu dung tích 2,2 lít công suất 197 mã lực. Dự kiến

Ford MONDEO 2011 LỘ DIỆN



Mondeo bản nâng cấp sẽ được Ford mang tới giới thiệu tại Moscow Motor Show vào tháng 8 và có mặt trên thị trường từ mùa thu năm nay.

Ford Fiesta

đầu tiên xuất xưởng tại Thái Lan

Ngày 06/07/2010, Ford Fiesta của công ty Ford Motor đã chính thức được đưa vào sản xuất đại trà tại nhà máy sản xuất xe du lịch hiện đại AutoAlliance Thailand (AAT) tại tỉnh Rayong, Thái Lan.

Ông Raj Nair, Phó Chủ tịch điều hành Ford Châu Á Thái Bình Dương và Châu Phi và ông Peter Fleet, Chủ tịch Ford Đông Nam Á đã tự tay lái hai chiếc Fiesta đầu tiên được xuất xưởng tại Thái Lan - một chiếc sedan bốn cửa màu Bạc và một chiếc hatchback năm cửa màu Cam ra khỏi dây chuyền, chính thức đánh dấu việc Ford Fiesta được đưa vào sản xuất rộng rãi tại thị trường này và



phục vụ cho xuất khẩu. Công tác sản xuất hàng loạt sẽ được đẩy mạnh tại nhà máy Rayong, Thái Lan trong các tuần tiếp theo. Ford Fiesta sẽ được phân phối tới các đại lý của Ford ở Thái Lan và Đông Nam Á từ tháng Chín năm 2010.

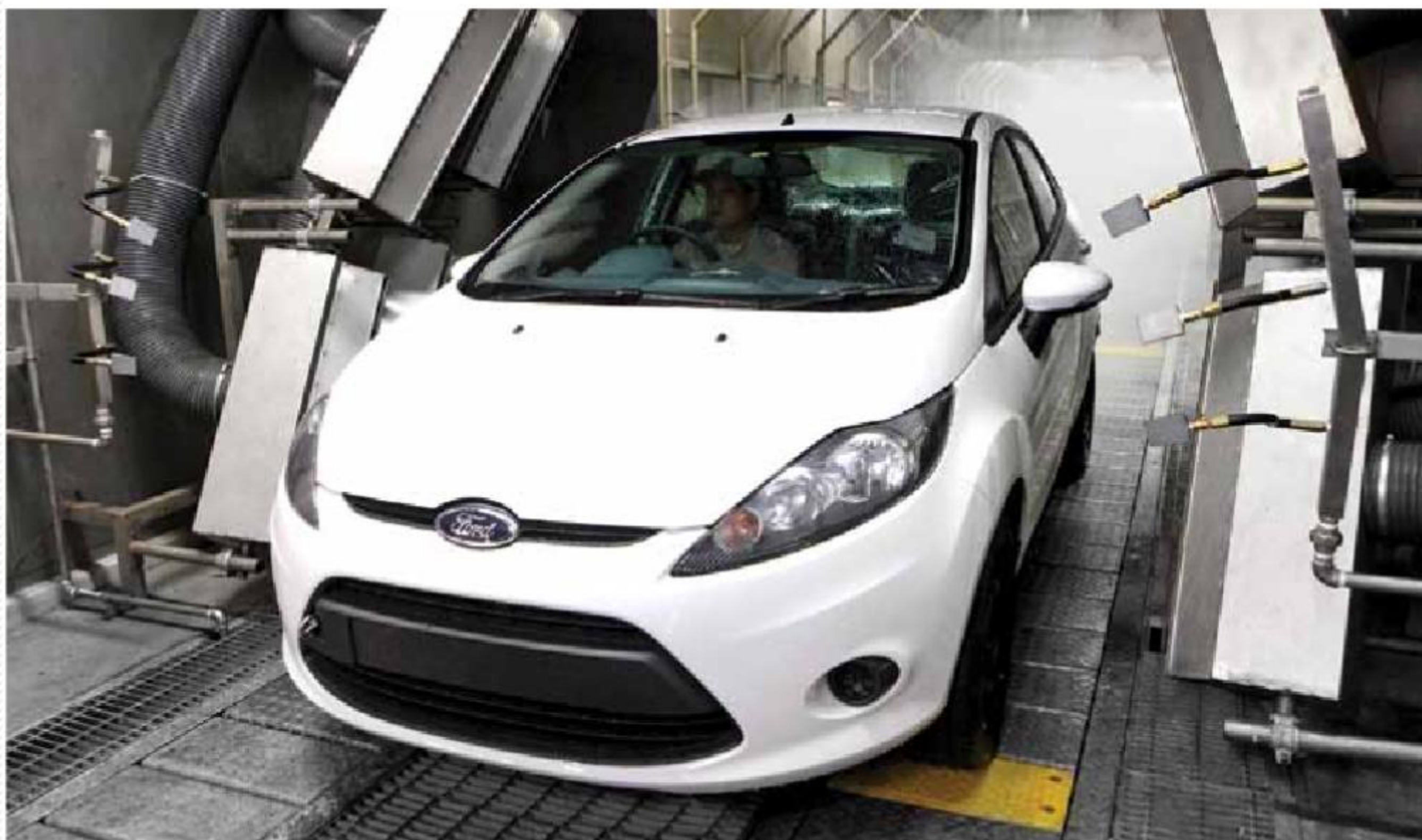
Fiesta sẽ được lắp ráp tại nhà máy sản xuất xe du lịch AAT hiện đại, rộng 70.000 m², trị giá 500 triệu đô la Mỹ. Nhà máy sản xuất xe du lịch mới này sử dụng các công nghệ sản xuất ô tô mới nhất, các hệ thống và quy trình tự động, và trang bị một hệ thống tích hợp bao gồm dây chuyền dập thân xe, phân xưởng lắp ráp thân xe và lắp ráp hoàn thiện.

"Nhà máy mới này minh chứng cho tầm quan trọng của thị trường Thái Lan và khu vực Đông Nam Á đối với Ford," ông Nair cho biết. "Fiesta sẽ được lắp ráp với những công nghệ sản xuất xe hơi hiện đại nhất,

nhằm đảm bảo độ an toàn, chất lượng và tính thân thiện với môi trường hàng đầu thế giới." Từ khi được ra mắt đến nay, gần 1 triệu chiếc Fiesta đã được bán ra trên toàn cầu.

Được thiết kế đa năng, thể hiện phong cách riêng và dễ thích ứng, Fiesta có độ an toàn, tiện nghi, và chi phí vận hành tốt nhất, cùng với nhiều màu sơn đầy biểu cảm. Fiesta cũng đồng thời được trang bị nhiều công nghệ hàng đầu tại các thị trường Đông Nam Á như hộp số tự động PowerShift 6 cấp, khả năng kết nối bằng giọng nói - Voice control với Bluetooth và hệ thống kiểm soát nhiệt độ tự động.

Ngoài nhà máy AutoAlliance Thái Lan, mẫu Ford Fiesta mới còn đang được sản xuất tại các nhà máy của Ford tại Nanjing, Trung Quốc; Cologne, Đức; Valencia, Tây Ban Nha; và Cuautitlan, Mexico.





Porsche đề nghị sử dụng Mobil 1

Để biết thêm thông tin chi tiết vui lòng truy cập vào trang web: www.porsche-vietnam.com

Cayenne Hoàn Toàn Mới

Phong cách thể thao, sang trọng và hiệu quả hơn bao giờ hết. Tính năng vận hành hàng đầu của Cayenne luôn được khẳng định. Với Cayenne hoàn toàn mới, khả năng tăng tốc còn tốt hơn rất nhiều nhưng nhiên liệu tiêu thụ giảm 23%. Thiết kế nội thất sang trọng bắt mắt là một trong những đặc điểm nổi bật của Cayenne thế hệ mới.

Xin Quý Khách vui lòng liên hệ Trung Tâm Porsche Sài Gòn hoặc gọi số 0908838911 để biết thêm thông tin chi tiết.

PORSCHE
INTELLIGENT
PERFORMANCE



PORSCHE

Porsche Centre Saigon

Công ty TNHH Xe Hơi Thể Thao Uy Tín
802 Nguyễn Văn Linh, Phường Tân Phú,
Quận 7, Tp. HCM
Điện thoại: (+84.8) 5.4141.911
Email: info@porsche-vietnam.com

LÀM ÔTÔ KIỂU TRUNG QUỐC

DƯƠNG TÙNG



LÀM THẾ NÀO MÀ CHỈ SAU HƠN 20 NĂM, TỪ MỘT QUỐC GIA XE ĐẠP TRUNG QUỐC ĐANG DẪN TRỞ THÀNH CƯỜNG QUỐC VỀ Ô TÔ TRÊN THẾ GIỚI ?

"Họ học nhanh quá", nhiều chuyên gia kinh tế phải thốt lên. Vào những năm 80 các hãng xe nước ngoài muốn sản xuất xe tại Trung Quốc đều phải liên doanh với một đối tác trong nước. Áp dụng phương thức kinh điển trong phát triển là "Ngồi lên vai người khổng lồ để tiến", người Trung Quốc đã nhanh chóng có được "chất xám" về phương thức cũng như công nghệ để làm ra chiếc ô tô của các hãng nước ngoài, điều mà các "người khổng lồ" phải mất nhiều năm nghiên cứu và phát triển mới có.

Về phát triển công nghệ

Để thành công nhanh, đầu tiên họ nhái lại những thương hiệu nổi tiếng bằng những sản phẩm rẻ tiền. Họ cố dành được quyền kiểm soát trong liên doanh, như SAIC chiếm 51% trong liên doanh với GM, để dễ bề lấy được công nghệ của đối tác. Còn những gì mà không "lấy" được thì họ thuê các chuyên gia về thiết kế, tư vấn v.v... của châu Âu và Mỹ.

Brilliance (đối tác của BMW) thì thuê nhà thiết kế xe hơi nổi tiếng của Italy Pininfarina về thiết kế thân vỏ. Còn cấu trúc xe thì do các kỹ sư Porsche đảm nhiệm việc tư vấn. Và khi chiếc xe ra đời thì họ lắng nghe các chuyên gia của các hãng khác

đánh giá. Ví dụ chiếc BS4 màu bạc của Brilliance làm ông Martin Winterkorn, Giám đốc Volkswagen phải nhận xét: "Chúng ta thực sự phải lưu ý". Còn mẫu xe hạng nhỏ A3 của Chery, chiếc sedan Hover của Great Wall hay như chiếc Limousin của FAW đã làm giới lãnh đạo các hãng xe phương Tây phải giật mình.

Brilliance là một trong những ví dụ điển hình về cách học làm xe hơi của người Trung Quốc, một cách mà tốt hơn là không ai làm hoặc không làm được. Họ cứ học, cứ bắt chước. Các sản phẩm nhái của họ cứ thế là tung ra trước hết là thị trường nội địa. Chất lượng ư ? chưa phải ưu tiên hàng đầu. Quan trọng nhất là đáp ứng được số đông với những chiếc xe giá rẻ. Quan điểm này có phần nào giống như Henry Ford 100 năm trước khi ông phát triển phiên bản "Ford - T" hay như người Đức tạo ra mẫu xe "Con Bọ" để dành cho số đông với giá chỉ có vài trăm Dollar.

Sau khi chiếm lĩnh được thị trường nội địa, họ lại thuê tư vấn Âu, Mỹ để tạo ra các sản phẩm rồi cứ thế xuất sang châu Âu, mà không cần biết tiêu chuẩn tối thiểu về an toàn của người châu Âu là như thế nào, quy trình sản xuất một chiếc xe từ khâu thiết kế, thực hiện đến các khâu marketing cụ thể ra sao. Vì thế những mẫu xe đầu tiên của họ khi vào Đức năm 2007 đã làm cho người tiêu dùng Đức thấy buồn cười về sự ngô nghê của những chiếc xe như đồ chơi và không an toàn, nhất là sau vụ thử đâm va chạm do ADAC thực hiện đối với

chiếc sedan hạng trung BS6 làm chiếc xe bẹp dúm đã làm cho xe Trung Quốc như quả pháo "xịt".

Ấy thế mà từ đó đến nay, chỉ trong vòng có 4 năm, số lượng xe của họ vào châu Âu đã lên tới 75,000 chiếc chứ không phải chỉ với con số vài trăm chiếc. Xịt mãi rồi cũng phải nổ.

Về phương thức quản lý

Còn về phương thức quản lý khi mua lại các hãng nước ngoài, lúc đầu họ tham gia vào cả điều hành như mô hình của SAIC với Ssangyong. Mô hình này không thành công do bất đồng quan điểm về quản lý trong nội bộ lãnh đạo 2 bên nên họ đành phải "ly hôn". Rút kinh nghiệm của SAIC, Geely thông minh hơn khi mua lại Volvo của Ford. Họ không can thiệp vào điều hành các nhà máy của Volvo ở Goteborg (Phần Lan) và Bỉ, mà chỉ thông qua một chuyên gia hàng đầu về lĩnh vực ô tô, ông Frank Zhao, giám đốc phát triển sản phẩm, người đã có 20 năm kinh nghiệm và làm việc tại Nhật, Anh, Mỹ và cách đây 4 năm Zhao đầu quân cho Geely.

Geely tạo sức ép cho Zhao bằng cách đưa ra chỉ tiêu 8% doanh số bán hàng trong kế hoạch phát triển sản phẩm, một chỉ tiêu cao gấp 4 lần mức trung bình mà các hãng xe phương Tây đang áp dụng. Hiện ngày càng nhiều các chuyên gia như vậy chạy sang Geely, điều mà trước đây mấy năm là điều không tưởng.

Sau vụ "ly hôn" với Ssangyong, giám đốc SAIC, ông Hu Maoyuan cũng đi tìm nhà quản lý nước ngoài để làm hồi sinh và phát triển thương hiệu MG mà SAIC mua lại của Anh quốc năm 2007 do MG không đủ khả năng trả nợ. Hiện các mẫu xe SAIC đều sử dụng công nghệ và kỹ thuật của MG. Duy nhất chỉ còn phiên bản thể thao roadster già cỗi MG TF là vẫn còn được lắp ráp tại nhà máy Birmingham, Anh.

Ban đầu SAIC cũng "ấu trĩ" như Brilliance, thậm chí còn khẳng định mẫu xe SAIC tại Đức được xếp ngang với BMW. Và rồi cũng bị "xịt". Nhưng rồi trong năm 2010 những mẫu xe mới đầu tiên của SAIC sẽ lần bánh từ nhà máy MG của Anh quốc đến các đại lý bán xe ở châu Âu. Chiếc Limousin MG6 nhắm tới khách hàng thích tính thể thao, chiếc Roewe 350 đa phương tiện truyền thông với đầy đủ cổng kết nối internet và các kỹ thuật định vị vệ tinh trên nền tảng phần mềm Google. Các đại lý của MG vẫn tồn tại như trước. "Chúng tôi tận dụng mạng lưới đại lý của MG tại châu Âu và lợi thế về chi phí tại Trung Quốc" ông Hu nói.

Hiện nay xu thế phát triển xe chạy điện đang là cơ hội lớn cho Trung Quốc. Trong khi động cơ đốt trong các bậc tiền bối phải tốn hàng chục năm để



có được những bước phát triển nhảy vọt, thì đối với loại xe điện, Trung Quốc lại có lợi thế hơn, như BYD đã có nhiều năm kinh nghiệm sản xuất pin cho các loại máy quay và notebook. Điều này đã không chỉ làm Daimler quan tâm mà cả VW cũng muốn tiếp cận nguồn chất xám này của BYD.

Chính phủ đã hỗ trợ tối đa cho nền công nghiệp ô tô trong nước. Không có một nước nào trên thế giới lại yêu cầu ưu tiên phát triển xe điện như Trung Quốc. Đến 2011 Bắc Kinh yêu cầu sản lượng xe điện phải đạt 500,000 xe/năm trong kế hoạch kinh tế. Để làm được điều đó Chính phủ đã đầu tư mạnh vào việc nghiên cứu,



vào xây dựng các trạm nạp điện và các chính sách ưu đãi về thuế. Với những hỗ trợ này các hãng xe phương Tây phải cầu xin chính phủ của họ hàng năm trời mới được.

Để đạt được đỉnh cao thế giới của ngành công nghiệp ô tô, Trung Quốc đã loại bỏ những ai yếu nhất. Hiện chỉ còn khoảng 100 công ty hoạt động, trong đó chỉ có một vài công ty có năng lực dưới 10,000 xe/năm. Đến năm 2012 sẽ thành lập 2 đến 3 tập đoàn với năng lực trên 2 triệu xe/năm để xuất ra cả thế giới. Hiện những hãng đứng đầu là những tập đoàn nhà nước như SAIC, FAW, Dongfeng và Changan. Bên cạnh đó là những công ty tư nhân như Chery và Geely đang là những công ty vệ tinh hàng đầu của Trung Quốc và được hỗ trợ mạnh mẽ của chính phủ trong việc phát triển và xuất khẩu. Ngoài ra cơ hội để vươn lên các vị trí dẫn đầu phải kể đến người tiên phong trong lĩnh vực xe điện BYD.

Về phát triển thị trường

Trung Quốc đã khá khéo léo chọn những thị trường như châu Phi, Nam Mỹ và phương Đông là nơi có nhu cầu tương tự như Trung Quốc. Chery đã xuất được sang Syrie, Ai Cập, Nga và có nhà máy đầu tiên tại Iran. Đây cũng chính là cách Trung Quốc đang xâm nhập dần vào thị trường các thương hiệu lớn như VW, Ford, Opel, Peugeot, Renault hay Fiat và họ sẽ dần lấn chiếm sang thị trường của các khu vực lớn hơn khi đã đủ mạnh.

Để có được tên tuổi trên thị trường thế giới, Japan phải mất 30 năm, Hàn Quốc mất 20 năm và Trung Quốc chỉ có hơn 10 năm. BYD (Build Your Dream – Hãy mơ ước) từ những thành công về sản xuất các loại pin công suất cao cho các hãng Apple, Nokia và cả Samsung, nay lại thành công với lĩnh vực ô tô với doanh số bán được năm 2009 là 450,000 xe du lịch. Vậy đâu chỉ còn là mơ ước?





Triển lãm

AUTO & PETROL 2010

SÂN CHƠI CỦA HÀNG PHỤ TÙNG



Được tổ chức từ năm 2000, qua 13 lần diễn ra, Vietnam Auto&Petrol đã khẳng định sức hút của một triển lãm với hàng trăm đơn vị tham gia góp mặt. Triển lãm năm nay có diện tích trưng bày 7.000m vuông với sự tham gia của hơn 200 đơn vị đăng ký tham gia, tăng 30% so với năm 2009.

So với các lần triển lãm trước, triển lãm Auto&Petrol năm nay quy tụ khá đông các doanh nghiệp sản xuất trong lĩnh vực phương tiện giao thông, công nghiệp phụ trợ, phụ tùng cho

Vắng bóng hầu hết các nhà nhập khẩu xe du lịch, chỉ có sự hiện diện duy nhất của hãng xe hoàn toàn mới đến từ Đài Loan – Luxgen, triển lãm Auto & Petrol 2010 là cuộc “lên ngôi” của ngành công nghiệp phụ tùng.

-CƯỜNG VŨ-

ngành ô tô, xe máy. Trong lĩnh vực xe máy, triển lãm lần này giới thiệu hai mẫu xe tay ga mới của châu Âu và của hãng Suzuki được phân phối bởi công ty Rống Châu.

Ở lĩnh vực xe hơi, triển lãm năm nay thể hiện một không khí thật sự “buồn tẻ”, ngoài việc giới thiệu các mẫu xe mới của các đơn vị như Vinacomin còn có sự xuất hiện của những mẫu xe hoàn toàn mới tại Việt Nam của hãng xe Luxgen – Đài Loan được phân phối bởi công ty NKAR. Với việc giới thiệu đến khách hàng tại Việt Nam 3 mẫu xe là Luxgen7 MPV, Luxgen7 SUV, và Luxgen EV. Qua

đó chúng tỏ tham vọng xâm nhập thị trường Việt Nam của tập đoàn xe hơi đến từ Đài Loan. Triển lãm năm nay có điểm mới so với những năm trước là số lượng gian hàng nước ngoài chiếm đến 55%. Phần lớn diện tích tại triển lãm là các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực cung cấp phụ tùng và linh kiện “làm đẹp” đến từ Trung Quốc. Chủ yếu giới thiệu các sản phẩm và dịch vụ làm đẹp hình thức xe, với các bộ bodykit, hệ thống âm thanh, lazăng... Triển lãm cũng có không khí khá sôi động với những màn biểu diễn hip-hop diễn ra liên tục nhằm thu hút khách hàng của





các doanh nghiệp kinh doanh xe máy đến từ Trung Quốc, giới thiệu các mẫu xe máy có dung tích xi lanh dưới 175 phân khối.

Ngoài ra, triển lãm năm nay cũng vẫn tiếp tục hướng đến thị trường ô tô nhập khẩu với những thương hiệu nổi tiếng như Mustang, Lamborghini, Ferrari, ... Ở lĩnh vực công nghiệp phụ trợ và nhiên liệu có sự tham gia của các đơn vị như Phú Đạt, Hồng Cường, Bách Thuận, LaunchTech Việt Nam, LENS0, SEEN, TRANSECO, v.v...

Ngoài các doanh nghiệp trong nước, Auto&Petrol 2010 còn có sự tham gia đồng đạo của các doanh nghiệp đến từ những nước lân cận trong đó có hơn 34 doanh nghiệp Trung Quốc, 15 doanh nghiệp từ Thái Lan và 34 doanh nghiệp đến từ Đài Loan. Theo ban tổ chức, số doanh nghiệp nước ngoài tham gia triển lãm chiếm trên 55% các đơn vị tham gia. Các sản phẩm mà các doanh nghiệp nước ngoài mang tới cũng đều là những sản phẩm, trang thiết bị, phụ tùng, thiết bị phụ trợ cho ô tô xe máy đã

thực sự làm phong phú và đa dạng hơn cho triển lãm năm nay.

Sau 14 lần tổ chức, triển lãm Auto & Petrol đã thực sự phản ánh được sự phát triển của ngành công nghiệp ô tô và công nghiệp phụ trợ và nhiên liệu tại Việt Nam và được ghi nhận là một sự kiện quan trọng và hữu ích. Có được sự tín nhiệm này là do sự cố gắng của các nhà tổ chức, sự nhập cuộc của chính các doanh nghiệp tham gia và sự hỗ trợ từ các Bộ, ngành liên quan.

Triển lãm Auto&Petrol 2010 đã chính thức khép lại vào 27/6/2010 sau 5 ngày diễn ra trong không khí sôi động. Hy vọng qua lần triển lãm này, mối quan hệ giữa nhà sản xuất, nhà phân phối và khách hàng sẽ trở nên khăng khít hơn. Đồng thời góp phần thúc đẩy mạnh hơn nữa cho sự phát triển của ngành công nghiệp ô tô, các lĩnh vực phụ trợ tại Việt Nam chứ không chỉ dừng lại ở những cuộc triển lãm.

Luxgen

Xe hơi hạng sang đến từ Đài Loan

Xuất hiện tại triển lãm Auto & Petrol 2010, Luxgen – một nhãn hiệu xe hơi đến từ Đài Loan giới thiệu đến khách hàng Việt Nam 3 mẫu xe là Luxgen 7 MPV, Luxgen 7SUV, và Luxgen 7 EV.

Nổi bật như là ngôi sao sáng tại triển lãm



Auto & Petrol, Luxgen khiến nhiều người phải ngạc nhiên vì sự xuất hiện bất ngờ cùng những sản phẩm chất lượng mang kiểu dáng đặc trưng.

Không như những mác xe Trung Quốc – Luxgen mang đến những sản phẩm có thiết kế rất khác lạ, không hề “nhái” những tên tuổi lớn khác.

Ngoài thiết kế độc đáo, Luxgen còn mang trong mình những công nghệ tiên tiến và hiện đại do chính những công ty Đài Loan phát triển như hệ điều hành Think+ của HTC. Hệ thống này cho phép người lái ngay lập tức truy cập thông tin từ nhiều nguồn khác nhau của chiếc xe để đáp ứng với mọi tình huống bên trong hoặc ngoài chiếc xe. Người lái cũng có thể truy cập các tiện ích và tính năng giải trí thông qua Bộ Điều khiển điện

tử gồm 23 bộ vi xử lý – một yếu tố then chốt hình thành nên hệ thống THINK+. Hệ thống này chính là điểm làm nên thương hiệu Luxgen với những chiếc xe thông minh.

Nổi bật hơn cả là chiếc xe chạy điện hoàn toàn - Luxgen 7 EV+, mô tơ điện có khả năng sản sinh công suất 240 mã lực và mô men xoắn 265N-m, tăng tốc từ 0 đến 62mph (100km/h) trong 8.6 giây, và đạt tốc độ tối đa 90mph (145km/h). Đặc biệt hơn, các gói pin lithium-ion giúp LUXGEN7 EV+ có thể đi được quãng đường trên 200 dặm (300km) ở tốc độ cố định 25mph (40km/h) chỉ với một lần nạp đầy pin.

Ngoài hệ thống Think+, trên những chiếc xe Luxgen còn được trang bị hàng loạt công nghệ hàng đầu khác như Eagle View,

SideView, NightVision, LDWS, vốn chỉ được trang bị cho những chiếc xe hạng sang như Mercedes S-Class và BMW 7 Serie

Được thành lập bởi tập đoàn Yulon của Đài Loan, thương hiệu LUXGEN là sự kết hợp của các công nghệ tiên tiến nhất trong ngành công nghiệp xe

hơi và công nghệ thông tin của Đài Loan. Tinh thần cốt lõi của thương hiệu: “IT+AUTO+ET” (Công nghệ thông tin + Công nghệ xe hơi + Công nghệ thân thiện với môi trường) chính là yếu tố làm nên sự khác biệt của LUXGEN và thể hiện rõ nhất sức mạnh nghiên cứu và phát triển của Đài Loan.



X3

BMW

2011 NỖ LO CỦA AUDI Q5 & MERCEDES-BENZ GLK

To lớn hơn, hiện đại hơn và đẳng cấp hơn
là những gì ngắn gọn nhất khi nhắc tới X3
2011 - mẫu xe vừa chính thức được BMW giới
thiệu. Và cũng chỉ cần thế BMW X3 thế hệ thứ
2 hoàn toàn có thể tạo "mất ăn mất ngủ" cho
Audi Q5 hay Mercedes-Benz GLK!

- KỶ VINH -



Năm 2004, BMW X3 xuất hiện đã làm khuấy động bầu không khí phần nào trầm lắng của phân khúc xe thể thao đa dụng cỡ nhỏ. Chiếc SAV (Sports Activity Vehicle), như tiếp thị của hãng xe hạng sang Đức, sở hữu kích thước nhỏ gọn, nhưng không vì thế mà kém đi sự mạnh mẽ và khả năng chinh phục đường khó. Đây cũng là mẫu thể thao đa dụng có thể cung cấp cho người lái những trải nghiệm mang đặc trưng phong cách BMW. Thế hệ đầu tiên của BMW X3 (2004-2010) thành công ngoài mong đợi. Từng được gắn mác

“best seller” ở cả hai thị trường máu mặt Mỹ và châu Âu, chiếc X3 đồng thời mang lại cho BMW giải thưởng xe SUV mới tốt nhất tại Canada năm 2005... Bạn cũng cần lưu ý rằng, việc xếp X3 vào dòng xe nào hiện vẫn tồn tại nhiều ý kiến khác nhau. Có người gọi X3 là xe SUV. Người khác gọi là Crossover. Hoặc dung hòa hơn, gọi kiểu “ném cát bụi tre”: Crossover SUV...BMW thì thích sử dụng thuật ngữ SAV để mô tả X3, nhằm nhấn mạnh phong cách thể thao đa tính năng. Đây là chiếc SAV thứ hai của BMW, sau khi thuật ngữ này được áp dụng cho đàn anh X5. Trong vòng đời của mình, hơn »



» 600.000 chiếc X3 thế hệ thứ nhất đã được bán ra trên toàn thế giới. Chỉ riêng tại thị trường Mỹ, doanh số, dù "khiêm tốn", cũng đạt mức trên 150.000 chiếc - đáng thêm khát với bất kỳ hãng xe nào! Đây chính là liều thuốc kích thích không ít đối thủ sừng sỏ tìm cách

chen chân sâu hơn vào phân khúc được đánh giá sẽ rất nóng bỏng này.

Chiếc X3 thế hệ thứ hai được phát triển dựa trên "tinh hoa" của thế hệ trước. BMW đã nỗ lực loại bỏ điểm còn hạn chế và hào phóng thêm vào vô số công nghệ tân kỳ. X3 mới được báo chí không ngớt ngợi khen sẽ thiết lập nên những tiêu chuẩn độc đáo về sự linh



hoạt, hiệu quả và thoải mái. Trước khi xuất hiện một cách “trần trụi”, từ giữa tháng 6/2010, chiếc X3 mới đã lộ diện với nhiều thông tin và hình ảnh, dù được ngụy trang tương đối kín đáo. BMW còn khéo léo bố trí để X3 mới đứng cạnh một phiên bản thế hệ trước để chứng minh thế hệ sau đã “lớn” lên nhiều, chỉ ít là qua kích thước.

Sự xuất hiện của chiếc X3 mới chắc chắn sẽ hâm nóng bầu không khí vốn đã rất nóng của

cuộc chiến giữa những chiếc thể thao đa dụng cỡ nhỏ, hiện là tâm điểm trong trào lưu mua sắm, khi giá nhiên liệu và giấc mơ về một môi trường xanh hơn, cái thì trở thành nỗi ám ảnh, cái thì trở thành một thứ mốt, đang hiện hữu thường trực trên mặt báo và trong ví tiền mỗi khách hàng. BMW X3 thế hệ thứ hai góp mặt trên thị trường, tất nhiên, cũng sẽ làm tăng số lượng nếp nhăn trên vầng trán các nhà hoạch định chiến lược của Mercedes GLK và Audi Q5 - những đối thủ không ngừng kèn cựa trong suốt quá trình phát triển. GLK quyến rũ với vóc dáng cân đối, mạnh mẽ của một người chịu khó thể thao và thể mạnh tiêu thụ ít nhiên liệu. Chiếc Q5 của Audi hấp dẫn nhờ không gian nội thất sang trọng và

bài học kinh nghiệm thành công của đàn anh Q7. Bộ ba này chia phân khúc đa dụng cỡ nhỏ thành một thế giới đa cực và đều đủ bản lĩnh “phất cờ” khi có thể.

Ngoại thất: Chín chu, mạnh mẽ trong từng chi tiết

Về bên ngoài chiếc X3 mới thể hiện rõ sự sang trọng, chắc chắn và linh hoạt. Ở phía trước, lưới tản nhiệt hình quả thận điển hình của BMW và cụm đèn pha lớn được kết hợp với một ốp cản cơ bắp, trong khi capô xe “nửa chìm nửa nổi” cùng các đường gân mạnh mẽ gây ấn tượng đặc biệt. Cặp đèn pha 2 vòng tròn “Corona Rings” quen thuộc và các đèn sương mù tròn, tạo thành khu tam giác sáng, là điểm nhấn riêng cho những chiếc SAV. Tùy chọn đèn pha Xenon cũng tạo thêm sự chú ý cho phần đầu xe.

Hình dáng chiếc X3 mới cũng cho thấy ngôn ngữ thiết kế mang



BMW X3

» đậm hơi thở dòng X của BMW, dù thiếu vắng bàn tay phù thủy Chris Bangle. Các vòm bánh cơ bắp, phần nhỏ khung xe ngắn, các đường gân căng đét hai bên sườn như lời giới thiệu lý lịch một vận động viên đích thực. Phía sau, BMW tạo điểm nhấn cho xe với các “đường kẻ” ngang và hai mảng màu sáng - tối. Cụm đèn hậu ôm trọn cặp hông đầy đặn, có hình chữ T đổ sang hai phía, với dải đèn LED là nét đặc trưng của những chiếc X3.

So với mẫu tiền nhiệm, X3 mới cao hơn 12 mm, dài hơn 83 mm, rộng hơn 28 mm. Chiều dài cơ sở cũng tăng 15 mm, mang lại con số 2.810 mm. Theo công bố của BMW, X3 thế hệ thứ hai có trọng lượng nhẹ hơn đôi chút thế hệ trước.

Nội thất: Hấp dẫn và đẳng cấp

Một không gian bên trong rộng rãi và tươi trẻ, chất liệu cao cấp, các trang bị tiện nghi... Tất cả mang lại cho nội thất chiếc BMW X3 mới phong cách hiện đại và năng động - vũ khí quan trọng trong cuộc chiến với những kinh địch đến từ khắp nơi trên thế giới. Khu vực quanh người lái nổi bật màu sắc và thiết kế không đối xứng ở cấp trung tâm. Tùy chọn hệ thống định vị với công nghệ iDrive thế hệ thứ tư của BMW, có màn hình hiển thị độ phân giải cao 8,8 inch tích hợp vào bảng khí cụ, đủ sức thu hút những khách hàng ưa công nghệ...

Hàng ghế sau được “coi nới” diện tích, rộng rãi hơn ở chiếc X3 tiền nhiệm, mang lại sự thoải mái cả trong hành trình dài. Khoang hành lý có dung tích dao động từ 550 lít đến 1.600 lít nếu gập ghế sau - lớn nhất so với các đối thủ cùng phân khúc. Các ghế sau gập từng chiếc riêng lẻ hoặc đồng thời cung cấp không gian tương ứng cho khoang hành lý.

Hòa nhịp cùng trái tim 6 xylanh

Tại thị trường Mỹ, phiên bản X3 xDrive28i được trang bị động cơ I6 3,0 lít của BMW. Mang mã hiệu “N52”, động cơ này từng được tạp chí uy tín Ward xếp vào nhóm 10 động cơ tốt nhất trong năm 2006 và 2007. Đây cũng là động cơ 6 xylanh nhẹ nhất so với các động cơ khác cùng kích cỡ, với đầy



đủ tính năng tiên tiến chỉ tìm thấy ở động cơ BMW. Trái tim N52 mang lại cho X3 mới sức mạnh 240 mã lực tại vòng tua máy 6.600 vòng/phút và mômen xoắn cực đại 230 lb-ft tại dải vòng tua từ 2.600 đến 3.000 vòng/phút. Với N52, chiếc SAV X3 có thể tăng tốc 0-100 km/h trong 6,7 giây - nhanh hơn X3 xDrive30i thế hệ trước trang bị số tự động gần nửa giây.

Với phiên bản đầu đàn X3 xDrive35i, BMW lắp đặt loại động cơ I6 3,0 lít tăng áp mới nhất, mã hiệu “N55”. Nhờ công nghệ đẳng cấp được trang bị, trái tim N55 cung cấp công suất lên tới 300 mã lực tại vòng tua máy 5.800 vòng/phút và mômen xoắn cực đại 300 lb-ft trong dải vòng tua từ 1.200 đến 5.000 vòng/phút. “Vạch đỏ” giới hạn vòng tua máy là 7.000 vòng/phút. N55 cho phép X3 xDrive35i chạy nước rút từ vị trí đứng lên 100 km/h chỉ trong 5,5 giây. Tốc độ tối đa được giới hạn điện tử là 245 km/h »





khi xe có thêm gói tùy chọn Sport Package.

Cả BMW X3 xDrive28i và X3 xDrive35i đều được đánh giá cao nhờ phong cách lái năng động, trẻ trung. Mức tiêu thụ nhiên liệu và phát thải CO2 cũng không thể hợp lý hơn. Đóng góp vào sự hấp dẫn của chiếc X3 mới còn có bộ hộp số tự động 8 cấp với công nghệ stop/start; hệ thống treo mới với các chế độ Normal, Sport và Sport Plus phù hợp với yêu cầu và điều kiện lái khác nhau; hệ dẫn

động 4 bánh thông minh xDrive cho phép điều chỉnh linh hoạt sức mạnh động cơ tới các bánh... Theo kế hoạch, X3 thế hệ thứ hai sẽ được sản xuất tại nhà máy BMW ở Spartanburg (Nam Carolina), cùng các đàn anh X5, X6 và dự kiến xuất hiện trên thị trường vào cuối năm nay. Nếu muốn, bạn có thể chiêm ngưỡng chiếc SAV hấp dẫn này trên sàn triển lãm Paris sắp diễn ra vào tháng 10 tới, nơi X3 mới chính thức trình diện trước công chúng. **OTO**

MERCEDES

Đẳng cấp mới của sang trọng và thể thao

Thân xe thuần dài với những đường cong tuyệt mỹ, nội thất toát lên sự sang trọng đan xen với tinh thần thể thao đặc trưng của một chiếc coupe bốn chỗ, những khối động cơ đẩy sức mạnh: đó là những phẩm chất nổi bật khiến ta dễ dàng nhận ra CL giữa một rừng xe...

- Dương Vũ -

CL

phiên bản coupe của S-Class, từ lâu luôn là biểu tượng cho vẻ đẹp, sự sang trọng và sự ưu việt về kỹ thuật của nhãn hiệu Mercedes-Benz. Thậm chí, trên thị trường xe hơi hiện nay người ta không thể tìm ra được một mẫu xe nào có thể sánh ngang với CL ở phân khúc của nó.

Mọi ngôn từ đều là thừa khi nói về vẻ đẹp của Mercedes-Benz CL. Nếu bạn đã từng bị một chiếc CL vượt qua trên đường, ắt hẳn bạn đã bị hút hồn bởi vẻ đẹp không thể cưỡng lại của nó. CL dài như S-Class, nhưng những đường cong trời phú cho một chiếc coupe như nó khiến người ta không còn nhận ra rằng nó là phiên bản coupe của người anh em sedan kia. Dám chắc rằng đa số chúng ta đều không tin rằng CL chính là phiên bản coupe của S-Class nếu như không đọc một mẫu thông tin chính thống nào đó. Sự vượt



08 | 2010

BENZ CL 2011



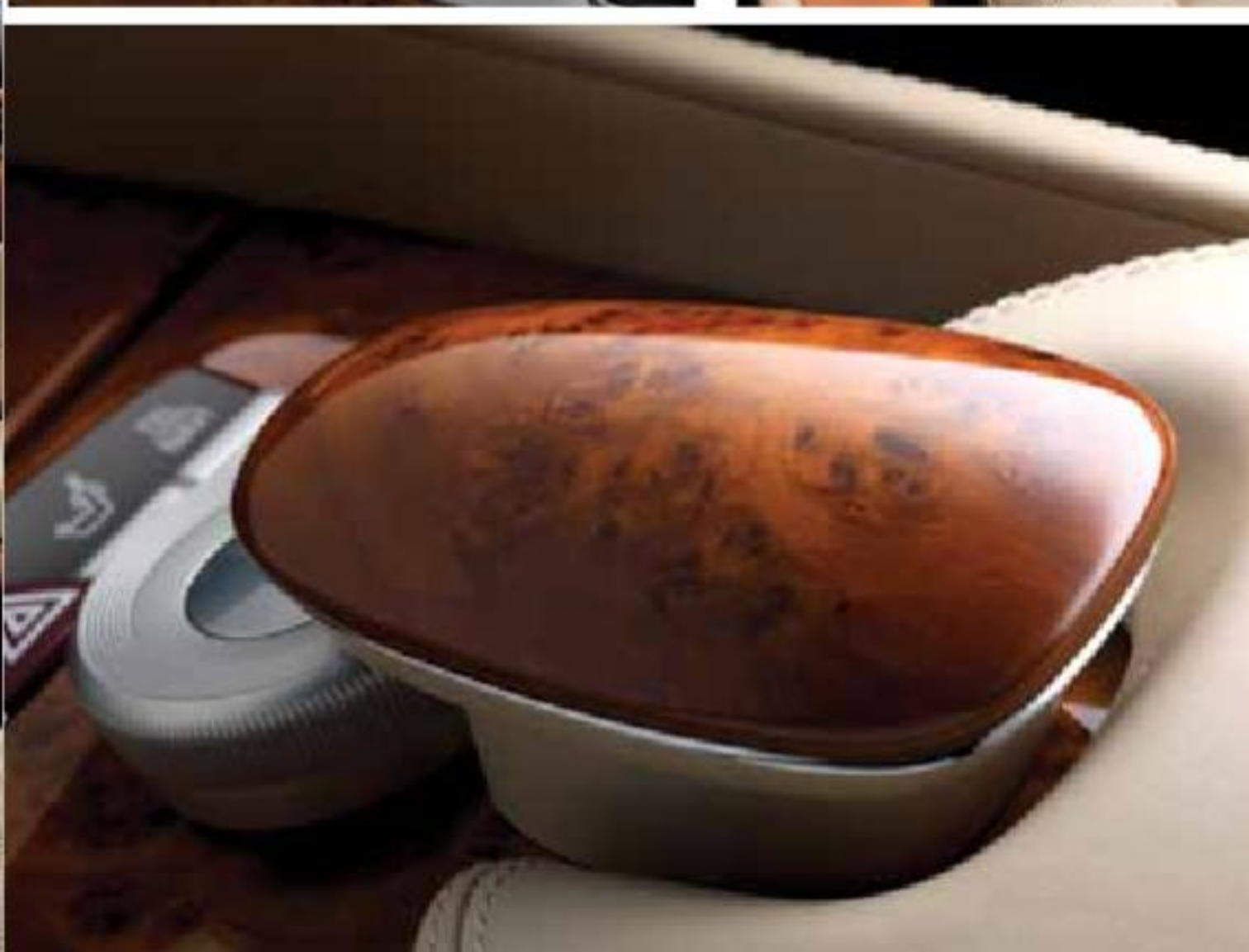
» mà của những đường cong kéo dài từ nắp ca pô qua mui xe rồi đến mép đuôi và những đường vuốt dọc hai bên sườn mang lại cho dáng xe dài miên man nét quyến rũ hiếm thấy trong làng thiết kế xe hơi.

Bên trong xe cũng là một không gian quyến rũ đến mê hồn. Sự sang trọng đến từng chi tiết của những chiếc S-Class được kế thừa một cách triệt để trên chiếc coupe anh em. Đó vẫn là vẻ đẹp toát lên từ da cao cấp và vân gỗ, đó vẫn là cách bày trí các chi tiết giống như một tác phẩm nghệ thuật..., nhưng trên hết, không gian sang trọng đó được thiết kế lái theo phong cách thể thao đậm nét. Ghế ngồi thể thao, màu sắc khỏe khoắn và sự chắc chắn cá tính của từng chi tiết nội thất

làm nổi bật hẳn lên sự đam mê tốc độ và cảm giác lái.

Về động cơ, CL gồm hai lựa chọn khác nhau, bao gồm khối V8 biturbo BlueDIRECT 4,7 lít và khối V12 biturbo 6 lít mạnh mẽ. Hai khối động cơ này luôn được coi là những hình mẫu trong thiết kế động cơ xe hơi. Khối động cơ V8 biturbo BlueDIRECT của phiên bản CL550 4MATIC có công suất 429 mã lực, giúp xe tăng tốc từ 0 đến 100 km/h sau 4,9 giây. Gói công nghệ BlueDIRECT bao gồm nhiều thành tựu kỹ thuật mới nhất của Mercedes-Benz, chẳng hạn công nghệ Phun xăng trực tiếp với kim phun piezo thể hệ thứ ba hay công nghệ bugi đánh điện đa điểm với khả năng đánh ra 4 tia lửa điện trong một mini giây. Những công nghệ





này mang lại hiệu suất đốt cháy nhiên liệu cao vượt trội cho khối động cơ. Khối động cơ V12 với những công nghệ tương tự tạo ra công suất 510 mã lực, giúp xe tăng tốc từ 0 đến 100 km/h sau 4,5 giây.

Là một chiếc xe thể thao với những khối động cơ mạnh mẽ như vậy nhưng Mercedes-Benz CL vẫn được trang bị những công nghệ hỗ trợ lái và những tiện nghi không kém người anh

sedan S-Class. Về tính năng hỗ trợ lái, CL được ứng dụng các công nghệ hiện đại bậc nhất hiện nay như Đèn pha thích ứng tự động tăng cường độ sáng, Hỗ trợ phanh BAS PLUS và DISTRONIC PLUS, Phanh PRE-SAFE, Phanh hướng mô men, Theo dõi mức độ tập trung của người lái, Điều khiển tỷ số lái chủ động, Kiểm soát thân xe chủ động...

Về tính tiện nghi, CL được trang bị hệ thống thông tin - giải trí »

MERCEDES-CL

Đẳng cấp mới của sang trọng và thể thao



» COMMAND nổi tiếng của Mercedes-Benz. COMMAND gồm một đầu đọc tích hợp CD/DVD 6 đĩa với chức năng MP3 kèm bộ nhớ 7,2 GB để lưu trữ nhạc thuộc các định dạng như MP3, AAC, WMA... Các kết nối phổ biến như USB, SD card, iPod, Bluetooth...đều được trang bị cho đầu đọc. Hệ thống định vị được trang bị ổ cứng 40 GB, cho phép hiển thị bản đồ 3D và theo dõi tình trạng giao thông. Hệ thống âm thanh vòng Harman Kardon® với công nghệ Discrete Logic7® cho chất lượng âm thanh toàn dải tần hoàn hảo.

CL có giá đắt hơn S-Class một chút, nhưng với giá trị của một chiếc sedan cao cấp cộng thêm những phẩm chất của một chiếc coupe điển hình, mức giá từ 110 nghìn đến 155 nghìn USD của CL là hoàn toàn hợp lý. oto

08 | 2010

BENZ CL 2011



Ford Focus

RS500

Sự huyền bí của sức mạnh

Focus RS vốn đã là một mẫu xe thể thao hấp dẫn nhất của Ford, và không có gì lạ khi 500 chiếc Focus RS500 phiên bản giới hạn đã được bán hết chỉ trong vòng 12 tiếng kể từ khi chính thức ra mắt, điều đó đủ để nói lên sức hút đáng sợ của mẫu xe này đối với dân chơi xe thể thao trên toàn thế giới.

- Cường Vũ -

Nếu Subaru có Impreza STI, Mitsubishi có Lancer EVO thì Ford có Focus RS! Không cần giới thiệu nhiều thì giới sành xe cũng đủ biết đến danh tiếng của những mẫu xe thể thao này. Nhưng lần này, Ford đã đi một nước bài khôn ngoan hơn với việc giới thiệu 500 chiếc Focus RS phiên bản đặc biệt lấy tên là RS500 để bỗng nhiên mẫu xe này trở nên "hot" hơn bao giờ hết.

Kế hoạch ban đầu của Ford là tiết lộ từ từ và thu hút khách hàng bằng những hình ảnh và video của phiên bản hatback nóng hổi nhất này. Tuy nhiên, một hacker đã đột nhập được vào trang microsite của mẫu xe, buộc nhà sản xuất phải bắt đầu công bố thông tin trước hạn 2 ngày. Hệ quả là, các đại lý của Ford nhanh chóng quá tải với những cú điện thoại và khách hàng trực tiếp đến đặt trước phiên bản RS500.

Nguồn tin trong công ty cho biết, Ford đã nhận được đến hơn

500 đơn đặt hàng ở Anh, mặc dù số lượng xe được phân phối trên toàn châu Âu chỉ giới hạn ở con số 500, điều này cũng đủ để cho thấy mẫu xe này dành được rất nhiều sự quan tâm của khách hàng Anh, và tất nhiên Ford không thể đáp ứng đủ nhu cầu của số khách hàng tại đây khi chỉ có 101 đơn đặt hàng tại Anh được chấp nhận.

Phiên bản RS500 đã ra mắt khách hàng vào ngày 9/4 tại Triển lãm ô tô Leipzig ở Đức. Dựa trên cùng loại khung gầm với phiên bản Focus thế hệ thứ hai, chiếc RS500 là phiên bản Focus tốc độ nhất từ trước đến nay.

Để tương thích với sức mạnh 345 mã lực và momen xoắn cực đại 339 lb-ft (460 Nm), phiên bản RS500 sẽ không sử dụng những màu sắc "hiền lành" như màu xanh dương hay xanh lá tiêu chuẩn của mẫu Focus RS, thay vào đó là màu đen matte hầm hố và khỏe khoắn hơn. Ford cho biết, hãng sẽ gửi RS500 tới nhà máy 3M ở Frankfurt, Đức để sơn





» màu đen matte phủ lên phần lớn các panel thân xe, chỉ trừ bề mặt ga-lăng tản nhiệt dưới, lưới gió sau và khuếch tán sau được sơn màu sơn đen bóng cao cấp. Focus RS500 được xem là phiên bản đặc biệt với màu sơn cũng rất đặc biệt, mỗi chiếc xe được đánh số thứ tự từ 1 – 500. Những thay đổi với Ford RS để trở thành RS500 được thực hiện bởi Ford TeamRS và hãng kỹ thuật ô tô Revolve Technologies chuyên sản xuất các gói nâng cấp xe Ford dưới thương hiệu Mountune. Những nâng cấp bao gồm: bộ

làm mát khí nạp lớn hơn, hộp lọc gió lớn hơn, đường kính ống xả lớn hơn và bơm nhiên liệu cải tiến, cùng với cân chỉnh phần mềm được nâng cấp để tối ưu hóa bộ tăng áp.

Động cơ 5 xylanh 2.5L của chiếc RS500 được cải thiện 15% sức mạnh so với động cơ tiêu chuẩn trên phiên bản Focus RS công suất 300 mã lực. Với động cơ tăng áp Duratec 5 xylanh, phiên bản RS500 giờ đây sở hữu mức công suất 345 mã lực, momen xoắn cực đại 339 lb-ft ở tốc độ vòng quay 2.500 đến 4.500 rpm.

Để giúp khống chế sức mạnh mới, Ford trang bị cho RS500 bộ giải nhiệt khí nạp lớn hơn, lưới gió tăng lượng dòng chảy khí, ống xả đường kính lớn hơn và bơm nhiên liệu cải tiến. Phần lớn công suất bổ sung thêm cho RS500 có được là nhờ cân chỉnh phần mềm.. Ford cho biết, Focus RS500 có thể tăng tốc 0-100km/h trong 5,6 giây và đạt vận tốc tối đa 265km/h. Phiên bản RS tiêu chuẩn mất 5,9 giây để tăng tốc lên 100km/h và có vận tốc cực đại 263km/h.

Mặc dù truyền động trực trước

nhưng Focus RS500 được cho biết là một cỗ máy vận hành mạnh mẽ. Hệ thống treo trước RevoKnuckle và vi sai trượt giới hạn xoắn Quaife của Ford giúp giảm hiện tượng mất cân bằng momen lái (torque steer) và tăng cường lực bám đường.

Hệ thống phanh hiệu quả cao, bộ bánh 19-inch và lốp 235/35/R19, cùng kết cấu hệ thống treo vẫn được giữ nguyên như ở bản Focus RS. "Chúng tôi nhất định sẽ đánh dấu sự kết thúc sản xuất của mẫu Focus RS thành công hiện tại bằng một phiên bản



thậm chí còn đặc biệt hơn", ông Joe Bakaj- Phó chủ tịch phụ trách phát triển sản phẩm cho biết trong thông cáo báo chí. "Từ kiểu dáng ấn tượng đến khả năng vận hành vượt trội, chúng tôi tin chắc rằng phiên bản RS500 sẽ được đánh giá cao và nhanh chóng được những người đam mê xe đón nhận".

Những thay đổi khác là về hình thức. Ở bên ngoài, thân xe RS500 được dán phim đen mờ, còn lưới tản nhiệt, bộ khuếch tán gió và cánh gió sau có màu sơn đen bóng. Về nội thất, ngoài tấm

biển đánh số thứ tự từng chiếc xe được gắn trên nắp-lô, xe Focus RS500 có khá nhiều chi tiết được làm bằng vật liệu sợi carbon, nội thất sử dụng tông màu đỏ thay vì xanh như bản RS tiêu chuẩn. Ngoài ra, khách hàng có thể lựa chọn hàng ghế trước Recaro thể thao bọc da màu đỏ.

500 chiếc RS500 mẫu sẽ được sản xuất ở châu Âu, dự kiến chiếc cuối cùng rời nhà máy Saarlouis của Ford ở Đức trong tháng 9 năm nay.

Ford cho biết, sẽ có 101 chiếc Focus RS500 sẽ dành cho thị trường

Anh, 3 chiếc cho Ireland, 10 chiếc cho Bồ Đào Nha, 20 chiếc cho Tây Ban Nha, 56 chiếc cho Pháp, 50 chiếc cho Bỉ và Luxembourg, 10 chiếc cho Hà Lan, 55 chiếc cho Đức, 50 chiếc cho Thụy Sĩ, 45 chiếc cho Italia, 32 chiếc cho Áo, 5 chiếc cho CH Séc, 10 chiếc cho Ba Lan, 6 chiếc cho Hungary, 12 chiếc cho một số nước Đông Âu, 5 chiếc cho Hy Lạp, 10 chiếc cho Phần Lan, 10 chiếc cho Thụy Điển, 50 chiếc cho Đan Mạch và 5 chiếc cho Na Uy.

Có lẽ doanh số bán ra của RS500 phụ thuộc nhiều vào việc Ford

sẽ không sản xuất mẫu RS trong thời gian dài, do đó khách hàng không muốn bỏ lỡ cơ hội sở hữu cho mình mẫu xe tốc độ này. Nhưng nói gì thì nói, về đẹp và sức mạnh của RS500 chính là sức hút lớn nhất đối với khách hàng, nhất là với những người trẻ tuổi, đây là mẫu xe "không bao giờ già". **OTO**



HYUNDAI SONATA 2011

RỤC RỔ BÊN NẮNG BIỂN ĐỒ SƠN

TRUNG TUẦN THÁNG 7, HYUNDAI THÀNH CÔNG VIỆT NAM (HTC) CHÍNH THỨC GIỚI THIỆU RA THỊ TRƯỜNG MẪU XE NHẬP KHẨU TIẾP THEO CỦA MÌNH - HYUNDAI SONATA 2011. VỚI MỨC GIÁ LẺ 887,250,000 VNĐ CHO BẢN 2.0 AT VÀ 964,550,000 VNĐ CHO BẢN 2.4 AT CÙNG NHỮNG TRANG BỊ TIỆN NGHI CAO CẤP, HTC ĐANG THỰC SỰ TẠO NÊN SỰ HẤP DẪN MỚI DÙ MẪU XE NÀY ĐÃ CÓ MẶT TẠI VIỆT NAM GẦN 1 NĂM.

HUYỀN LINH





Trong vài năm trở lại đây, phân khúc sedan hạng trung cao cấp thực sự là một bức tranh muôn màu tại thị trường Việt Nam. Những cái tên đáng nhớ nhất như: Toyota Camry, Honda Accord, Nissan Tiana, Hyundai Sonata 2009,... và mới đây nhất là sự thể chỗ hoàn hảo của Hyundai Sonata model 2011, một luồng gió mới mẻ, tươi mát cho phân khúc vẫn đang có sự cạnh tranh khốc liệt.

■ Một mẫu xe có nguồn cội...

Thế hệ đầu tiên của Sonata (Y1) dựa trên nền tảng mẫu Hyundai Stella và chính thức được Hyundai giới thiệu tại Hàn Quốc vào tháng 7 năm 1985. Và chỉ sau 2 năm, thế hệ thứ 2 (Y2) đã được giới thiệu và bắt đầu có mặt tại thị trường Bắc Mỹ, thời đó, Hyundai vẫn sử dụng động cơ chung với Mitsubishi. Tiếp theo đó là sự ra đời của thế hệ thứ 3 (1993), thứ 4 (1998). Và trong cùng dự án NF của Hyundai, platform hoàn toàn mới đã ra đời, đó chính là Sonata thế hệ thứ 5 (năm 2004). Và thế hệ này bắt đầu góp mặt tại thị trường sedan hạng trung cao cấp tại Việt Nam từ năm 2008, 2009 và cũng gặt hái không ít thành công. Từ thế hệ thứ 5, Sonata đã được đánh giá ở thế cạnh tranh với Toyota Camry và Honda Accord tại nhiều thị trường, nhưng với một thương hiệu cách đây vài năm vẫn còn "đi đệt" thì mỗi lo ngại về chất lượng, về độ mất giá xe vẫn còn là vấn đề không nhỏ trong suy nghĩ của khách hàng.

Cuối cùng, thế hệ thứ 6 hoàn toàn mới cũng chính thức nhập cuộc. Đặc biệt trong bối cảnh thương hiệu Hyundai đang lên "như diều gặp gió". Các bậc anh hào trong phân khúc sedan hạng trung cao cấp như Camry, Accord chắc chắn sẽ phải lo lắng nhiều!

■ Một thiết kế trẻ và hiện đại hơn...



"Nghệ thuật điêu khắc lỏng" - "fluidic sculpture" chính là những gì Hyundai muốn nói tới trong thiết kế Sonata 2011, đây sẽ là xu thế thiết kế của Hyundai trong tương lai. Thực tế khi nhìn Sonata 2011, từ thiết kế khí động học đến các cụm đèn trước, đèn sau, chúng ta sẽ bắt gặp được một cái gì đó quen thuộc và rất tương đồng với nhiều mẫu xe, nhiều người "ác ý" còn cho rằng Hyundai đã lượm nhặt quá nhiều từ Lexus, Audi... Nhưng đó liệu có quan trọng khi Sonata vẫn có được bản sắc riêng. Với cái mà Hyundai gọi "Nghệ thuật điêu khắc lỏng", mọi chi tiết từ trong ra ngoài đều cho cảm giác trẻ trung, sành điệu và gợi cảm. Nếu như thiết kế của thế hệ thứ 5 sẽ vào mắt những khách hàng từ 35-50 tuổi, thì phiên bản thứ 6 này chắc chỉ là 25-40 tuổi -

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

- * Hyundai Sonata 2011
- * Dài x Rộng x Cao: 4.820 x 1.835 x 1.470 (mm)
- * Chiều dài cơ sở: 2.795 (mm)
- * Kích cỡ lốp: 225/45 R18
- * Động cơ: Theta II 2.0 MPI
- * Dung tích xy-lanh: 1.998 (cc)
- * Công suất cực đại (Hp): 162 @ 6.200 vòng/phút
- * Mô-men xoắn cực đại (Nm): 198 @ 4.600 vòng/phút
- * Hộp số: Tự động 6 cấp





một lứa tuổi đang trên đà “phát”! Nhìn Sonata 2011 theo kiểu nhà văn, những đường cong uốn lượn trên nắp capô và đèn pha lượn 2 bên rồi đổ xuống cho sự liên tưởng tới một dòng suối đang chảy trên khe núi. Nhìn nghiêng lưới tản nhiệt, hai đường vân nhỏ tạo cảm giác mặt hồ gợn sóng. Thân xe nổi bật với 2 đường gân kéo dài từ nắp capô giúp liên tưởng tới một con tàu siêu tốc đang lướt sóng ngoài khơi. Ngoài ra phía đuôi xe, sự thiết kế tinh tế, độc đáo của các luồng ánh sáng đèn chắc chắn sẽ là một bức tranh nghệ thuật trong đêm!

Đồng nhất với một thiết kế hiện đại trẻ trung bên ngoài, khu

vực nội thất cũng toát lên một vẻ bóng bẩy, và cuốn hút. Bảng đồng hồ công tơ mét hoàn toàn mới cho cảm giác “3D” trong các bộ phim viễn tưởng, đặc biệt là việc phối hợp màu sắc cùng những quảng sáng xanh cho một cảm giác dễ chịu khi lái xe.

■ Trang bị tiện nghi cao cấp và hợp lý...

Với mức giá Hyundai Thành Công đưa ra: 887,250,000 VNĐ cho phiên bản Sonata 2.0 AT, rẻ hơn khá nhiều so với những sản phẩm nhập khẩu “ngoài luồng” từ thị trường nội địa Hàn Quốc, thì chiếc xe thiếu đi một vài tính năng. Nhưng theo một số đánh



giá ban đầu thì những tính năng đó không thực sự cần thiết tại thị trường Việt Nam.

Những trang bị tiện nghi cao cấp có thể nhắc đến như: hệ thống điều hòa tự động 1 vùng khí hậu (phiên bản 2.4 AT là 2 vùng khí hậu); hệ thống khởi động bằng nút bấm Start Stop Engine; cửa sổ trời Panorama; vô lăng điều chỉnh 4 hướng cơ; ghế lái và ghế phụ điều chỉnh điện; vô lăng tích hợp các phím điều chỉnh âm thanh, đàm thoại; hệ thống âm thanh CD 6 loa hỗ trợ các tính năng kết nối USB, Bluetooth... Chiếc xe được trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS, hệ thống cân bằng điện tử (chỉ có trên phiên bản 2.4 AT), hệ thống 8 túi khí cho 2 hàng ghế

Hyundai đưa vào 3 lựa chọn cho mâm lốp: 205/65 R16; 215/55 R17; 225/45 R18, nhưng với những người thích sành điệu và tươi mới chắc ít khi bỏ qua lựa chọn bộ mâm đúc 18 inch 5 cánh kép.

Hộp số 6 cấp mới - vận hành "mượt" hơn...

Động cơ Thera II 2.0 MPI lắp trên Sonata 2011 không khác biệt so với động cơ lắp trên Sonata 2009. Nhưng với việc sử dụng hộp số tự động 6 cấp mà Hyundai đã dày công nghiên cứu, Sonata 2011 lại cho những trải nghiệm hoàn toàn mới. Nếu bạn đã từng cầm lái Sonata 2011 thì chắc sẽ có cảm nhận rõ rệt về độ "mượt" khi vận hành trên phố hay thường xuyên phải thay đổi tốc độ. Từ việc tính toán tỉ số truyền đến các bước nhảy số hợp lý, toàn bộ thời gian lái ít khi có cảm giác

"giật" như những xe sử dụng động cơ 2.0 và hộp số tự động 4 cấp (Hyundai Sonata 2009, Toyota Camry 2.0 Đà Loan,...). Tuy nhiên với việc tạo cho những tay lái trẻ cảm giác "sướng" mỗi khi nhấn ga thì vòng tua thường hay phải làm việc ở vòng tua máy cao tạo một chút tiếng "gào" dội vào khoang lái.

Sonata 2011 được trang bị vô lăng trợ lực điện, do đó lái xe sẽ nhàn nhã hơn khi phải đánh qua đánh lại liên tục ở những con phố đông đúc hay lùi xe vào bãi. Còn khi ôm cua ở những tốc độ cao, vô lăng cho cảm giác lái chính xác và tạo một cảm giác yên tâm cho tất cả những người ngồi



trên xe. Tuy nhiên, do không có trang bị cân bằng điện tử trên phiên bản 2.0 AT, chiếc xe sẽ hơi văng khi ôm cua hay đánh lái gấp ở tốc độ trên 80 km/h, trường hợp ít xảy ra khi lưu hành xe.

Chắc hẳn Hyundai đã có cải tiến đôi chút về hệ thống treo, bởi khi chạy qua những đoạn đường mấp mô, xe không cho cảm giác bồng bềnh như trước. Ngoài ra khi đi qua những "sống trâu" Sonata còn cho cảm nhận chắc chắn hơn.

Với bộ mâm 18 inch, xe sẽ hơi ổn ở tốc độ khoảng 80 km/h hay khi xe đi qua

đoạn đường nhiều đá sỏi. Đây có lẽ là điều nên cân nhắc khi lựa phiên bản la-zăng, lốp cho xe, nếu bạn thường xuyên phải đi các tỉnh xa thì có lẽ nên chọn mâm 16 inch cùng bộ lốp 205/65 để có được những khoảng thời gian yên tĩnh, êm ái bên những bản nhạc yêu thích.

Với việc trẻ hóa Sonata, Hyundai sẽ phải đánh đổi việc mất đi những đối tượng khách hàng trên 40 tuổi. Liệu đây có phải là một hướng đi đúng đắn? Nhưng chắc hẳn đây sẽ là một bước đi hợp thời đại khi các hãng xe "lão làng" trên thế giới cũng đang cố trẻ hóa hình ảnh và các mẫu xe của mình! **OTO**



THỦ XE

Cầm lái

GALLARDO LP560-4 SPYDER

tại xứ sở bò tót



Một vóc dáng quyến rũ ngay từ ánh mắt đầu tiên, động cơ uy lực mạnh mẽ ở bất kỳ thời điểm nào cùng một vô lăng kiểm soát hoàn hảo là những gì chúng tôi cảm nhận được về Lamborghini Gallardo LP560-4 Spyder trên những cung đường đồi núi tại xứ sở bò tót - Tây Ban Nha.

BÀI: ANDRE LAM - ẢNH: BARRY HATHAWAY



Người Italy không thích kiểu gọi những chiếc mui mềm là “cabriolet” bởi nó mang nhiều âm hưởng Pháp và các hãng Đức cũng thường sử dụng. “Roadster - mui trần” được phát âm giống “toaster”. Còn từ “convertible” lại quá tẻ nhạt. Vì lý do đó, những tên tuổi trong làng siêu xe như Lamborghini, Ferrari đặt tên các phiên bản mui mềm của mình là “Spyder” nhằm liên tưởng tới hình ảnh xe có thể “chạy” trên tường như nhện. Tuy nhiên, hai hãng này vốn luôn đối địch nên Lamborghini chọn kiểu “Spyder” còn Ferrari thường hay viết thành “Spider”.

Thị trường đỉnh cao của những chiếc siêu xe có thể không phải là một nơi sôi động nhưng nó là một cuộc chiến thật sự giữa các hãng xe lớn. Chỉ trong vòng một thập kỷ, một thời gian tương đối ngắn nhưng Lamborghini đã thiết lập một hình ảnh vững chắc khó có thể bị đánh đổ trong thế giới siêu xe. Siêu phẩm mới nhất của họ mang tên LP560-4 Spyder xuất hiện chỉ một năm sau màn ra mắt chiếc LP560-4 Coupe. Được thiết kế bởi studio Lamborghini Centro Stile, cả 2 mẫu xe LP560-

4 Coupe và LP560-4 Spyder đều là những tuyệt tác thuộc vào hạng "thượng thừa".

Chiếc LP560-4 Spyder được xem như là một người anh em song sinh của phiên bản Coupe. Nên cũng không có gì là quá khó hiểu khi phần động cơ của phiên bản Spyder giống y hệt với chiếc Coupe, chỉ điều chỉnh một chút tinh tế để phù hợp với việc tăng nhẹ trọng lượng của chiếc Spyder. Giống nhau từ thiết kế cho đến động cơ, do vậy không ngạc nhiên khi cảm giác lái của 2 xe gần như tương đồng.

Theo lịch sử thống kê doanh số của Lamborghini, các phiên bản Spyder luôn chiếm một nửa doanh số bán của hãng. Qua đó Lamborghini cũng muốn xóa bỏ suy nghĩ của khách hàng khi cho rằng các phiên bản Spyder chỉ là một món đồ trang sức xa xỉ, khẳng định đẳng cấp của chủ nhân. Đối với Lamborghini, LP560-4 Spyder là một siêu phẩm và phục vụ tối đa cho nhu cầu của chủ nhân chứ không đơn thuần chỉ là một vật trang trí.

Cỗ máy tốc độ này sở hữu khối động cơ 5.2L V10 đầy công nghệ mới nhất được tích hợp. Khối động cơ này sản sinh ra 560 mã lực và sử dụng nhiên liệu khí tự nhiên như trên phiên bản mui cứng. Mô-men xoắn 540Nm/3.500vph. Khả năng tăng tốc từ 0-100km/h đo được là 4 giây (phiên bản mui cứng 3,7 giây), thêm 9,1 giây nữa để chạm mốc 200km/h (phiên bản mui cứng 11,8 giây) và đạt tốc độ tối đa 324km/h - chậm hơn phiên bản mui cứng 1km (325km/h). Điều này cũng dễ dàng được lí giải khi trọng lượng của Spyder nặng hơn so với chiếc mui cứng.

Được trang bị hệ thống phun xăng Stratified Direct, đây cũng là công nghệ sẽ được Lamborghini ứng dụng rộng rãi trong tương lai khi có thể làm giảm đến 18% khí CO₂ ra môi trường, không những thế còn sản sinh thêm sức mạnh khoảng 30 mã lực so với công nghệ phun xăng thông thường. Điều này chứng tỏ Lamborghini cũng đã bắt đầu chú ý đến các hoạt động bảo vệ chúa tể thiên nhiên.





ĐẠI DIỆN Ô TÔ VIỆT NAM TẠI BUỔI THỬ XE CỦA
LAMBORGHINI - TÂY BÀN NHA

Lamborghini sử dụng hệ dẫn động 4 bánh Viscous Traction trên LP560-4. Ở điều kiện bình thường 30% công suất được truyền cho trục trước và 70% xuống trục sau. Tùy theo địa hình, các giá trị này có thể thay đổi để mang về sự vận hành tối ưu. Với bộ lốp Pirelli Pzero 235/35 bánh trước và 295/30 bánh sau, vành đúc hợp kim 19 inch đi cùng với phanh Brembo, Lamborghini LP560-4 Spyder sản sinh ra một lực kéo rất lớn ép chặt chiếc xe xuống mặt đường, tạo ra độ vững chãi khi chạy ở tốc độ cao. Tuy nhiên, đây không phải là lợi thế duy nhất của hệ thống này, bộ truyền động 4 bánh còn tạo ra sự an tâm cũng như sức mạnh, độ vọt cao giúp người lái cảm thấy chủ động hơn trên đường. Giúp người lái cảm thấy tự tin khi chiếc xe của mình là một đồng minh thật sự trong việc chinh phục những giới hạn của tốc độ.

Trên những cung đường thử xe quanh co ở đồi núi, nơi mà các khúc cua tử thần thường xuyên hiện ra trước mắt hoặc gây bất ngờ cho người lái, Lamborghini LP560-4 Spyder thể hiện mình là một người bạn đường đáng tin cậy với hệ thống dẫn động 4 bánh giúp người lái tự tin ôm cua một cách ngọt ngào mà không phải lo lắng về việc xe bị mất lái hoặc văng "mông". Qua những cung đường như thế, LP560-4 Spyder mới thật sự làm cho chủ nhân của nó có cảm giác hài lòng gần





THÔNG SỐ KỸ THUẬT

- * Động cơ: V10, 5.204 cc, DOHC
- * Công suất cực đại: 560 hp @ 8.000 vòng/phút
- * Mô-men xoắn cực đại: 540 Nm @ 6.500 vòng/phút
- * Hộp số: Tự động 6 cấp E-Gear
- * Tăng tốc 0-100 km/h: 4 giây
- * Tốc độ cực đại: 324 km/h
- * Tiêu thụ nhiên liệu TB: 21,8 lít/100 km

như tuyệt đối. Mức tiêu hao nhiên liệu theo công bố của Lamborghini chỉ là 14 lít cho mỗi 100 km.

Được trang bị bộ hộp số E-Gear mới nhất được nâng cấp và phát triển từ chiếc mui cứng, LP560-4 Spyder có thời gian chuyển số chỉ trong 1/10 giây, nhanh hơn 40% so với hộp số cũ. Bộ hộp số được chế tác thủ công với độ chính xác đến từng mm, mặc dù qua cảm nhận thì bộ hộp số sàn của xe không được trơn tru lắm khi hoạt động nhưng với một khối động cơ mà khi hoạt động lúc nào vòng tua cũng trên 2000 vòng/phút, và mô men xoắn luôn ở mức cao thì điều này là đáng khen ngợi cho khả năng hoạt động của hộp số này.

Do được trang bị 6 bơm thủy lực, hai động cơ điện và một tổ hợp mô-tơ điện, thời gian đóng mở mui bạt của LP560-4 Spyder đã rút ngắn

xuống còn 20 giây trong khi Gallardo Spyder phiên bản cũ phải mất tới 40 giây. Có 4 mẫu mui cho khách hàng lựa chọn gồm đen/xanh lam/ xám/be. Điều hoà tự động phân 2 vùng độc lập, ghế lái trang bị túi khí an toàn phía bên, hệ thống âm thanh lập thể hỗ trợ công kết nối USB, ghế điều khiển điện với kiểu dáng thể thao và la-zăng đen của hãng Apollo đều được coi là những trang bị tiêu chuẩn cho chiếc xe này.

Ngoài ra, khách hàng có thể lựa chọn thêm hệ thống dẫn đường vệ tinh, Bluetooth, hệ thống camera bảo lùi, hệ thống treo trước nâng hạ bằng điều khiển điện và bộ la-zăng Corde-lia. Với kiểu dáng quyến rũ cùng những trang thiết bị thuộc vào hàng "tối tân" như thế, còn mong chờ gì hơn ở một chiếc siêu xe ?

Với kiểu dáng quyến rũ, động lực mạnh mẽ, nhiều trang thiết bị hiện đại và tiện nghi, đi cùng với sự an tâm, tự tin khi cầm lái thì chiếc siêu xe LP560-4 Spyder là một siêu phẩm đối với những ai có may mắn được sở hữu hoặc chỉ cầm lái một lần. Sản phẩm này lại càng khẳng định chỗ đứng vững chắc của Lamborghini trong làng siêu xe thế giới. **OTO**





Mitsubishi
ECLIPSE
Coupe **rẻ mà chất!**



Ở mức giá khoảng 55.000 USD, Hyundai Genesis Coupe thực sự tạo lên cơn sốt trong làng xe thể thao bình dân tại Việt Nam năm 2009-2010, Và cũng chính xu thế đó, người ta đã quên mất một lựa chọn đáng cân nhắc - Mitsubishi Eclipse (giá tham khảo 50.000 USD), một chiếc Coupe có nguồn cội và đậm bản sắc riêng!

-Hoàng Trần-

Mitsubishi Eclipse được giới thiệu ra thị trường từ năm 1990, và sau 20 năm cùng 4 thế hệ, nhưng những chiếc Eclipse thế hệ đầu tiên vẫn là sự hấp dẫn với bất kỳ fan thể thao, tốc độ nào! Và đó chính là giá trị không thể xây dựng một sớm, một chiều, điều mà những tân binh như Hyundai Genesis Coupe còn thiếu!

Hấp dẫn kiểu cổ điển và cá tính...

Năm 2006, Mitsubishi chính thức giới thiệu Eclipse thế hệ thứ 4 (4G) hoàn toàn mới, và đến nay hãng vẫn chưa có kế hoạch cho ra đời thế hệ thứ 5. Những chiếc Mitsubishi Eclipse Coupe mới nhất hiện có tại Việt Nam thuộc model 2009, thời điểm Mitsubishi nâng cấp đầu tiên cho thiết kế Eclipse (lần đầu ra mắt tại Chicago Auto Show 2008). Còn

trên thế giới hiện nay phải nhắc đến Eclipse model 2011 (nâng cấp thế hệ thứ 4 lần thứ 2) với vài cải tiến ngoại thất và tiện nghi.

Nếu như Hyundai Genesis Coupe tạo sự cuốn hút đặc biệt giữa đám đông nhờ thiết kế hiện đại, sành điệu ngay từ cái nhìn đầu tiên nhưng lại có cảm giác "nhàm" mất sau vài lần chiêm ngưỡng do có gì đó mượn nhặt từ Infiniti, Lexus... thì Mitsubishi Eclipse Coupe lại "đẹp dịu dàng mà không chói lóa"! Đó là thiết kế cổ điển, hơi đơn điệu nhưng càng nhìn lại càng hấp dẫn.

Nếu nói về đơn điệu và cổ điển phải nhắc đến thiết kế phía trước của Eclipse, toàn bộ phần nắp capô chỉ là 3 đường gân dập mờ không cho





ECLIPSE



cảm nhận dữ dội, thể thao, cùng phần hốc hút gió phía dưới nhỏ tạo cảm giác hơi yếu đuối. Bên cạnh đó cặp đèn pha đơn giản và cổ điển nhưng lại khá đồng nhất với tổng thể thiết kế “đơn điệu” phía trước. Đó là những cảm nhận đầu tiên! Nhưng quả thực khi tập trung nhìn Eclipse Coupe lao từ xa đến, chiếc xe lại tạo sự cuốn hút lạ lùng. Một cảm giác đáng tin cậy và đứng đắn của mẫu xe thể thao 2 cửa.

Thiết kế của Eclipse Coupe trở nên hấp dẫn hơn khi nhìn ngang hay chéo xe từ phía sau. Từ góc độ này, Eclipse trở nên bóng bẩy hơn với đường gân lớn bao quanh xe, cùng cặp “mông” tròn vo! Cùng với đó là bộ đuôi hướng gió và cặp pô kép tôn lên vẻ thể thao và tốc độ cho xe.

So với Eclipse thế hệ thứ 4 lần đầu ra mắt, phiên bản nâng cấp 2009 đã được làm dài thêm 17mm, nhưng như thế vẫn chưa đủ nếu so sánh với

Hyundai Genesis Coupe, bởi Eclipse vẫn ngắn hơn 48 mm, cùng chiều dài cơ sở nhỏ hơn 244 mm (hơn 1 gang tay). Do vậy hàng ghế thứ 2 trên Eclipse chỉ vừa đủ cho 2 người cao khoảng 1m55. Bên cạnh đó khoang chứa đồ phía sau hẹp hơn nhiều so với Hyundai Genesis Coupe, đó còn chưa kể đến một phần lớn diện tích bị chiếm chỗ bởi chiếc loa subwoofer 10 inch!

Nội thất có bản sắc riêng..

Bước vào khoang lái, Eclipse Coupe thực sự có đủ tự tin chinh phục mọi cảm xúc của những khách hàng khó tính. Mặt táp-lô và 2 bên xe sử dụng vật liệu da cao cấp, phần trung tâm sử dụng chất liệu giả các-bon được bọc dán cẩn thận tạo điểm nhấn bóng bẩy cho nội thất, bên cạnh đó khu vực hộp số được thiết kế nổi lên như một viên đạn khổng lồ, tạo cảm hứng cho thể thao và tốc độ. Hai ghế trước được làm đúng kiểu ghế »





xe đua ôm chặt lưng hành khách mỗi khi rú ga tăng tốc, vật liệu da cũng khá cao cấp và được gia công chắc chắn, nổi bật với đường may trắng bao quanh.

Toàn bộ ghế điều chỉnh hoàn toàn cơ học, điều hòa nhiệt độ cơ (vặn tay), không tích hợp phím điều chỉnh chức năng trên vô lăng... nhưng bù lại hệ thống âm thanh

650 watt Rockford Fosgate với 9 loa quanh xe cùng 1 subwoofer 10 inch với giá gần 2.000 USD chính là cái cớ nể chân khách hàng ưa "chất lượng"! Bên cạnh đó ở mức giá khoảng 50.000 USD tại Việt Nam, Eclipse Coupe còn được trang bị thêm cửa trời, cảm biến áp suất lốp, điều khiển hành trình chủ động Active Cruise Control, hệ thống chống



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

- *Đài x rộng x cao (mm): 4.582 x 1.835 x 1.360
- *Chiều dài cơ sở (mm): 2.575
- *Khối lượng tịnh: 1.487 kg
- *Dung tích bình xăng: 67 lít
- *Động cơ: 14 2.4L MIVEC (giống Grandis)
- *Công suất cực đại: 162 Hp @ 6.000 vòng/phút
- *Mô-men xoắn cực đại: 219 Nm @ 4.000 vòng/phút
- *Hộp số: Tự động 4 cấp
- *Giá tham khảo: 50.000 USD (AutoGP - 437 Giải Phóng, Hà Nội)

Mitsubishi ECLIPSE

Coupe rẻ mà chất!

bó cứng phanh ABS, 4 túi khí, hệ thống chống trộm...

Động cơ yếu - Hộp số chất... Vẫn 'đà' sau vô lăng...

Động cơ 2.0 Turbo trên Hyundai Genesis Coupe cho công suất cực đại 210 mã lực, mô-men xoắn cực đại 302 Nm, trong khi đó động cơ 2.4L trên Mitsubishi Eclipse Coupe chỉ đạt công suất cực đại 162 mã lực và mô-men xoắn cực đại 219 Nm. Và đôi chút "buồn" khi các tín đồ thể thao biết được rằng, đây chính là động cơ mã hiệu 4G69 (giống động cơ trên chiếc xe đa dụng Mitsubishi Grandis). Tuy vậy, hộp số tự động Sportronic 4 cấp với tỉ số truyền hợp lý: số 1: 2.842; số 2: 1.573; số 3: 1.000,

số 4: 0.688 cùng việc linh hoạt vòng quay động cơ, chắc chắn các tay lái chuộng tốc độ sẽ hài lòng!

Chiếc xe sử dụng động cơ nằm ngang và hệ dẫn động trước, đặc biệt phần chịu lực trước được gia cố thêm một thanh giằng chống xoắn nối 2 đầu thực trước (đúng kiểu xe đua chuyên nghiệp). Eclipse Coupe có trọng lượng không tải 1,5 tấn, và có phân bố trọng lượng trước/sau là 60:40, chiếc xe luôn tạo cảm giác bám đường hay vào cua tại tốc độ cao. Tuy vậy, với những tay lái nghiêng biểu diễn thì đây lại là nhược điểm lớn, bởi những cú giật phanh tay trượt ngang xe hay quay 180, 360 độ sẽ trở nên khó khăn hơn rất nhiều. »



Vô lăng Eclipse hơi nặng ở mọi tốc độ, do vậy với những tay lái nữ phải luôn lách qua những khu phố đông đúc, chật chội có thể nói là một "cực hình", đó còn chưa kể tới bán kính vòng quay nhỏ nhất của xe khá lớn, nhưng nếu được tập luyện thì có thể quen sau 1 tuần cầm lái. Còn ở tốc độ cao, vô lăng xe lại luôn tạo được cảm giác yên tâm và chắc chắn với độ chính xác cao. Nhờ đó các tay lái kinh nghiệm hoàn toàn có thể tự tin thực hiện những pha "đè mặt" hay giật xe song song ở những cự ly hẹp,

đặc biệt khi sử dụng chế độ số tay của hộp số Sportronic!

Chạy đều tại tốc độ cao, Eclipse cho cảm nhận về sự chắc chắn của gầm bệ và bám đường tốt, cùng với đó là khả năng cách âm của kính cũng như gầm xe hoàn toàn chấp nhận được ở phân khúc xe thể thao hạng trung.

Mitsubishi Eclipse không phải là nhân tố mới mẻ trong làng xe thể thao tại Việt Nam, nhưng quả thực

chiếc xe rất ít khi nằm trong diện cân nhắc của khách hàng khi đang cân mua một chiếc xe thể thao hạng trung, vậy nguyên nhân do đâu? Trước khi có những lý do xác đáng, bạn phải nhớ rằng, Mitsubishi là một tên tuổi không hề nhỏ trong phân khúc xe thể thao thương mại!

(Bài viết được sự hỗ trợ của showroom AutoGP - 437 Giải Phóng, Hà Nội)

Ưu điểm:

-Thiết kế đồng nhất và có bản sắc

-Vật liệu nội thất cao cấp và thể thao
-Gầm bệ chắc chắn, cách âm tốt
-Hộp số thể thao
-Xe bám đường ở tốc độ cao
-Vô lăng đầm, chắc chắn, chính xác
-Hệ thống âm thanh chất lượng cao

Nhược điểm:

-Nhiều tiện nghi "cơ học"
-Cốp chứa đồ nhỏ
-Phân bố trọng lượng lệch nhiều phía trước
-Động cơ yếu, công nghệ cũ
-Bán kính vòng quay nhỏ nhất lớn



MERCEDES-BENZ GLK

Thử thách Đèo Hải Vân - 3 trong 1

Trong chương trình này, Dr. Udo Loersch, Tổng Giám đốc Mercedes-Benz Việt Nam nói vui: “Nếu bạn đi làm trong thành phố, hay đi du lịch cùng gia đình, bạn sẽ cần một chiếc xe vừa tiện nghi, êm ái, rộng rãi và an toàn. Nếu đôi khi bạn lại phải đi công tác vào những nơi chưa có đường, hoặc có đường nhưng gồ ghề nhiều đá hộc, rãnh sâu, dốc cao và nhiều ổ gà” lớn thì bạn lại phải sắm cho mình một mẫu xe địa hình chuyên offroad. Còn khi bạn muốn khám phá những bãi biển bờ cát dài hay những vùng đồi cát đầy nắng thì bạn lại phải sắm cho mình loại xe đặc thù phù hợp cho loại địa hình này. Nghĩa là bạn phải cần đến 3 chiếc xe phù hợp cho 3 mục đích khác nhau trong cuộc sống của bạn. Nhưng với GLK, bạn chỉ cần có 1 chiếc là đủ”.

Và Đèo Hải Vân là một nơi có những điều kiện tuyệt vời để GLK thể hiện khả năng “3 trong 1” của mình.

Trên đường

Xuất phát từ đại lý An Du Autohaus của Mercedes tại Đà Nẵng, qua các đường trong thành phố với tốc độ 20-50 km/h trên phố, hộp số tự động 7 cấp của GLK sang số khi tăng tốc thực sự êm ái. Lăn vào dòng xe trên các tuyến

THỬ THÁCH ĐÈO HẢI VÂN, CHƯƠNG TRÌNH MÀ MERCEDES-BENZ TỔ CHỨC VÀO CUỐI THÁNG 6 VỪA QUA LÀ MỘT TRONG NHỮNG DỊP TUYỆT VỜI ĐỂ TRẢI NGHIỆM THỰC TẾ CŨNG NHƯ HIỂU RÕ HƠN VỀ NHỮNG TÍNH NĂNG VẬN HÀNH CỦA CHIẾC GLK.

DƯƠNG TÙNG

phố Đà Nẵng, cả đoàn gồm 15 xe GLK đã như làm tăng thêm phần nhộn nhịp cho cuộc sống nơi đây.

Thoát ra khỏi cảnh nhộn nhịp thành phố, đoàn xe bắt đầu vào những đoạn cua dốc để lên Đèo Hải Vân. Vượt dốc đèo nói chung đối với nhiều tay lái thường thiếu tự tin, nhất là chị em phụ nữ hay »





MERCEDES-BENZ GLK

» lúng túng khi xe dừng giữa dốc. Nếu không có kinh nghiệm, xe rất dễ bị trôi tụt xuống dốc, kể cả đối với xe số tự động. Với GLK bạn hoàn toàn có thể gạt bỏ được nỗi băn khoăn lo lắng đó. Chúng tôi đã có dịp thử chiếc GLK ở độ dốc trên 40 độ và đạp phanh để dừng lại giữa dốc. Khi nhả chân phanh, GLK được hệ thống hỗ trợ lên dốc duy trì hệ thống phanh thêm 6-8 giây, đủ thời gian cho bạn bình tĩnh chuyển sang chân ga mà không sợ xe bị trôi lùi xuống dốc. Đây là một tính năng tuyệt vời khi lên đèo, bạn hoàn toàn có thể “vô tư” dừng xe nghỉ ngơi, chụp hình giữa đèo và cảm thấy việc vượt đèo dài nhất Việt Nam sẽ nhẹ như “lông hồng”.

Đến phần đèo qua hầm Hải Vân để về Đà Nẵng với GLK cũng thật là “phê”. Đường nhiên xuống dốc tốc độ sẽ cao hơn khi lên dốc, đòi hỏi tay lái phải điều luyện hơn. Nhưng bạn mới có bằng? không sao, hệ thống 4MATIC và ESP sẽ giúp bạn vào các khúc cua thật “ngọt” dù bạn có hơi non lái hay già lái một chút với tốc độ cao.

Khác với đường trong thành phố, vượt đèo và đổ đèo đòi hỏi phải có kinh nghiệm và kỹ năng lái tốt vì đây là những cung đường rất nguy hiểm. Nếu bạn đã tham gia các đợt huấn luyện “Kỹ năng lái xe an toàn” thì đây là dịp tốt để bạn trải nghiệm thực tế bằng những kinh nghiệm đã tiếp thu được.

Offroad

Gần đỉnh đèo là một cung đường hẹp với toàn đá rầm, nhiều đoạn có đá hộc to do một công ty Úc



lên chương trình cho đoàn. Lúc này GLK thể hiện đúng là một chiếc SUV thực thụ. với gầm xe cao 201 mm, góc thoát trước và sau lớn (23 và 25 độ) và góc vượt đỉnh dốc lên đến 19 độ. Đây chính là đoạn đường mà bạn cảm nhận được rõ nhất tác dụng của hệ thống 4MATIC. Lực truyền từ động cơ được truyền theo tỷ lệ 45:55 cho cầu trước, cầu sau và được điều chỉnh tối ưu đến bánh xe nào tiếp xúc tốt với mặt đường, nên GLK “bò” qua mọi đá hộc, sóng trâu nhẹ nhàng và tương đối êm ái. Để chương trình thêm sinh động, Mercedes đã tổ chức một cuộc thi vui nho nhỏ, bằng cách cho gắn đầu mỗi chiếc xe một cốc đựng đầy những viên kẹo nhỏ lúc đi vào, và một cốc nước lúc đi ra để xem ai về đến nơi với số lượng kẹo và nước nhiều nhất là người thắng cuộc.





Trên cát

Có lẽ đi trên cát là một trong những thử thách khó khăn nhất đối với nhiều tay lái, đòi hỏi sự kết hợp nhuần nhuyễn giữa người lái và chiếc xe. Để đảm bảo cho cả 4 bánh trong mọi trường hợp đều quay tối đa trên cát mà không bị phanh do hệ thống ESP kích hoạt, nên chúng tôi được hướng dẫn tắt ESP khi đi trên cát. Theo ông Martin Schulz, làm như vậy bạn sẽ cảm nhận được nếu không có ESP thì xe sẽ bị trượt rê như thế nào và hơn nữa cũng là để tránh hư hại đến hệ thống phanh do cát chui vào nếu ESP hoạt động.

Bài tập là đoạn đường đã được vạch sẵn bằng những chiếc cọc đóng trên cát. Mức độ khó của bài tập được nâng lên khi trên đường được đặt những quả trứng. Cọc thì còn dễ quan sát, nhưng để tránh những quả trứng bé xíu thì không dễ dàng chút nào, đòi hỏi bạn vừa phải căn

đường tốt, vừa phải giữ chân ga đều và vừa phải nếu không chiếc xe sẽ bị trơn trượt đề lên trứng và không kiểm soát được do hệ thống ESP bị tắt. Để cảm nhận được GLK được tốt hơn tôi đã tăng tốc thêm chút xíu khi lách qua những chiếc cọc hẹp và thật tuyệt vời khi không bị trừ một điểm chạm cọc nào.

Vậy khi có một chiếc xe bạn sẽ làm gì? Hàng ngày lên xe nổ máy đến công sở rồi lại về nhà, thỉnh thoảng du ngoạn đến các khu du lịch biển? Thế thì không khác gì mua một dàn âm thanh cực xịn mà chỉ dùng mỗi chức năng "PLAY - STOP". Nếu có điều kiện và thời gian bạn hãy khám phá các tính năng và khả năng của chiếc xe, nó sẽ mang lại cho bạn nhiều hiểu biết cũng như kinh nghiệm tốt để đảm bảo cho việc lái xe của bạn vừa thú vị nhưng lại vừa an toàn. Và chiếc GLK thực sự là một trong những mẫu xe có nhiều điều để khám phá. Đúng là 3 trong 1. **ĐÚNG**



BUGATTI VEYRON 16.4 **SUPER SPORT**



Vào một ngày nắng đẹp đầu tháng 7/2010, Veyron 16.4 Super Sport đã phá kỷ lục thế giới trên đường thử của Volkswagen tại Ehra-Lessien, gần trụ sở chính ở Wolfsburg (Đức), dưới sự giám sát của Cơ quan Kiểm tra kỹ thuật Đức (TÜV) và đại diện Sách kỷ lục Guinness, chiếc xe đạt tốc độ tối đa lần lượt các lần thử là 427,933 km/h và 434,211 km/h. Tính trung bình, tốc độ tối đa được ghi nhận 431 km/h - con số khiến ngay cả các kỹ sư của Bugatti cũng phải ngạc nhiên.

- KỶ VINH -

431 KM/H - KỶ LỤC THẾ GIỚI MỚI

Trong thế giới xe, bạn không thể không biết Bugatti Veyron, cỗ máy siêu hạng có động cơ đặt giữa và tên gọi

theo tên tay đua người Pháp Pierre Veyron, người giành chiến thắng tại cuộc đua Le Mans 24 Hours năm 1939. Veyron là một trong những chiếc xe thương mại đắt nhất và nhanh nhất lịch sử ngành công nghiệp ô tô.

Khi xuất hiện, Veyron được chào đón với tư cách ông hoàng của thế giới tốc độ. Những chiến binh siêu tốc khác như McLaren F1, Ferrari Enzo, Porsche Carrera GT hay Lamborghini Murcielago đều ngả mũ tôn Veyron làm anh cả trên xa lộ.

Siêu xe Bugatti từng được show truyền hình Top Gear phong tặng danh hiệu "Xe của thập kỷ". Trong quá trình chinh phục thế giới, Veyron đã trở thành một gia đình quyền thế với những thành viên đình đám như "vua mũi trần" Grand Sport, những phiên bản đặc biệt Pur Sang, Fbg Par Hermès, Sang Noir, Bleu Centenaire và gần đây như Sang d'Argent, Soleil de Nuit, Nocturne... Veyron 16.4 Super Sport sẽ là phiên bản Veyron cuối cùng. Siêu xe mới

nhất của Bugatti có giá bán công bố 2,4 triệu USD, "chát" hơn nhiều bản Veyron tiêu chuẩn 1,7 triệu USD hay bản Grand Sport 2 triệu USD. Để sở hữu chiếc Veyron hàng hiệu này, tất nhiên, bạn phải là dân chơi thượng đẳng. Nhưng đừng có chậm chân. Super Sport được giới hạn sản xuất với số lượng vền vẹn 30 chiếc.

Một cỗ máy "vô đối"

Bản Veyron tiêu chuẩn có tốc độ tối đa do Top Gear kiểm định trong một lần test cuối năm 2006 là 407,9 km/h. Thông tin khác được cẩn thận đính kèm cũng khá...kinh hoàng: Lốp xe chỉ chịu được tốc độ này không quá 15 phút! May mắn thay, bình nhiên liệu sẽ cạn veo 3 phút trước đó, giúp bạn loại trừ hoàn toàn...mối lo từ lốp.

Tuy nhiên, với Super Sport, thông số kinh hoàng trên không có gì phải...kinh hoàng. Super Sport mới thực sự là cơn gió, hay chính xác hơn, là trận cuồng phong trong thế giới siêu xe thể thao.

Vào một ngày nắng đẹp đầu tháng 7 vừa rồi, Veyron 16.4 Super Sport đã phá kỷ lục thế giới trên đường thử của Volkswagen tại Ehra-Lessien, gần trụ sở chính ở Wolfsburg (Đức).



Dưới sự giám sát của Cơ quan Kiểm tra kỹ thuật Đức (TÜV) và đại diện Sách kỷ lục Guinness, chiếc Super Sport đạt tốc độ tối đa lần lượt các lần thử là 427,933 km/h và 434,211 km/h. Tính trung bình, tốc độ tối đa được ghi nhận 431 km/h - con số khiến ngay cả các kỹ sư của Bugatti cũng phải ngạc nhiên.

Đỉnh cao của dòng Veyron

Super Sport là câu trả lời của Bugatti trước đòi hỏi khách hàng về một phiên bản Veyron nhanh hơn, mạnh hơn, đậm chất thể thao hơn. Hãng vốn có truyền thống chế tạo những phiên bản "siêu thể thao" từ dòng sản phẩm thông thường. Với khung gầm đặc biệt và động cơ tăng áp, những kẻ khủng bố này luôn khiến khán giả phát cuồng trong mọi cuộc chơi tốc độ.

Veyron 16.4 Super Sport được coi như bước phát triển mạnh mẽ từ chiếc Veyron 16.4 công suất 1.001 mã lực, từng xuất hiện vào năm 2005. Super Sport có công suất 1.200 mã lực, mômen xoắn »









» 1.500 Nm. Tốc độ tối đa được giới hạn 415 km/h nhằm bảo vệ lốp. Xe tăng tốc 0-100 km/h chỉ vùn vùn 2,2 giây. Vài phác thảo đủ khiến những "tổ lái" giàu kinh nghiệm nhất choáng váng và...dè dặt mỗi khi ôm vô lăng. Tất cả điều chỉnh mới đều không ngoài mục đích tạo ra sự mạnh mẽ và linh hoạt hơn nữa. Bugatti đã tăng lực cho khối động cơ 16 xylanh bằng 4 bộ tăng áp turbo lớn hơn. Khung gầm được thiết kế lại để tăng cường sự an toàn. Thân xe được tinh chỉnh đảm bảo tối ưu hóa tính năng khí động học. Chất liệu sợi cacbon thấy ở khắp mọi nơi, giúp giảm tối đa trọng lượng. Sự tương tác giữa các bánh xe và hệ dẫn động thông minh AWD được cải thiện, cho cảm giác lái hoàn hảo. Phiên bản Veyron mới được đánh giá cao với hiệu quả hoạt động của bộ hộp số ly hợp kép, tính chính xác khi vào cua và ổn định mỗi khi bạn nhấn chân phanh hay chạy xe tốc độ cao.

Kết hợp tuyệt vời giữa vẻ đẹp hình thể, công nghệ kỹ thuật và chất...nghệ sỹ

Mỗi chi tiết thiết kế của Super Sport đều thể hiện tinh thần sáng tạo kế thừa từ người sáng lập hãng - Ettore Bugatti. Bạn sẽ

nhận ra Super Sport dễ dàng nhờ kiểu dáng thuần dài. Các khe hút khí tích hợp vào mũi xe thay cho 2 hốc gió cơ bắp phía trên động cơ. Các hốc gió trước cũng được tạo dáng lại, rộng hơn, đặt thấp hơn. Bộ khuếch tán khí kép, cặp họng xả lớn xuất hiện chính giữa phía dưới ốp cản sau mang lại cho xe phong cách thể thao hơn. Super Sport sẽ đi vào sản xuất từ mùa thu này tại đại bản doanh Molsheim. Dự kiến, ông hoàng mới sẽ xuất hiện lần đầu trước công chúng tại California, trong lễ hội xe Pebble Beach Concours khoảng giữa tháng 8. Một tiểu đội 5 chiếc đầu tiên, được gọi là nhóm "World Record Edition", ngoại thất đen cacbon và vàng cam, đặc điểm kỹ thuật tương tự chiếc lập kỷ lục tốc độ, đang sẵn sàng để...cháy hàng. Thực tế, Bugatti kén, nhưng không thiếu người mua. Hiện hãng đã bán được 260 chiếc Veyron, 35 chiếc Grand Sport.

Danh hiệu Hoàng đế của Veyron liên tục bị thách thức bởi không ít đấu thủ sừng sỏ và từng bị chiếm đoạt bởi chuyên gia lật đổ SSC Ultimate Aero TT. Tuy nhiên, với những gì phiên bản Super Sport thể hiện, Bugatti có quyền tự hào khẳng định: Cuối cùng thì vị vua đã trở về! **OTO**



Aston Martin DB5 1964 - FMP 7B

Chiếc "*Bond car*" kinh điển

- THUY NGUYEN -



Mẫu xe DB5 được hãng siêu xe Anh giới thiệu trong giai đoạn 1963-1965 để thay thế đàn anh DB4. Giống như mỗi thành viên gia đình DB, xe có tên gọi bao gồm các chữ đầu của David Brown, ông chủ Aston Martin từ năm 1947 đến năm 1972. DB5 nổi tiếng với tư cách bạn diễn của chàng Bond hào hoa. Bạn có thể thấy DB5 xuất hiện trong Goldfinger, Thunderball, GoldenEye, Tomorrow Never Dies, Casino Royale... Tính ra, sau hơn 20 bộ phim về Bond, DB5 đã góp mặt với số lần vượt quá số ngón trên một bàn tay, trong khi các mẫu xe khác, dù lừng danh không kém, chỉ ngậm ngùi với một lần tham dự.

Thông tin gần đây nhất về DB5 khiến người yêu Aston Martin rạo rực là việc chiếc DB5 1964, "sao" 4 bánh trực tiếp diễn cùng tài tử gạo cội Sean Connery trong những tập phim kinh điển đầu tiên làm nên danh tiếng của Bond hồi thập niên 60 - Goldfinger và Thunderball, sẽ tiếp tục tỏa sáng, nhưng không phải trên phim trường, mà trên sàn RM Auctions - "nhà cái" của những phiên đấu giá có một không hai. Nếu bạn thấy hứng thú tham gia thì đây là thời điểm - ngày 27/10. RM Auctions sẽ tung chiếc "Bond car" này lên sàn nhân sự kiện thường niên "Automobiles of London" tại Battersea Evolution, London. Đây là lần đầu tiên chiếc xe được bán đấu giá, với con số dự kiến ngọt ngào, từ 3,5 triệu bảng Anh trở lên (hơn 5 triệu USD). Đại diện RM khẳng định mình luôn nổi tiếng về những kỷ lục thế giới đạt được và chiếc DB5 "007" sẽ không phải ngoại lệ. Siêu xe DB5 1964 ghi dấu ấn không thể nào quên trên màn bạc. Nổi tiếng khắp thế giới với biển đăng ký nguyên gốc tại Anh FMP 7B, chiếc Aston Martin này được coi là một trong những biểu tượng văn hóa của thế kỷ 20. DB5 1964 có tất cả những gì cần và đủ để trở thành một ngôi sao hành

động: súng máy, kính chống đạn, mui tháo rời, thiết bị tự động thay biển số, bộ phận theo dõi... Chiếc DB5 sau khi tham gia 2 bộ phim về Bond đã trở về nhà máy Aston Martin Lagonda và được một phát thanh viên người Mỹ là Jerry Lee mua lại với mức giá 12.000 USD vào năm 1969. Ông chủ đầu tiên của FMP 7B hiếm khi xuất hiện cùng chiếc xe trước công chúng trong hơn 40 năm qua, và có lẽ sẽ bầu bạn trọn đời bên xế yêu, nếu không đến một ngày ông cần nguồn tài chính cho quỹ từ thiện mang tên mình - Jerry Lee Foundation, chuyên tài trợ các sáng kiến giải quyết vấn đề xã hội. Đây chính là lý do đẩy đưa điệp viên 4 bánh lên sàn RM Auctions.

Chiếc DB5 1964 mang biển FMP 7B, một trong những chiếc xe nổi tiếng nhất thế giới, sẽ trở thành kẻ lảng du thân thiết, nếu bạn yêu Aston Martin, hâm mộ James Bond, giàu có, chịu chơi và...chịu chi!

Trước phiên đấu giá của RM ngày 27/10 tới, FMP 7B cũng sẽ xuất hiện trước công chúng tại một số sự kiện mang chủ đề Bond, chẳng hạn như Midsummer Classic/Thunderball.

Nhận diện FMP 7B

- Ngoại thất mang màu bạc Silver Birch; nội thất da Dark Grey.
- Động cơ: 3.995 cc; công suất: 282 mã lực (210 kW) tại 5.500 vòng/phút; mômen xoắn: 288 lb-ft (390 Nm) tại 3.850 vòng/phút.
- Tốc độ tối đa: 145 mph (233 km/h); tăng tốc 0-60 mph (96 km/h): 7,1 giây.
- Tham gia cùng tài tử Sean Connery trong Goldfinger, chiếc FMP 7B được trang bị một trong những động cơ Vantage đầu tiên.
- Trong Thunderball, chiếc FMP 7B có đầy đủ mọi "đồ chơi" tối tân nhất dành cho Bond.





FMP 7B và màn bạc

- Có hai chiếc Aston Martin DB5 được sử dụng trong Goldfinger và Thunderball. Một chiếc đã bị đánh cắp vào năm 1997 và hiện vẫn bất vô âm tín. Chiếc "Bond car" còn lại là FMP 7B.
- Chiếc Aston Martin DB5 dành cho Bond này và các trang bị "hàng khủng" đã mang lại một giải Oscar về hiệu ứng đặc biệt cho phù thủy thiết kế John Stears, người cũng rất thành công trong các tác phẩm kinh điển khác như Star Wars và Chitty Chitty Bang Bang.
- FMP 7B là chiếc DB5 "007" duy nhất còn tồn tại, một cách gần như nguyên vẹn. Các đặc điểm kỹ thuật của xe không thay đổi, kể từ khi xuất hiện trong Thunderball.
- Sau khi được Jerry Lee "theo đuổi" và thương lượng thành công với Aston Martin để mua lại, FMP 7B vẫn được Aston Martin "mượn" để sử dụng cho mục đích »





Aston Martin DB5 1964 - FMP 7B





» quảng cáo tại Mỹ. Xe cũng xuất hiện đôi lần trước công chúng tại triển lãm NY Motor Show năm 1981 và sự kiện Meadow Brook Concours d'Elegance năm 1993.

Hiện trạng FMP 7B

- Đồng hồ đo cho thấy xe đã đi được khoảng 30.000 dặm (48.000 km).
- Ngoại thất gần như nguyên vẹn, ngoại trừ một số chi tiết nhỏ phải sơn lại; nội thất trong tình trạng tốt.
- Một chương trình "tu bổ" cẩn thận đã được thực hiện bởi RM cho động cơ, bộ ly hợp, hệ thống phanh và hệ thống xả... Những đồ chơi cho Bond như súng máy, kính chống đạn cũng được "tôn tạo" phù hợp.

Thông tin về RM Auctions và sự kiện "Automobiles of London" - 27/10/2010

"Automobiles of London" mới có thâm niên 4 năm, nhưng được coi là một trong những điểm nhấn hấp dẫn nhất trong thế giới xe tại châu Âu. Sự kiện này được tổ chức hàng năm ở Battersea Evolution, London, Vương quốc Anh.

RM Auctions là nhà bán đấu giá xe lớn nhất thế giới, hiện đang nắm giữ 4 trong tổng số 5 kỷ lục hàng đầu về giá. Đáng chú ý là kỷ lục chiếc Ferrari 250 Testarossa 1957 đang nắm giữ. Chiếc Ferrari tuyệt đẹp và cực hiếm này được RM Auctions "dẫn dắt" cho đến khi tìm được chủ với mức giá xấp xỉ 12,2 triệu USD. Đây là chiếc xe đắt nhất thế giới. oto

RANGER & EVEREST

CÙNG CON MƯA RỪNG

HỒ BA BỂ

TIN BÃO KHẨN CẤP, CƠN BÃO SỐ 1 ĐANG ĐỔ BỘ VÀO ĐẤT LIỀN VÀ NHIỀU KHẢ NĂNG GÂY RA MƯA LỚN, GIÓ GIẬT, LŨ QUÉT... ĐƯỜNG NHƯ VẪN KHÔNG ĐỦ NAO NÚNG TINH THẦN CHÚNG TÔI TRƯỚC CHUYẾN HÀNH TRÌNH 2 NGÀY CUỐI TUẦN HÀ NỘI - BẮC CẠN - HỒ BA BỂ (KHOẢNG 500 KM). VÀ VỚI MỘT CHUYẾN ĐI ĐƯỜNG DÀI VỚI NHIỀU ĐỊA HÌNH HỖN HỢP (KHÔNG LOẠI TRỪ NHỮNG ĐOẠN ĐƯỜNG ĐANG LÀM VỚI NHIỀU Ổ "TRÂU" Ổ "VOI") CÙNG NHỮNG MỐI NGUY HIỂM CỦA CƠN BÃO THÌ HAI LỰA CHỌN FORD RANGER & EVEREST CÓ LẼ LÀ KHẢ HỢP LÝ.

-QUỐC VIỆT-

2 chú tuần mã địa hình của Ford...

Đó là Ford Ranger và Everest đời mới. Cả hai đều được trang bị động cơ diesel Turbo TDCi 2.5, và một cầu chủ động, trong đó Everest sử dụng hộp số tự động 5 cấp còn Ranger sử dụng hộp số sàn 5 cấp. Và như thế cũng đủ để chinh phục những cung đường Tây Bắc!

Ưu nhược điểm của Ranger & Everest... tại những cung đường Tây Bắc

- Khả năng cách âm khoang xe tốt, bên ngoài tiếng động cơ hơi lớn (thường thấy ở những động cơ diesel).
- Gầm bệ chắc chắn (sát-xi rời kiểu SUV truyền thống), đặc biệt khi đi qua những đoạn đường xấu, mấp mô.
- Trọng tâm xe cao tạo đôi chút bồng bênh khi chạy ở tốc độ cao nếu mặt đường không nhẵn.
- Động cơ mạnh mẽ, cùng tỉ số truyền hợp lý cho cả hai hộp số 5 cấp giúp chiếc xe linh hoạt hơn ở mọi loại địa hình.
- Độ bám đường tốt, vô lăng linh hoạt và chính xác





giúp lái xe tin tay hơn khi ôm cua ở tốc độ cao.
- Động cơ tiết kiệm nhiên liệu (sau hành trình dài 500 km, mức tiêu thụ nhiên liệu trung bình trên Everest số tự động là 9 lít/100 km, còn Ranger số sàn là 8 lít/100 km).

Chương trình “giữ sức” cho hai ngày cuối tuần...

Ngày 1:

7h30-8h30: Tập trung, ăn sáng tại trung tâm Hà Nội
8h30-11h00: Hà Nội - TP. Thái

Nguyên

11h00-13h00: Ăn trưa, nghỉ ngơi
13h00-16h00: Thái Nguyên - Bắc Cạn - Hồ Ba Bể
16h00-17h00: Làm thủ tục nhận phòng nghỉ
17h00-18h30: Ngắm hoàng hôn trên thuyền - Hồ Ba Bể
19h00-21h00: Dùng bữa tối và thưởng thức sự yên tĩnh và trong lành tại khu rừng quốc gia

Ngày 2:

6h00-7h30: Đón bình minh qua từng tán cây rừng



» 7h30-8h30: Ăn sáng + Café
8h30-11h00: Cùng Ranger & Everest thưởng ngoạn khung cảnh hùng vĩ vòng quanh Hồ Ba Bể
11h30-13h00: Ăn trưa
13h30-18h30: Hồ Ba Bể - Bắc Cạn - Thái Nguyên - Hà Nội

Thông tin về Hồ Ba Bể...

Ba Bể là một trong một trăm hồ nước ngọt lớn nhất thế giới và nằm trong vườn quốc gia Ba Bể, nơi đây được công nhận là khu du lịch quốc gia Việt Nam. Hồ được hình thành từ cách đây hơn 200 triệu năm. Cuộc kiến tạo lục địa Đông Nam Á cuối kỷ Camri, đã đưa một khối nước khổng lồ với chiều rộng xấp xỉ 5 triệu m² và chiều dày hơn 30m lên lưng chừng vùng núi đá vôi, tạo ra hồ Ba Bể. Ba nhánh của hồ thông nhau được gọi tên là Pé Lầm, Pé Lù và Pé Lềng. Giá trị lớn nhất của Hồ Ba Bể là cảnh quan địa chất độc đáo, giá trị nổi bật về địa chất địa mạo và giá trị to lớn về đa dạng sinh học. Đây là hồ nước ngọt thiên nhiên lớn nhất Việt Nam. Năm 1995, Hồ Ba Bể đã được Hội nghị Hồ nước ngọt thế giới, tổ chức tại Mỹ, công nhận là một trong 20 hồ nước ngọt đặc

NHỮNG ĐIỂM HẤP DẪN TRÊN FORD RANGER

-Động cơ DURATORQ TDCi: Đây là động cơ 2.5L Common-Rail TDCi, 16 van trang bị công nghệ phun nhiên liệu trực tiếp, bộ nén biến thiên có Intercooler cho phép đạt mô-men xoắn lớn, tiết kiệm nhiên liệu và vận hành êm ái.

-Bộ nén biến thiên VGT: Động cơ TDCi sử dụng bộ turbo nạp tốc độ biến thiên. Bộ van biến thiên điều chỉnh lưu lượng khí xả đi qua turbo đạt được hiệu quả tối ưu. Bộ turbo cho phép đạt mô-men xoắn lớn với vòng tua động cơ thấp. Đây là công nghệ chính giúp động cơ Ranger TDCi có tính năng mạnh mẽ hơn trước.

-Khung xe: Khung xe Ranger được thiết kế trên cơ sở của xe tải với một kết cấu khung bệ thống nhất đảm bảo tính cứng vững, giúp chiếc xe bền bỉ và chắc chắn hơn. Ford Ranger mới được cấu trúc với hệ thống khung xe hình thán có các thanh ngang tăng cường. Hệ thống khung này tạo ra độ cứng vững so với cấu trúc hờ hay hình chữ H. Ngoài ra nó còn làm tăng khả năng điều khiển xe, tải trọng, độ bền và an toàn cho khách.

biệt của thế giới cần được bảo vệ. Cuối năm 2004, Vườn quốc gia Ba Bể được công nhận là Vườn di sản ASEAN. 



RANGER & EVEREST



ER REST

08 | 2010



8 thế mạnh của nhiên liệu DIESEL

Volvo và Saab đã có kế hoạch đưa những model sử dụng động cơ diesel vào Mỹ. Theo J.D.Power, lượng xe diesel bán ra sẽ tăng gấp 3 lần trong khoảng thời gian từ nay đến năm 2015. Số xe diesel ở châu Âu đã chiếm hơn 50% số xe mới bán ra... Đó chính là những con số biết nói, khẳng định về thế mạnh của động cơ sử dụng diesel so với các nhiên liệu khác!

-Quang Huy-





1- Vì sao diesel hơn xăng?

Động cơ diesel chứa nhiều nhiệt lượng hơn động cơ xăng. Trung bình 1 gallon diesel chứa 147000BTU (British Thermal Units - đơn vị nhiệt lượng Anh) trong khi 1 gallon xăng chỉ chứa 125000 BTU. Ngoài ra diesel còn ít bay hơi hơn xăng khiến chúng dễ vận chuyển và tích trữ hơn.

Còn hiện tại động cơ Bio Diesel (nhiên liệu sinh học) đang lên ngôi? Chúng ta không phải chặt cây phá rừng để làm diesel sinh học. Các nhà khoa học đang được hướng đến những nguồn nguyên liệu khác và tảo biển đang chú ý nhiều nhất. Loài tảo này có thể được trồng rộng rãi mà không cần phải đầu tư quá nhiều cho việc chăm sóc và

nuôi dưỡng chúng. Hơn nữa, chúng không gây nhiều ảnh hưởng đến môi trường. Bộ năng lượng Mỹ đã tính ra rằng lượng nhiên liệu từ 15.000 dặm vuông tảo biển có thể đủ để cho cả nước Mỹ dùng trong vòng một năm. Diện tích trên chỉ bằng 1/7 diện tích trồng ngô trên lãnh thổ Mỹ. Nguồn nguyên liệu đã phổ biến như vậy, nhưng quan trọng hơn chúng ta chỉ cần vượt qua rào cản về công nghệ. Công nghệ sản xuất diesel sinh học vẫn còn khá phức tạp và đắt đỏ trong thời điểm hiện tại nhưng các công ty và Chính phủ các nước đang rót tiền để nghiên cứu và tìm ra những giải pháp hiệu quả hơn và kinh tế hơn. Cùng với sự thay đổi của Thế giới, chắc chắn diesel sinh học sẽ trở nên rẻ hơn và phổ biến hơn trong tương lai gần.

2- Vì sao diesel tốt hơn động cơ điện?

Bạn mất bao lâu để đổ đầy bình nhiên liệu của xe bạn? Khoảng 8 phút! Vậy bạn sẽ mất bao lâu để sạc

đầy điện cho một chiếc Tesla Roadster? Hơn 8 tiếng! Động cơ điện mất nhiều thời gian để nạp năng lượng hơn trong khi thời gian hoạt động lại ngắn hơn nhiều so với động cơ diesel. Đó là lý do chủ yếu khiến chẳng ai dám đưa ra lời khuyên về một chuyến đi đường dài bằng xe điện. Trong



khi động cơ diesel đã được lắp trên những xe vận tải đường dài từ hàng chục năm nay rồi.

Động cơ diesel luôn được ca ngợi vì độ bền của nó. Một chiếc Mercedes lắp động cơ diesel có thể đi được 350.000 dặm nhưng động cơ điện sử dụng pin li-ion thì không được như vậy. Chúng cũng giống như pin điện thoại di động, iPod hay laptop của bạn, chỉ có thể hoạt động sau một giới hạn sạc và xả nhất định. Quá giới hạn này, pin bắt đầu chai và dung lượng pin ngày càng giảm. Đây là lúc bạn phải thay bộ pin mới. Giá một bộ pin mới có thể lên đến 15.000 Đôla Mỹ. Ngoài ra, chúng còn tỏa nhiều nhiệt và khó tái chế. Chính vì những nhược điểm trên mà Toyota và Porsche vẫn sử dụng pin Niken cho những chiếc xe hybrid của họ.

3- Vì sao diesel tốt hơn hydro?

Lý do chính được nhắc đến là cơ sở hạ tầng. Bạn có thể dễ dàng bơm đầy bình diesel của xe bạn tại bất kỳ trạm xăng nào. Trong khi đó những trạm bơm hydro mới chỉ rải rác ở một vài quốc gia phát triển nhất trên thế giới. Còn nhiều việc phải làm để hydro trở thành nhiên liệu phổ biến như diesel. Bên cạnh đó để điều chế hydro, chúng ta vẫn phải dùng đến các nhiên liệu hoá thạch và để vận chuyển và tích trữ, chúng cần được nén dưới áp suất cao và nhiệt độ thấp. Không phủ nhận rằng các xe chạy động cơ hydro sạch tuyệt đối, khí thải của chúng chỉ là hơi nước nhưng để chúng trở nên phổ biến như các xe sử dụng nhiên liệu hoá thạch còn phải mất một khoảng thời gian rất dài nữa. Chúng ta không có nhiều thời gian và nhiều tỷ đôla để đợi đến ngày những chiếc xe như Honda FCX chạy nhan nhản ngoài đường.



4- Tại sao diesel tốt hơn cồn sinh học?

Ngoài việc lấy đi nguồn lương thực để cứu đói cho 13% dân số thế giới là 1.852 triệu người (theo UN), cồn sinh học sản xuất từ ngô lại gặp phải một vấn đề khác: nó lấy của chúng ta nhiều năng lượng hơn so những gì nó đem lại, đó là năng lượng mặt trời, khí thiên nhiên, gas lỏng, điện, than và diesel có thể được dùng để tạo ra cồn sinh học. Để làm ra lượng cồn sinh học với năng lượng tương đương với 8,5 gallon xăng cần 6,3 gallon nhiên liệu từ một trong số những nguồn trên. Vậy tại sao chúng ta cần phải dùng diesel để làm ra ethanol trong khi có thể đổ trực tiếp diesel vào xe?



5- Tại sao diesel tốt hơn hybrid?

Những chiếc xe chạy diesel ít phức tạp hơn xe hybrid, động cơ diesel nặng hơn so với động cơ xăng cùng dung tích nhưng vẫn còn nhẹ hơn tổng trọng lượng của toàn hệ thống hybrid. Cũng như pin trên xe điện, vòng đời trên xe hybrid vẫn ngắn hơn vòng đời của một động cơ diesel. Trong tương lai gần, chúng ta sẽ còn có xe diesel hybrid nhằm bảo vệ môi trường và tiết kiệm nhiên liệu hơn nữa nhưng điểm yếu về pin thì vẫn còn đó.

Mức nhiên liệu của xe hybrid thường rơi vào khoảng 50 dặm/gallon (5,6 lít/100 km). Tuy nhiên đó chỉ là số nhiên liệu trong điều kiện thử nghiệm. Trong điều kiện sử dụng thực tế, mức tiêu thụ nhiên liệu sẽ cao hơn con số trên. Trong khi đó nhiều chủ xe Volkswagen Jetta TDI đã nói rằng chiếc xe của họ có mức tiêu thụ nhiên liệu 44 dặm/gallon (6,4 lít/100 km) trong điều kiện sử dụng hàng ngày và

khi nào sẽ có ai đó diễn tả cảm giác lái của xe hybrid là thú vị? Chiếc Jetta khá tốt nhưng chúng ta có một điều thú vị hơn. Hiện nay đã có một phiên bản ở Châu Âu nhưng BMW đang nghiêm túc xem xét việc mang một chiếc Mini với thể hệ mới sang Mỹ và lúc này, việc kết hợp giữa cảm giác lái vui nhộn, mức tiêu thụ nhiên liệu khoảng 60 dặm/gallon (4,7 lít/100 km) xem ra không quá bất khả thi.



6- Vì sao diesel là mục tiêu tiếp theo cho các hãng Tuning?

Vì một điều: Họ thích những thử thách, phần lớn những thử thách không thuộc về động cơ đều rất dễ độ lại. Họ có thể điều chỉnh hệ thống treo và thiết kế những mẫu Bodykit giúp làm giảm hệ thống số cản khí động học một cách dễ dàng. Việc Tuning làm sao cho động cơ diesel mạnh hơn trong khi vẫn giữ được sự kinh tế và hàm lượng khí thải thấp là một thử thách thú vị cho họ.

Federico Pavonceli đến từ hãng RDSport đã nói: "Mặc dù vẫn còn có những nhược điểm, chúng ta đã có thể nâng công suất lên 15-20% trong khi mức tiêu thụ nhiên liệu chỉ tăng 2-3%. Những nhược

điểm chỉ bắt đầu lộ ra khi chiếc xe phải hoạt động trong điều kiện vô cùng khắc nghiệt. Một động cơ diesel đã được độ lại cho chúng ta cảm giác lái diệu kỳ, khả năng thể hiện và nhiều lợi ích khác".

Phiên bản BMW 3 Series diesel của Alpina, chiếc D3 có động cơ Twin-Turbodiesel 2.0 lít có công suất 214 mã lực so với 204 mã lực của bản gốc. Tuy nhiên mô men xoắn lại tăng từ 295 lb-ft lên thành 332 lb-ft và thời gian tăng tốc từ 0-100km/h dưới 7 giây, trong khi mức tiêu thụ nhiên liệu chỉ có 43,6 dặm/ gallon (6,47 lít/100 km). Brabus đã biến chiếc Mercedes E300 Bluetec thành D6 Blue, đẩy công suất từ 205 mã lực lên thành 255 và mô men xoắn từ 398 thành 450 lb-ft, đủ để đưa chiếc xe nặng gần 1,7 tấn từ 0-100km/h trong

6,8 giây. Hàm lượng khí thải toả ra thấp hơn 65% so với dự kiến và đạt tiêu chuẩn Euro 5 vào năm 2011 và lượng tiêu thụ nhiên liệu rơi vào khoảng 38,7 dặm/gallon (7,3 lít/100 km). Brabus đã nhìn nhận diesel như là một phần trong chiến lược phát triển của hãng. Nhìn những con số ấn tượng như trên, ta có thể dễ dàng hiểu vì sao.

7- Vì sao diesel có một tương lai tươi sáng?

Một số người đã cười khẩy khi nghe tin Volkswagen định đưa một số mẫu xe chạy diesel của hãng vào thị trường Mỹ nhưng khi họ nhìn thấy chiếc BMW vision concept, họ sẽ phải nghĩ lại.

Có tên đầy đủ là Vision Efficient Dynamic concept, chiếc xe là tấm nhìn của BMW về tương lai của động cơ diesel. Với động cơ 3 xi lanh 1,5 lít tăng áp và hệ thống dẫn động bốn bánh, chiếc xe có thể tăng tốc từ 0-100km/gallon. Mặc dù chiếc xe khó có cơ hội sản xuất hàng loạt nhưng nó đã cho ta thấy động cơ diesel đã chiếm một vị trí quan trọng trong suy nghĩ của những người định hình thế giới xe.

8- Vì sao các hãng đang đầu tư vào diesel?

Volvo và Saab đã có kế hoạch đưa những model sử dụng động cơ diesel vào Mỹ. Có thể sẽ có cả Smart diesel. Theo J.D.Power, lượng xe diesel bán ra sẽ tăng gấp 3 lần trong khoảng thời gian từ nay đến năm 2015. Số xe diesel ở châu Âu đã chiếm hơn 50% số xe mới bán ra.

Có thể nền công nghiệp sản xuất xe hơi sẽ có nhiều biến đổi, con người bắt đầu sử dụng các loại nhiên liệu và phương tiện mới nhưng nếu chúng ta muốn có một sự lựa chọn thông minh cho lần mua xe tiếp theo, chúng ta nên xem xét đến diesel!









SLS AMG E-CELL

SẮC XANH CỦA SIÊU XE

Công suất 392 kW, mô-men xoắn cực đại 880 Nm và chỉ mất khoảng 4 giây để tăng tốc 0-100 km/h, những con số quen thuộc khi nhắc đến một siêu xe nào đó! Nhưng điều đặc biệt lại nằm ở chỗ chiếc xe không thải chút khí xả nào vào môi trường. Đó là chỉ có thể là SLS AMG E-CELL - một kỷ nguyên mới về động cơ điện mạnh mẽ.

- QUỐC VIỆT -

Mercedes-Benz SLS AMG E-CELL



SLS AMG E-CELL

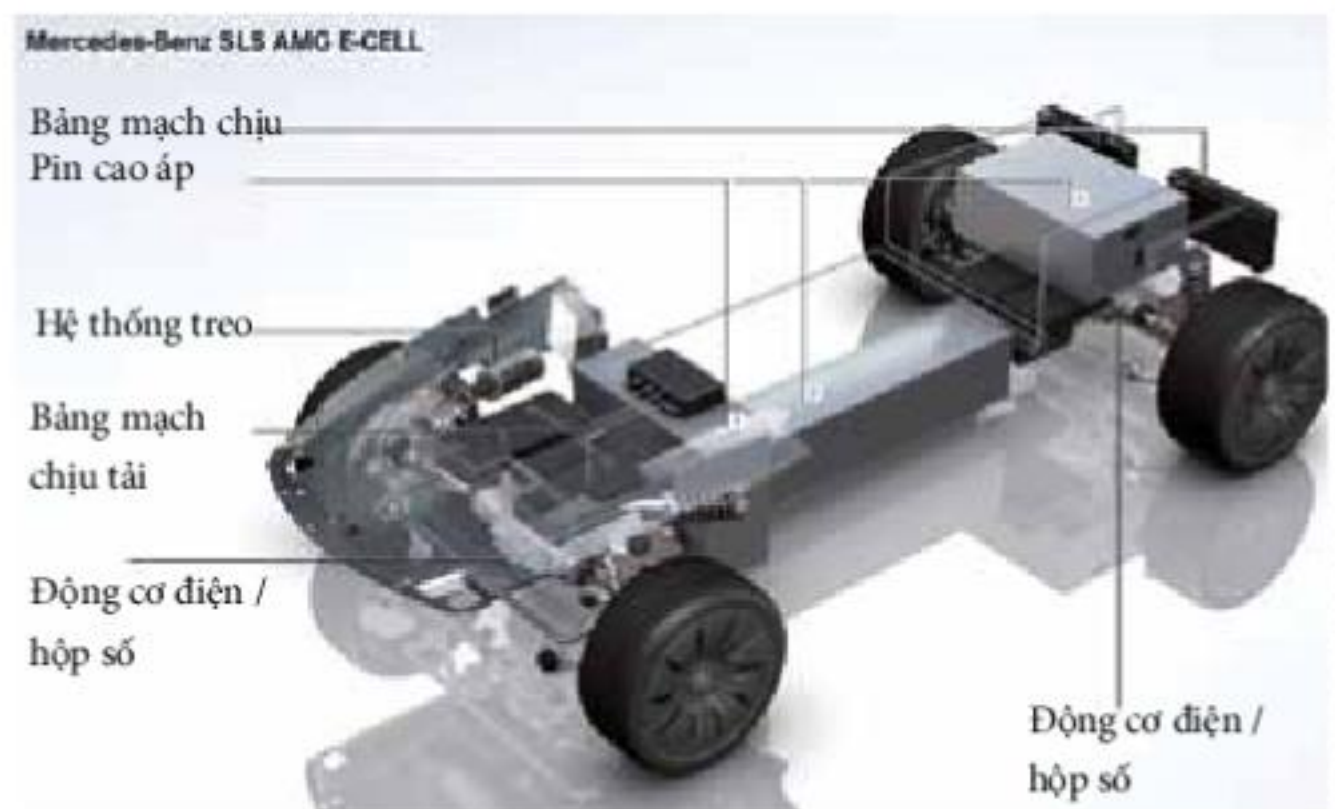
SLS

AMG E-CELL chính là chiếc xe đầu tiên trong dự án mà Mercedes-AMG đang phát triển

cho việc nâng cao hiệu quả và giảm mức tiêu hao nhiên liệu cho dòng xe thể thao. Chiếc xe sử dụng 4 động cơ điện cho công suất tổng lên tới 392 kW, mô-men xoắn cực đại 880 Nm, các động cơ này có thể đạt tới vòng quay 12.000 vòng/phút và được đặt gần mỗi bánh xe. Để điều chỉnh tốc độ, AMG trang bị 2 hộp số hoạt động độc lập trước và sau.

Những thử nghiệm mới nhất, SLS AMG E-CELL cho kết quả khá hoàn hảo. Đó là thời gian chiếc xe tăng tốc 0-100 km/h chỉ trong khoảng 4 giây, trong khi đó SLS AMG động cơ V8 6.3L tăng áp thông thường (420 kW) cũng phải cần tới 3,8 giây để tăng tốc 0-100 km/h.

Để có được tính năng vận hành của động cơ điện mạnh mẽ như vậy, SLS AMG E-CELL được sử dụng hiệu điện thế lớn: 400 v, hệ thống pin lithium-ion làm mát bằng dung dịch với khả năng "chứa" tới 48 kWh (năng lượng này nằm trong 3 bộ pin x 16 kWh), điện dung 40 Ah, những con số quá lớn cho một hệ thống động cơ điện trên xe hơi. Hệ thống pin có hiệu điện thế 400V này phải được nạp trên cùng mạng lưới điện tương đương, bên cạnh đó trong quá trình



phanh hay chạy xe, năng lượng tiêu hao vô ích cũng được chuyển hóa thành điện năng sạc vào hệ thống pin chung.

Do có 2 động cơ điện đặt gần 2 bánh trước, hệ thống treo và trục trước của xe cũng được thiết kế lại hoàn toàn. Thay vì hệ thống tay đòn kép trên phiên bản thương mại AMG V8, SLS AMG E-CELL sử dụng hệ thống treo độc lập đa liên kết cho phía trước cùng các thanh giằng chắc chắn. Và hệ thống này cho kết quả khá tốt sau những thử nghiệm khắt khe về độ bám đường hay cân bằng.

Để tăng thêm giá trị cho chiếc xe, AMG trang bị riêng cho SLS AMG E-CELL bộ đĩa phanh làm từ Ceramic tổng hợp nhằm nâng cao tối đa hiệu quả phanh. Phía trước là cặp đĩa đường kính cực lớn 402 mm và bề dày 39 mm, phía sau sử dụng cặp đĩa pha thêm sợi cacbon tổng hợp với đường kính 360 mm và dày 32 mm. Với việc sử dụng chất liệu cao cấp cho đĩa phanh, trọng lượng của cụm phanh giảm tới 40% cùng hiệu quả tăng cao hơn nhiều.

Thay đổi diện mạo từ ngoài vào trong...

Với gam màu xanh nõn chuối, SLS AMG E-CELL cho cảm giác về một sự thân thiện môi trường đặc biệt. Nhìn từ phía trước, cặp đèn pha sử dụng toàn bộ bằng đèn LED tạo hiệu quả cả ban ngày,

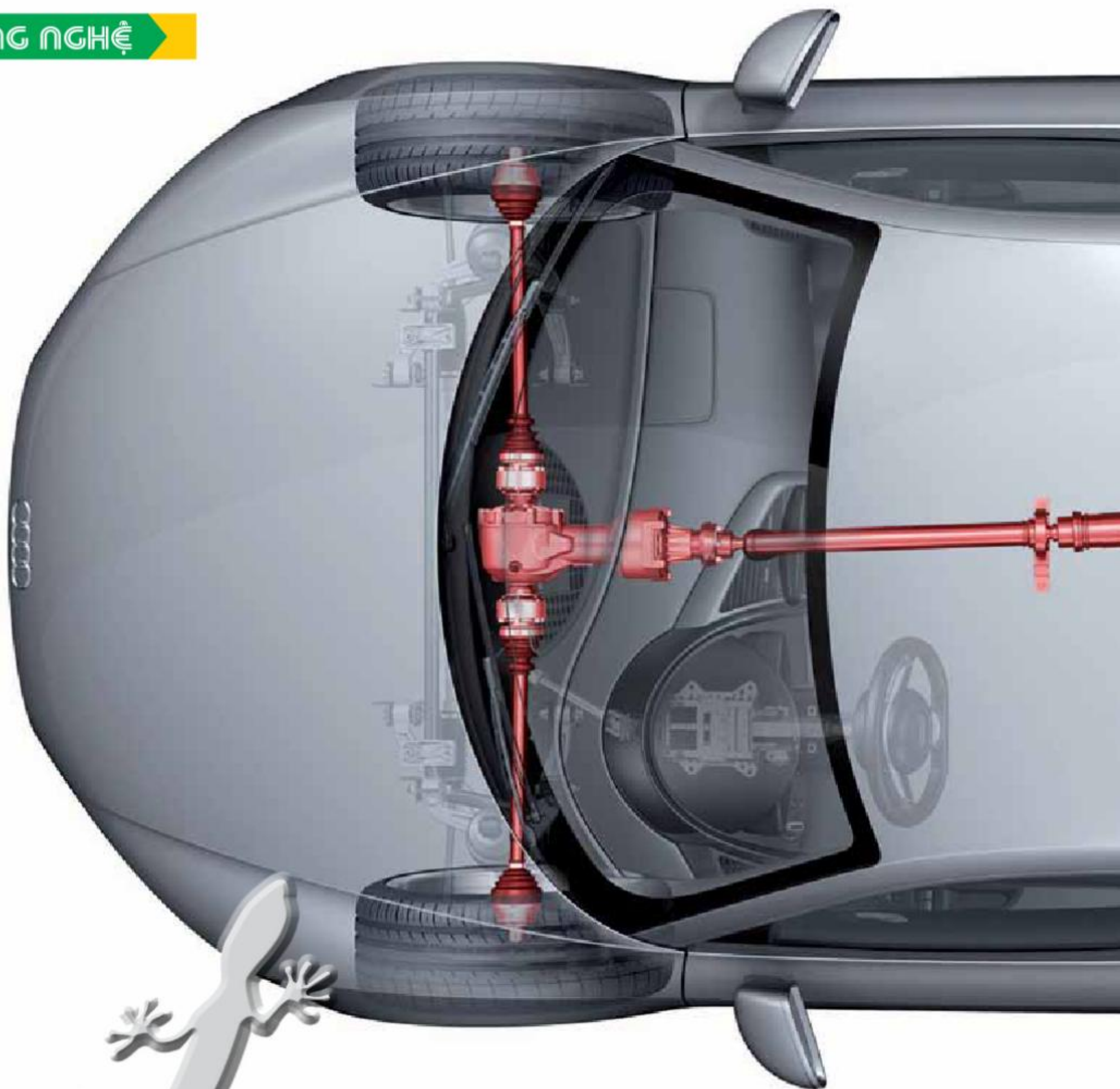
vừa bắt mắt, vừa thể hiện chất công nghệ lại vừa tiết kiệm năng lượng hơn nhiều so với hệ thống đèn bi-xenon. Ngoài ra phần lưới tản nhiệt làm rộng hơn cho một cái nhìn mới mẻ về chiếc siêu xe quen thuộc và nâng cao thêm hiệu quả động lực học. Bên cạnh đó là các cánh gió hai bên, phía sau vừa tôn thêm vẻ thể thao cho xe lại vừa giúp xe bám đường, cân bằng hơn ở tốc độ cao. Đáng chú ý nữa là bộ la-zăng đen tuyến 10 chấu thể thao với lốp trước 265/35 R19, lốp sau 295/30 R20.

Nội thất của SLS AMG E-CELL trở nên thoáng đãng và dễ chịu hơn nhiều so với phiên bản thương mại đang bày bán. Nổi bật phần giữa táp-lô là một màn hình cảm ứng rộng hiển thị mọi thông tin về xe một cách sắc nét, sống động thay vì hàng loạt những nút bấm thông thường. Phía dưới, cần số đã được thay thế bằng 3 nút bấm D, P, R tương đương với các chế độ hoạt động của xe, bên cạnh đó là các nút bấm thay đổi chế độ chạy hay mở cánh gió phía sau... Đặc biệt đồng hồ công tơ mét cũng được thiết kế lại hoàn toàn với tông màu xanh chủ đạo tạo cảm giác mát mẻ và thân thiện cho một mẫu xe chạy điện.

Nhiều khả năng Mercedes-Benz sẽ đưa SLS AMG E-CELL lên dây chuyền sản xuất đại trà vào năm 2015. Và đây sẽ là mốc son quan trọng trong một phân khúc hoàn toàn mới "Siêu xe không khí xả"!







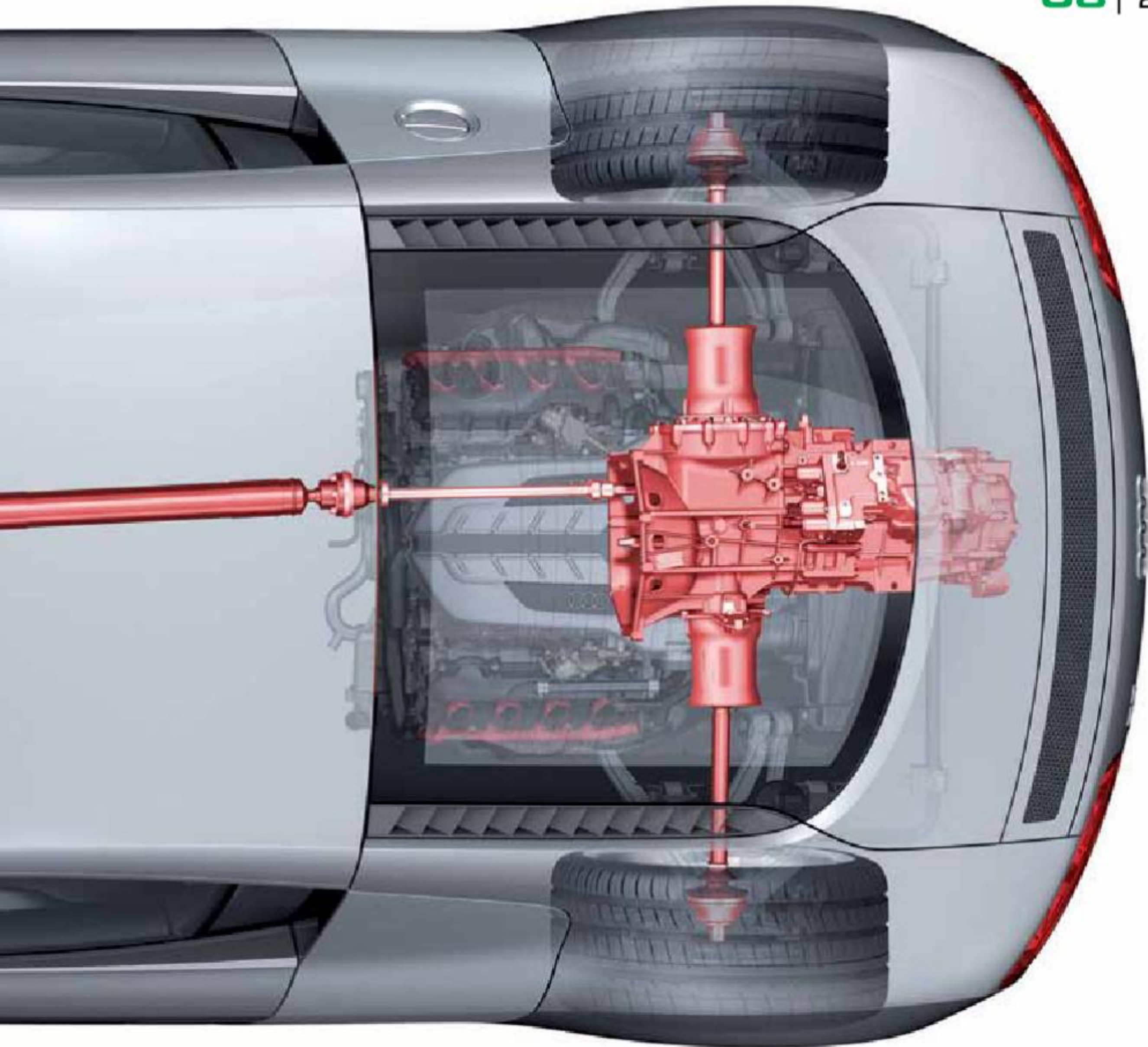
Dẫn động

quattro

Tuyệt đỉnh công nghệ của AUDI

Năm 2010 là năm đáng để Audi ăn mừng con số tròn trĩnh, 30 năm cho công nghệ dẫn động 4 bánh Quattro, một trong những thành tựu vĩ đại của Audi. Từ công nghệ ứng dụng cho giải đua Rally, Quattro dẫn được áp dụng lên tất cả các mẫu xe thương mại.

-Cường Vũ-



Quattro trong tiếng Ý có nghĩa là “bốn”, nhưng đối với Audi, Quattro còn có một hàm ý khác. Năm 1980, Audi nghiên cứu và cho ra đời hệ thống dẫn động bốn bánh Quattro và áp dụng luôn cho mẫu xe cùng tên Audi Quattro - chiếc Coupe sử dụng khung gầm của Audi 80. Ngoài ra, dưới Audi còn có một công ty con cũng đặt tên là Quattro - chuyên thử nghiệm và nghiên cứu các mẫu xe tính năng cao cấp. Vì thế, chúng ta có thể hiểu Quat-

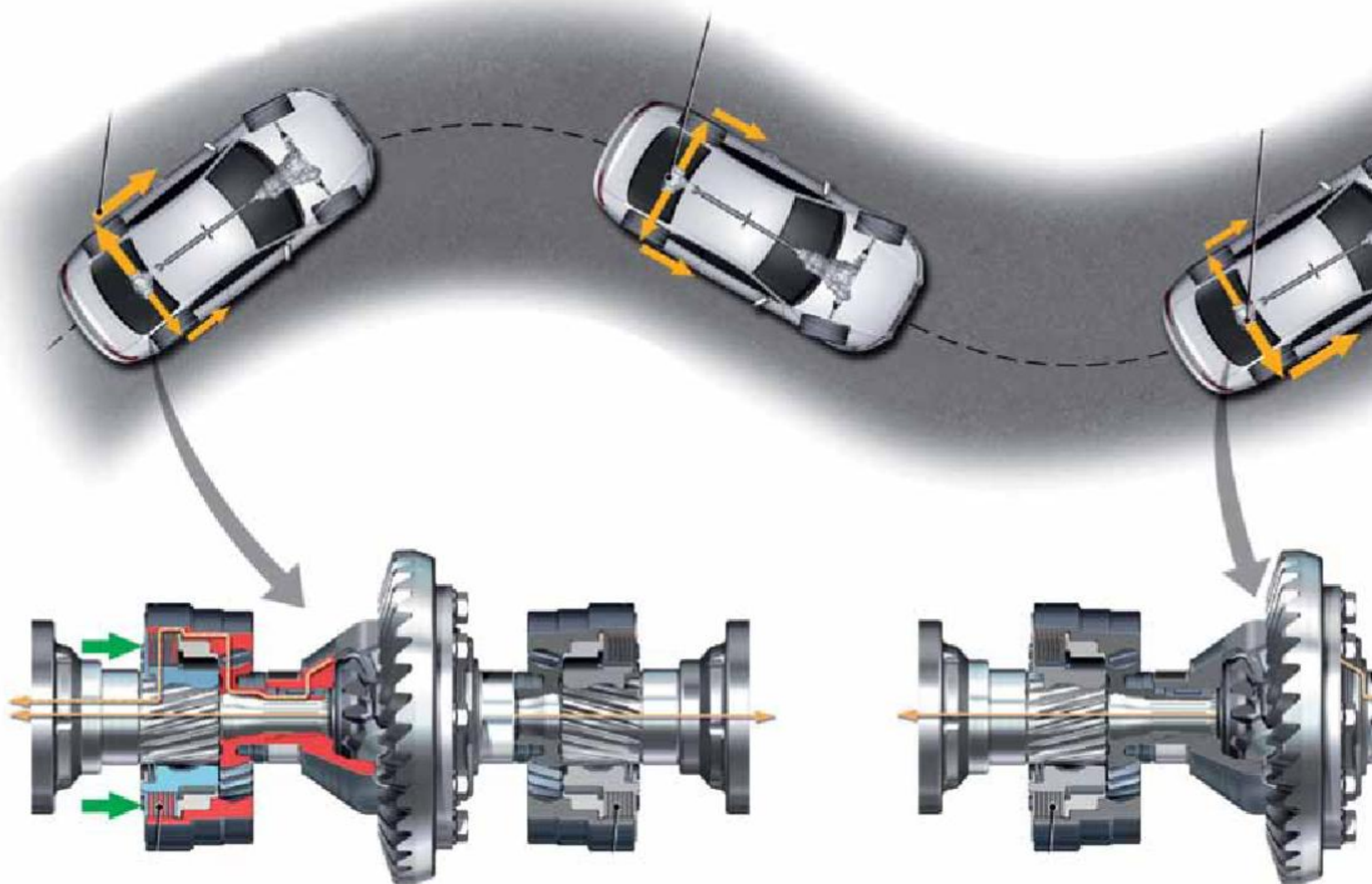
tro vừa tiêu biểu cho công nghệ dẫn động bốn bánh của Audi, vừa tiêu biểu cho một mẫu xe và còn là tên của một công ty. Tuy nhiên, nói tới Quattro, không thể không nhắc tới một cái tên khác “Torsen”, đây là tên của bộ vi sai hạn chế trơn trượt dựa trên cảm ứng mô-men xoắn. Trong hệ thống Quattro, nó được coi là bộ vi sai trung tâm lắp ngay ở đầu nối hộp số. Sau khi sức kéo từ hộp số xuất hiện, trước tiên nó sẽ qua bộ vi sai Torsen, cuối cùng mới phân phối tới cầu trước và sau. Đa số,

những chiếc xe mang biểu tượng Quattro đều có trang bị bộ vi sai Torsen và nó là linh kiện quan trọng để thực hiện hệ thống dẫn động bốn bánh toàn thời gian. Torsen lấy từ Torque Sensing Traction (cảm ứng trượt của mô-men xoắn). Nòng cốt của bộ vi sai Torsen là hệ thống trục vít và bánh răng ăn khớp với nhau. Sự ăn khớp của nó và cấu tạo mô-men xoắn một chiều từ bánh răng tới trục vít sẽ thực hiện chức năng khoá vi sai, điều này tạo nên đặc tính hạn chế trơn trượt. Như vậy

bộ vi sai Torsen là một bộ trang bị thuần cơ khí, trong đó không có bất kỳ sự can thiệp của thiết bị điện tử, người điều khiển cũng không thể thiết lập bằng tay. Điều này có nghĩa trang bị này có độ nhanh nhạy và tính tin cậy rất cao. Vì thế, nó có thể lắp đặt cho các mẫu xe tính năng cao như xe đua Rally.

Chiếc Quattro đầu tiên của Audi

“Chúng tôi muốn tạo ra một chiếc xe đặc trưng mà nó có thể đứng »



vững trên mặt đất, ở đây tôi muốn nhấn mạnh đó là điều chiếc xe phải làm được chứ không phải chỉ cứng cáp, vững chãi khi nhìn bằng mắt” ông Hartmut Warkuß, cựu trưởng nhóm thiết kế của Audi Quattro khẳng định. Vào ngày 03/03/1980, một chiếc xe màu trắng được trưng bày trên một bàn xoay cao, nằm trong một sân trượt băng trong nhà gần triển lãm Geneva. Đó là một chiếc xe compact có trục cơ sở dài 2.524 mm (99,37 in) và tổng chiều dài 4.404 mm (173,39 in). Giám đốc phát triển Ferdinand Piëch đã nhận thức được sự thành công của mẫu xe Quattro đầu tiên, bài phát biểu của ông kết thúc với tuyên bố: “Đây là thời kì của chiếc xe du lịch dẫn động bốn bánh”. Chiếc Quattro đầu tiên có động cơ 5 xy-lanh tăng áp cho công suất

147 kW (200 hp) và mô men xoắn cực đại 295 Nm (217.58 lb-ft). Với sức nặng khoảng 1300 kg, Quattro có thể tăng tốc từ 0 – 100km/h trong vòng 7,1 giây và tốc độ tối đa vào khoảng 220 km/h. Với một chiếc xe du lịch thì đây là những con số lí tưởng cho những ai đam mê tốc độ.

Để đáp ứng cho nhu cầu tham gia giải đua xe Rally danh tiếng, một phiên bản khác của Quattro ra đời với trục cơ sở ngắn hơn được giới thiệu vào năm 1984. Công suất được đẩy lên tới 306Hp cùng với việc cắt giảm một số chi tiết trong nội thất để phù hợp hơn trên đường đua và giảm tối đa trọng lượng xe.

Sự thay đổi quan trọng nhất là ở thời điểm cuối mùa hè năm 1987, cũng là thời điểm ra đời của bộ vi sai Torsen nổi tiếng. Và đương

nhiên đó là thay đổi quan trọng nhất của công nghệ Quattro.

Công nghệ Quattro của Audi có thể làm được gì?

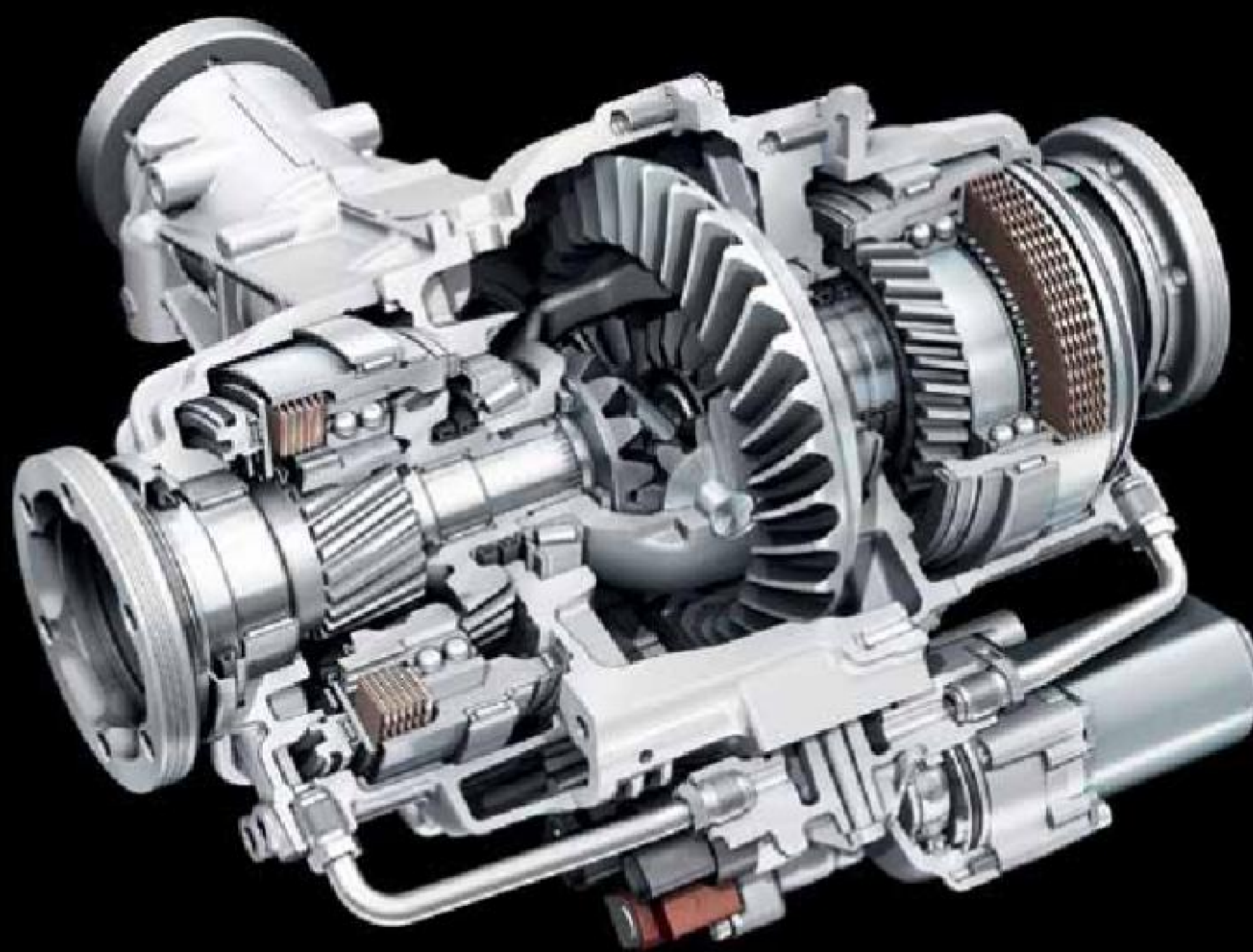
Hiện tại, theo cách hiểu thông thường, bộ vi sai trung tâm của hệ thống dẫn động bốn bánh Quattro là một bộ vi sai Torsen. Nhưng chỉ dựa vào đó, Quattro không thể hoàn hảo như vậy. Hệ thống dẫn động bốn bánh toàn thời gian Quattro phải sử dụng tới 3 bộ vi sai, trong đó bộ vi sai Torsen được coi là bộ vi sai trung tâm có thể phân phối mô-men xoắn tới cầu trước và cầu sau. Sau khi mô-men xoắn truyền tới trục trước/sau, nó mới thông qua hai bộ vi sai còn lại để phân bổ tới các bánh xe.

Chúng ta không thể đánh đồng tất cả hệ thống Quattro trên các mẫu xe thương mại của Audi, bởi

chỉ có R8 và các model RS mới được trang bị thêm chức năng hạn chế trơn trượt cho Quattro. Chúng ta giả định một vấn đề: toàn bộ hai bánh của một bên xe sa vào bùn hay mất độ bám đường, cho dù bộ vi sai Torsen phân bổ mô-men xoắn trước/sau. Hai bộ vi sai kiểu mở phổ thông vẫn tạo sức mạnh truyền tới bánh xe bị trơn trượt? Đương nhiên, Audi không cho phép xảy ra tình trạng đó. Bởi vì, các kỹ sư của Audi đã bổ sung thêm cho hệ thống Quattro khoá vi sai điện tử EDL (Electronic Differential Lock). Trang bị này sẽ giám sát tốc độ quay của bốn bánh, khi một bánh bất kỳ mất khả năng bám đường dẫn đến chạy không tải, EDL sẽ thông qua hệ thống ABS để gây một lực phanh cho bên bánh đó, làm cho mô-men xoắn truyền tới »



Dẫn động
quattro
 Tuyệt đỉnh công nghệ của **AUDI**



một bên bánh không bị trơn trượt thông qua bộ vi sai kiểu mở.

Do hai bộ vi sai của hai trục trước/sau đều là bộ vi sai phổ thông, cho nên muốn đưa toàn bộ 100% lực kéo truyền tới các bánh không bị trơn trượt dường như là một điều không thể. Tỷ lệ phân bổ mô-men xoắn mà bản thân bộ vi sai Torsen trước đó có thể đạt được cũng chỉ có hạn.

Hiện tại, tỷ lệ phân bổ mô-men xoắn bộ vi sai Torsen của đa số các mẫu xe Audi dẫn động bốn bánh trên thị trường mới chỉ có thể đạt tỷ lệ 2:1. Nhưng dưới sự kết hợp giữa bộ vi sai trung tâm và khoá vi sai điện tử đã giúp cho chiếc xe Audi cho dù có một bánh xe bị sa lầy cũng vẫn có thể tiến lên phía trước. Để thực hiện được điều này, hệ thống dẫn động bốn bánh toàn thời gian cần phải cùng phối »



Dẫn động **quattro** Tuyệt đỉnh công nghệ của AUDI

» hợp giữa các hệ thống điện tử như ABS, ESP, bộ vi sai Torsen và EDL.

Những cải tiến vượt bậc

quattro của Audi là hệ thống tác động đón đầu (proactive), ngăn không cho các bánh bị trượt. Còn các loại sử dụng vi sai trung tâm điện tử là loại thụ động (reactive), tức chỉ tiến hành phân bổ mô-men xoắn khi xuất hiện hiện tượng trượt (do các cảm biến báo về). Do đó, hệ thống quattro của Audi có lợi thế khi tăng tốc đột ngột, vào cua ổn định và giữ được độ cân bằng, do tác động sớm. Tuy nhiên, với kiểu động cơ và hệ truyền động đặt dọc, quattro sẽ bất lợi do phân bổ trọng lượng trước và sau chênh lệch (tỷ lệ 55:45). Ngoài ra, việc phân bổ mô-men xoắn bị giới

hạn (tối đa 80%), không linh hoạt trong những tình huống phải dồn hết về một bánh. Do đó, Audi phát triển lên Torsen Type 3, có mức độ phân bổ mô-men xoắn cho trục trước và sau là 40:60. Như thế, Audi hướng dẫn tới việc Quattro vận hành phần lớn ở cầu sau. Ngoài ra, việc chia năng lượng động cơ dựa trên tỷ lệ có sẵn (không phải tỷ lệ bất kỳ như thế hệ Torsen Type 2), tùy thuộc điều kiện địa hình.

Đến nay, Quattro đã trải qua 6 thế hệ với thế hệ mới nhất trang bị trên chiếc RS5 2010 với vi sai trung tâm Torsen Type C. Audi tích hợp ngày càng nhiều các công nghệ để tốt hơn như chống bó cứng phanh ABS, cân bằng điện tử ESP, khóa vi sai điện tử EDL...

Với 30 năm ra đời, phát triển cũng như cải tiến liên tục sản phẩm của mình, Audi luôn cho ra đời những chiếc xe chất lượng, vận hành linh hoạt đi cùng với hệ dẫn động Quattro nổi tiếng khiến cho những chiếc xe Audi không giống với bất kỳ loại xe nào khác, và đó cũng là điều mà khách hàng của Audi luôn cảm thấy hài lòng nhất khi cầm lái. Chắc chắn với những gì mà Audi đã, đang và sẽ làm được thì linh hồn "Quattro" là một yếu tố không thể thiếu trong dòng sản phẩm của Audi. Nói đến Audi là phải nói đến Quattro và ngược lại. **OTO**



SẢN PHẨM BẢO VỆ KHÔNG GIAN 303

" KEM CHỐNG NẮNG SPF 40 ... CHO ĐỒ DÙNG CỦA BẠN"

AEROSPACE PROTECTANT™

1. "303" là giải pháp ngăn ngừa tia cực tím mạnh mẽ nhất dành cho nhựa vinyl. Việc sử dụng "303" thường xuyên sẽ ngăn chặn được sự bạc màu và xuống cấp do tác động của tia cực tím. Nó thực sự giống như "kem chống nắng SPF 40 ... cho đồ dùng của bạn".
2. "303" bảo vệ nhựa vinyl khỏi bụi bẩn, dầu mỡ, nhựa cây và các vết ố, duy trì được tính năng ban đầu của bề mặt nhựa.
3. "303" phục hồi màu sắc và độ bóng đã bị mất. Giúp các đồ dùng bằng nhựa đã bạc màu lại trông như "mới xuất xưởng" ... và sử dụng thường xuyên sẽ giữ được màu lâu phai.
4. "303" giúp bề mặt nhựa vinyl sạch lâu hơn, tẩy sạch dễ dàng hơn.
5. Để sử dụng: chỉ cần xịt lên và lau khô.
6. An toàn đối với cao su, nhựa, thủy tinh và sơn.



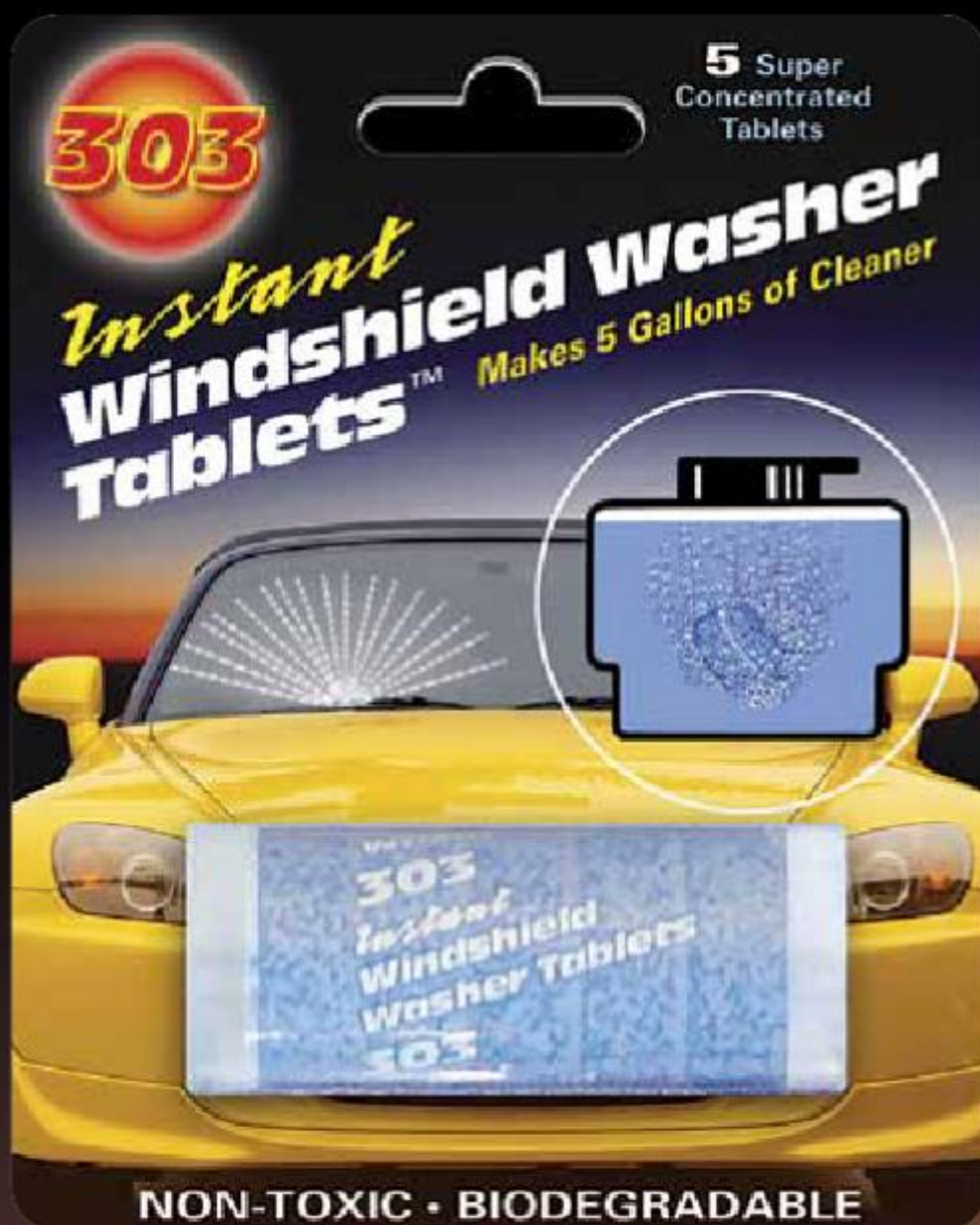
Bảo dưỡng: để tránh tối đa tác động xấu của tia tử ngoại nên sử dụng "303" định kỳ sau 30 - 45 ngày phơi nắng

Sản phẩm bảo vệ không gian 303 có thể ứng dụng cho các mũ rời bằng nhựa vinyl, các cửa sổ bằng nhựa vinyl trong, các lớp bọc ghế, các vòng bit cửa PDM và thân xe, các đầu lọc của tấm chắn bùn, các lớp ghế thảm trải sau xe con bằng da vinyl, đồ trang trí bằng nhựa, lớp xe.



SẢN PHẨM BẢO VỆ CẦN GẠT NƯỚC - 303 PRODUCTS WIPER TREATMENT

Giúp cao su không bị lão hóa, giữ cho cần gạt nước luôn mềm, không gây ồn, không bị giật và không để lại vết nước khi sử dụng cần gạt. Giúp cho cần gạt hoạt động tốt trong suốt tuổi đời sử dụng.



VIÊN NƯỚC RỬA KÍNH CỦA 303 PRODUCTS - INSTANT WINDSHIELD WASHER TABLETS 303

- * Được cô đặc ở dạng viên, rất tiện lợi cho việc cất giữ trong hộp xe
 - * Chỉ cần đổ nước lã đầy bình chứa nước rửa kính trong xe và thả một viên nước rửa kính vào, rất thuận lợi và tiết kiệm.
 - * Có chứa những thành phần hóa học chuyên dụng cho việc tẩy rửa sạch khỏi dầu, xác chết côn trùng bám trên kính và giữ cho kính luôn sáng bóng.
 - * Không chứa những thành phần độc hại làm ô nhiễm môi trường, tự hủy sinh hóa, không làm hỏng cao su hay sơn xe
- Chỉ cần thêm nước lã, bạn đã có loại nước rửa kính xe chất lượng tốt nhất.

303 AEROSPACE PROTECTANT™



NHÀ PHÂN PHỐI ĐỘC QUYỀN TẠI VIỆT NAM:

Công ty TNHH Đầu tư, Thương mại, Tư vấn và Chuyển giao Công nghệ GmG

Địa chỉ: 185 Bà Triệu - Quận Hai Bà Trưng - Hà Nội

Điện thoại: (04). 3 974 4118 / 3 974 4132 * Fax: (04). 3 974 3898

Hotline: 0974.626.686

Email: admin@gmgvn.com

Website: www.GmGvn.com

ĐẠI LÝ PHÂN PHỐI SẢN PHẨM 303 PRODUCTS TẠI TP. HỒ CHÍ MINH:

Công ty TNHH TM DV Thuận Lân Xưởng sửa chữa ô tô Thuận Lân

Địa chỉ: 163 Đinh Tiên Hoàng - Phường Đa Kao - Quận 1 - TP Hồ Chí Minh

Điện thoại: (08). 3 822 3135/3 820 6675 * Fax: (08). 3 820 0948

Hotline: 0913.196.856 * Email: thuanlancom@yahoo.com.vn

ĐẠI LÝ PHÂN PHỐI SẢN PHẨM 303 PRODUCTS TẠI TP. HÀ NỘI:

Công ty TNHH Phân phối Song Long

Xưởng Song Long Chăm sóc xe hơi và Rửa xe chuyên nghiệp

Địa chỉ: 25/71 Lê Văn Lương - Trung Hoà - Nhân Chính - Hà Nội

Điện thoại: (04). 3 556 9872 * Hotline: 0913.215.586

10 SAI LẦM VỀ SỬ DỤNG & BẢO DƯỠNG XE HƠI



Ngành công nghiệp chế tạo xe hơi thế giới đang phát triển rất mạnh mẽ về cả mẫu mã và công nghệ. Đi cùng sự phát triển đó, những kinh nghiệm bảo dưỡng và sử dụng dần trở nên lạc hậu theo thời gian, và dưới đây là những quan niệm sai lầm phổ biến nhất!

-HardTop-

1- Thay dầu ở 1000 km đầu tiên

Nhiều ý kiến cho rằng phải thay dầu máy ở 1000 km đầu tiên vì sợ “mặt” kim loại gia công, và tất nhiên đó là một sai lầm lớn. Các phụ tùng được sản xuất cho xe hiện đại ngày nay đã đạt đến mức “sạch” tuyệt đối, đặc biệt là những chi tiết trong cụm động cơ. So sánh một cách ví von nó còn “sạch hơn cả răng sau khi đã đánh bằng kem đánh răng P/S đúng cách”. Bên cạnh đó công nghệ chế tạo ngày càng chính xác và các loại gioăng đang dần biến mất mà thay vào đó là keo hoặc là không gì cả, nhưng không vì thế mà giảm đi tuổi thọ hay độ mài mòn bởi vật liệu sử dụng trong chế tạo các bề mặt ma sát đều chịu được lực ma sát và nhiệt cao. Theo như kinh nghiệm của chúng tôi xe máy xăng nên thay dầu ở 6000 km, máy dầu 5000 km.



Đổ dầu theo định kỳ của nhà sản xuất



2- Chạy rồ đa xe mới

Hầu như những khách hàng mua xe mới đều băn khoăn về việc chạy rồ đa (chạy rà) xe mới của mình như thế nào? Và đó là một câu hỏi phù hợp cách đây khoảng 50 năm. Bởi thực tế với công nghệ chế tạo xe hơi hiện đại ngày nay, chúng ta không cần phải chạy rồ đa. Kinh nghiệm của chúng tôi là các bạn nên chạy ở 80% tải và tốc độ tối đa của xe cho 1000 km đầu tiên cho xe mới.



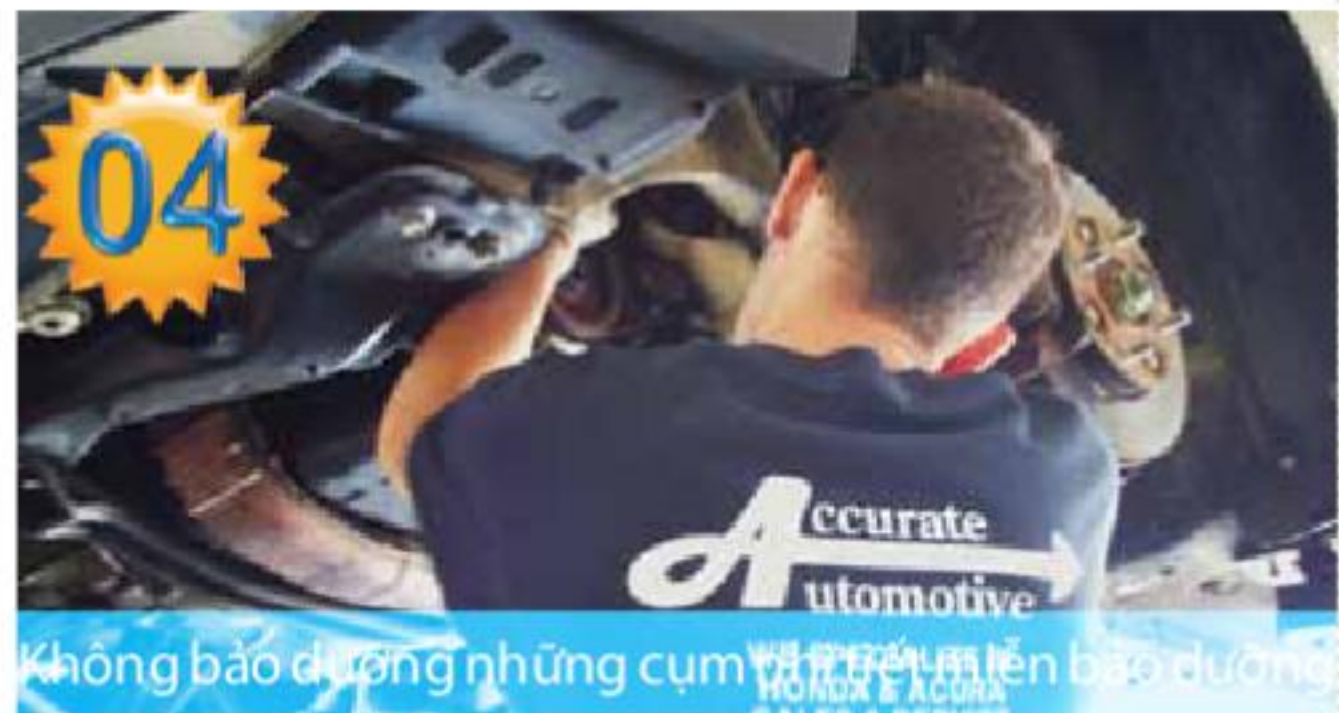
Rửa bề mặt có thể dẫn đến hỏng động cơ

3- Rửa động cơ chosạch

Các loại xe hơi ngày nay áp dụng công nghệ điện tử khá nhiều cho việc điều khiển động cơ và các loại thiết bị phụ trợ, do vậy việc có nước ở khoang động cơ rất có thể gây ra những hỏng hóc cho các thiết bị điện tử nói trên, trên thực tế rất nhiều người sử dụng đã bị “dính đòn” sau khi rửa động cơ. Tại Mỹ, người ta vẫn nhận rửa khoang động cơ nhưng kèm theo một cái bảng khuyến cáo khách hàng: “Không chịu trách nhiệm nếu hỏng máy”.

4- Yêu cầu bảo dưỡng ở những cụm chi tiết miễn bảo dưỡng

Nhiều khách hàng có đôi chút cảm giác bất an khi trung tâm bảo dưỡng làm rất nhanh mà không động chạm vào các cụm chi tiết nhỏ, do đó để yên tâm hơn đã mang xe ra ngoài bảo dưỡng thêm, và đôi khi dẫn đến những hỏng hóc không đáng có. Bởi trên xe hơi có một vài cụm chi tiết sử dụng đến lúc hỏng mà không cần bảo dưỡng hay sửa chữa, cụ thể có thể nhắc đến như: vòng bi moay ơ, bình ắc quy, hệ thống phanh ABS / ESP...



Không bảo dưỡng những cụm chi tiết miễn bảo dưỡng

5- Chơi bóng đèn xe-non (thay cho bóng halogen) sẽ sáng hơn

Chóa đèn xe được thiết kế phù hợp với điểm phát sáng rất nhỏ của bóng halogen giúp cho ánh sáng được hội tụ tốt, giảm tối đa những tia sáng thừa gây chói mắt cho người đi ngược chiều. Khi thay bóng xe-non (HID), điểm phát sáng của đèn này lớn hơn rất nhiều (gấp nhiều lần) bóng halogen do vậy ánh sáng không tập trung và thừa rất nhiều những tia sáng gây chói mắt, nhiều trường hợp khả năng chiếu sáng không đạt bằng bóng halogen nguyên bản và chủ xe bị lừa vì màu sắc bắt mắt của bóng Xe-non. Đó là chưa kể chóa đèn có thể bị hỏng, rộp do nhiệt độ của bóng xe-non rất lớn, hệ thống điện, điện tử trên xe bị ảnh hưởng mặc dù nhà sản xuất luôn quảng cáo rằng bóng xenon tiết kiệm năng lượng hơn, "mát" hơn bóng halogen.



06

6- Các biện pháp chống ồn cho xe hơi là có hiệu quả rõ rệt

Theo ý kiến của chúng tôi "sáng kiến" chống ồn chỉ có hiệu quả về mặt tâm lý cho chủ xe, chứ không xứng đáng thực sự với mức chi phí mà khách hàng phải trả. Hiển nhiên các nhà sản xuất xe hơi nào cũng có hướng đến tiêu chí "có độ cách âm tốt", và nếu thực sự biện pháp chống ồn tại các ga-ra đang áp dụng có hiệu quả thì không có lý do gì các nhà sản xuất không áp dụng khi mức chi phí rẻ hơn nhiều so với những gì chúng ta phải trả: khoảng 2 triệu VNĐ ~ 120USD cho việc tháo lắp toàn bộ nội thất và các chi tiết liên quan đến công việc chống ồn, tiền vật liệu, tiền lãi..., và chiếc xe có thể chỉ đắt hơn vài chục USD (không đáng kể so với chiếc xe cả vài chục nghìn USD) để đem đến sự hài lòng cao nhất tới các "thượng đế".

7. Các thiết bị, vật liệu tiết kiệm nhiên liệu là có hiệu quả

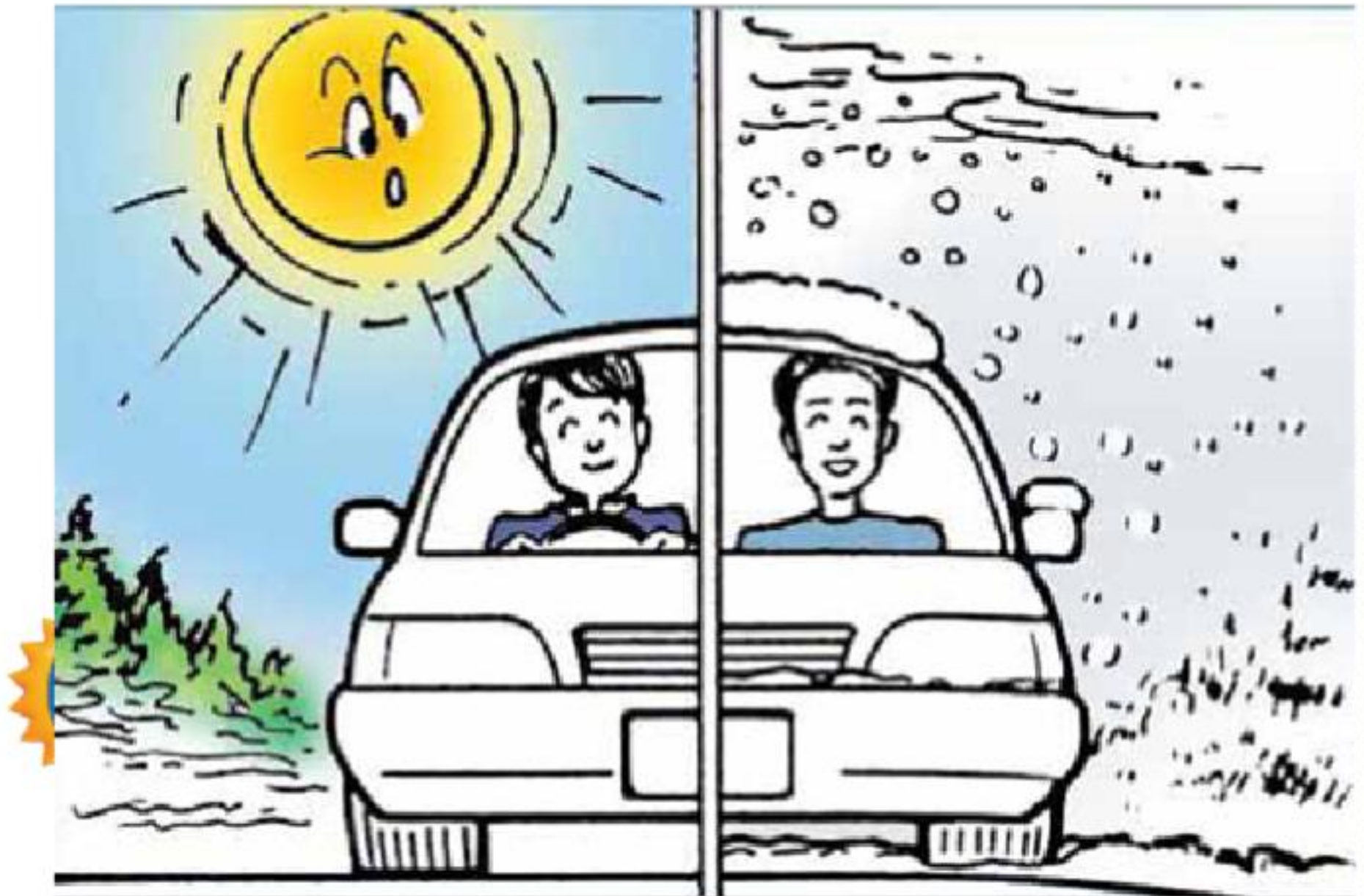
Theo đánh giá và thực nghiệm của chúng tôi thì một số thiết bị/vật liệu có làm tiết kiệm nhiên liệu ở một mức độ rất nhỏ tuy nhiên nếu so với chi phí mà chủ xe phải bỏ ra thì lại không hiệu quả. Hơn nữa nếu nó thực sự tiết kiệm thì các hãng chắc chắn sẽ mua bản quyền hoặc tự nghiên cứu, phát triển và trang bị cho xe của mình chứ không để "người khác" làm thay. Đặc biệt tiêu chí tiết kiệm nhiên liệu ngày nay là một trong những tiêu chí quyết định sự sống còn của hãng sản xuất xe hơi.

07



8- Tắt điều hòa trước khi tắt máy và bật lại sau nổ máy

Việc làm này chỉ đúng đối với các loại xe đời "Ơ kìa" hoặc xe có hệ thống điều hòa được "chế" bởi thợ không chuyên nghiệp. Hệ thống điều hòa trên xe hơi ngày nay sẽ không làm việc trong quá trình khởi động và sẽ chỉ làm việc sau khi máy đã khởi động được vài giây, đó chính là lý do khiến thói quen cũ kỹ trở nên không cần thiết. Một nhầm lẫn nữa của người sử dụng là nhầm tưởng điều hòa xe như điều hòa trong nhà. Một sự khác biệt lớn là điều hòa chỉ chạy khi máy đang nổ và công suất của hệ thống điều hòa trên xe lớn hơn gấp nhiều lần điều hòa cỡ trung ở nhà.



9. Máy dầu đổ nhầm xăng thì ...tan hết máy, máy xăng đổ nhầm dầu thì không sao

Chúng tôi đã từng nghe thấy một độc giả đưa ý kiến: "Dầu đốt còn không cháy, xăng thì chỉ cần tí tia lửa là cháy giữ dội luôn, vậy xe máy dầu mà đổ nhầm xăng thì nó nổ có mà ...như bom, nhưng đó là khả năng bắt lửa thôi". Dựa theo khả năng cháy và tự cháy của hai loại nhiên liệu này và dựa trên thực tế chứng minh thì mọi chuyện lại ngược lại. Nếu xe máy dầu đổ nhầm xăng thì dù có lỡ chạy vài chục km thì cũng không phải vấn đề lớn, chỉ cần thay nhiên liệu đi là lại ngon ngay (tuy nhiên không phải là nó vô hại nhưng thiệt hại ấy là không đáng kể). Còn với máy xăng đổ nhầm dầu thì lại là vấn đề nghiêm trọng, thực tế đã chứng minh, máy xăng mà chạy dầu diesel mà không phát hiện sớm thì có thể "đi" nguyên cả con máy và nhiều thiết bị phụ trợ khác.

10- Bơm lốp với áp suất cao như ...xe máy

Có một số khách hàng suy luận khá "logic": cái xe máy nặng có hơn 1 tạ mà còn phải bơm 3~4 kg/cm² vậy thì ô tô nặng hàng tấn thì chỉ ít cũng phải bơm bằng xe máy, và đó là một sai lầm hóm hỉnh. Sự thực thì theo đa số các nhà sản xuất quy định, áp suất lốp xe chỉ cần 2,0~2,5 kg/cm² là đủ, vừa bền lốp vừa chạy êm.





i10 được tập đoàn Hyundai-Kia phát triển cho thị trường châu Âu, vốn chuộng xe hạng nhỏ. Đối thủ của nó có thể nhắc đến những tên tuổi như Citroën C1, Toyota Aygo, Fiat Panda hay Ford Ka.

Được phát triển dựa trên nền tảng Kia Picanto, nhưng i10 lại nhỉnh hơn về kích thước, cụ thể có trục cơ sở dài hơn Picanto 10 mm (2.380 mm) và chiều dài tổng thể kéo thêm 70 mm, ở mức 3.565 mm.



08 | 2010



HYUNDAI i10 & Trái bóng tròn World Cup



i10 trang bị động cơ 1,1 lít, công suất 67 mã lực tích hợp công nghệ động cơ iRDE (Intelligent Responsive Drive Engine) cùng hộp số tự động 4 cấp.



Model: Kiều Oanh | Photo: Hoàng Minh



Một sự phối hợp hoàn hảo giữa Hyundai i10, người mẫu và những trái bóng tròn đã tạo nên một bức tranh đầy màu sắc hấp dẫn trong mùa World Cup 2010.

FORD

STT	Nội dung	Nội dung	Nội dung	Fax
1	Đại lý Thủ Đức Ford	Km 8 Đường Giải Phóng, Pháp Vân, Hoàng Mai, Hà Nội	04 3681 1888	04 3681 1666
2	Đại lý Hà Nội Ford	94 Ngõ Thì Nhậm, Hai Bà Trưng, Hà Nội	04 3971 2439	04 3821 7414
3	Chi nhánh đại lý Hà Nội Ford Hạ Long	Cầu 3, khu Cao Xanh, TP Hạ Long, Quảng Ninh	033 3623 770	033 3628 699
4	Đại lý Thăng Long Ford	105 Đường Láng Hạ, Đống Đa, Hà Nội	04 3562 1920	04 3562 1991
5	Trạm dịch vụ Thăng Long Ford Thanh Hóa	280 Đường Bà Triệu, TP Thanh Hóa, Thanh Hóa	037 3961 515	037 3961 447
6	Đại lý Hải Phòng Ford	Số 4 Đường Bạch Đằng, Phường Hạ Lý, Quận Hồng Bàng, Hải Phòng	031 3668 990	031 3668 991
7	Trung tâm kinh doanh xe Ô tô Ford đã qua sử dụng Thăng Long Ford	32 Nguyễn Công Trứ, Hai Bà Trưng, Hà Nội	04 3976 3987	04 3976 3977
8	Đại lý An Đô Ford	Tòa nhà CT3 lô C1, Phạm Văn Đồng, Xuân Đỉnh, Từ Liêm, Hà Nội	04 3750 5055	04 3750 5056
9	Đại lý Đana Ford	Số 56 Đường Điện Biên Phủ, Đà Nẵng	0511 3646 555	0511 3646 746
10	Chi nhánh Đana Ford Bình Định	Số 73 Đường Tây Sơn, TP Quy Nhơn, Bình Định	056 3546 555	056 3546 488
11	Trạm dịch vụ Đana Ford Gia Lai	306 Đường Phạm Văn Đồng, TP Pleiku, Gia Lai	059 3868 869	059 3825 567
12	Đại lý Đắk Lắk Ford	35A Đường Trường Chinh, TP Buôn Ma Thuật, Đắk Lắk	0500 3954 999	0500 3954 789
13	Đại lý City Ford	78B quốc lộ 13, Phường 26, Quận Bình Thạnh, TP Hồ Chí Minh	08 3512 0473	08 3512 0475
14	Chi nhánh đại lý City Ford Nha Trang	580 Đường Lê Hồng Phong, TP Nha Trang, Khánh Hòa	058 3885 539	0583883 218
15	Trạm dịch vụ City Ford Vũng Tàu	Quốc lộ 51, Phường Phước Trung, Thị xã Bà Rịa, Bà Rịa – Vũng Tàu	064 3717 034	064 3717 033
16	Đại lý Sài Gòn Ford	Số 61A Cao Thắng, Quận 3, TP Hồ Chí Minh	08 3818 1458	08 3818 1466
17	Chi nhánh đại lý Sài Gòn Ford Cần Thơ	41A Đường Ba tháng Hai, Phường Xuân Khánh, Cần Thơ	071 3730 720	071 3730 716
18	Trung tâm kinh doanh xe Ford đã qua sử dụng	Số 104 Phố Quang, TP Hồ Chí Minh	08 3844 2969	08 3846 6113
19	Trạm dịch vụ Sài Gòn Ford Phố Quang	Số 104 Đường Phố Quang, Quận Tân Bình, TP Hồ Chí Minh	08 3844 2947	08 3844 2896
20	Đại lý Western Ford	530 Kinh Dương Vương, Phường An Lạc, Quận Tân Bình, TP Hồ Chí Minh	08 3877 6732	08 3876 3731
21	Trạm dịch vụ Western Ford An Giang	42A quốc lộ 91, Phường Mỹ Thới, TP Long Xuyên, An Giang	076 3933 101	076 3933 080
22	Trạm dịch vụ Western Ford Đà Lạt	10A Nguyễn Công Trứ, Phường 8, TP Đà Lạt, Lâm Đồng	063 3554 090	063 3554 093
23	Chi nhánh Western Ford Đắk Lắk	35 Đường Trường Chinh, TP Buôn Ma Thuật, Đắk Lắk	050 954 999	050 954 789
24	Trung tâm kinh doanh Ô tô Ford đã qua sử dụng Sài Gòn Ford	104 Đường Phố Quang, Quận Tân Bình, TP Hồ Chí Minh	08 3844 2969	08 3844 2896
25	Đại lý Đồng Nai Ford	25/61A & 26/61A Khu phố 2, Phường Tam Hòa, TP Biên Hòa, Đồng Nai	061 3857 130	061 3857 131

Hệ thống đại lý VINASTAR

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Điện thoại
1	Công ty Vinh Quang	Số 805 Giải Phóng, Hoàng Mai, Hà Nội	04 38643390	04 38642615
2	Công ty Cổ phần Đầu tư Thương mại An Dân	Số 583 Nguyễn Văn Cừ, Gia Thụy, Long Biên, Hà Nội	04 38733563	04 38733561
3	Công ty TNHH Ô tô Việt Hùng	Số 565 Nguyễn Trãi, Thanh Xuân, Hà Nội	04 35520296	04 35520298
4	Công ty Cổ phần sửa chữa Ô tô Trung Thương	Km8+154 đường Láng Hòa Lạc, Hoài Đức, Hà Nội	04 33650919	04 33650961
5	Công ty Cổ phần cơ khí Ô tô 19/5	Số 280 Bà Triệu, TP Thanh Hóa, Tỉnh Thanh Hóa	037 3961 515	037 3961 447
6	Công ty TNHH Thương mại Kim Liên	Số 01 Nguyễn Trãi, TP Vinh, Nghệ An	038 3851 185	038 3511655
7	Công ty Cổ phần thiết bị phụ tùng Đà Nẵng	Số 25 Phan Đăng Lưu, Đà Nẵng	0511 3628721	0511 3624089
8	Công ty TNHH Công Nghiệp Ô tô Đắk Lắk	Số 80 Nguyễn Chí Thanh (quốc lộ 14) P Tân An, TP Buôn Ma Thuật, Đắk Lắk	0500 3956666	0500 3956079
9	Công ty Thương mại Dịch vụ An Bình	Số 90 Lê Duẩn, Pleyku, Gia Lai	059 3821 709	059 3821 108
10	Công ty Cổ phần Trung Hải	Số 203 Nam Kỳ Khởi Nghĩa, Phường 3, TP Vũng Tàu	064 3839275	064 3807777
11	Công ty TNHH Ô tô Bắc Quang	Đường số 1, KCN Biên Hòa, Đồng Nai	061 3835531	061 3835516
12	Công ty TNHH Thương mại Huy Phát	7/31B Đại lộ Bình Dương, Bình Hòa, Thuận An, Bình Dương	0650 3768666	0650 3768173
13	Công ty TNHH Sản xuất và Dịch vụ thương mại Bảo Long	79/4 quốc lộ 13 Ấp Trung, Vĩnh Phú, Thuận An, Bình Dương	0650 3768163	0650 3785696
14	Xi nghiệp Công Nghiệp và Dịch vụ Ô tô - ISAMCO	6/6 quốc lộ 13, P Hiệp Bình Chánh, Q Thủ Đức, TP Hồ Chí Minh	08 37269446	08 37266408
15	Công ty Cổ phần Đầu tư và Thương mại A.M.C	785 Kinh Dương Vương, P An Lạc, Q Bình Tân, TP Hồ Chí Minh	08 37522862	08 38760728
16	Công ty TNHH MTV Chuyên doanh Ô tô Sài Gòn	58 Phạm Ngọc Thạch, Phường 6, Quận 3, TP Hồ Chí Minh	08 38206956	08 38206955
17	Công ty Cổ phần cơ khí Ô tô Cần Thơ	102 Cách Mạng Tháng Tám, TP Cần Thơ	0710 3762914	0710 3828421

Hệ thống đại lý HYUNDAI

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	Hyundai Phạm Hùng	16A Phạm Hùng, Cầu Giấy, HN	043.7689668	043.7689009
2	Hyundai Ngọc Khánh	141 Phạm Văn Đồng, Từ Liêm, HN	043.7556408	043.7556409
3	Hyundai Việt Hàn	387 Quốc lộ 13, Phường Hiệp Bình Phước, Quận Thủ Đức, Tp Hồ Chí Minh	083.7262895	08.37262885
4	Hyundai Đức Giang	Tổ 1 khu Hồ Cầu chui, Phường Đức Giang, Quận Long Biên, HN	043.6523595	043.6523594
5	Hyundai Giải Phóng	Km 10, QL 1A, Tứ Hiệp, Thanh Trì, Hà Nội	043.6813968	043.6813952
6	Hyundai An Lạc	563 Kinh Dương Vương, P An Lạc, Q Bình Tân, Tp Hồ Chí Minh	083.737260188/ 083.7523183	083.7523184
7	Hyundai Tiên phong	66 Phố Quang, Q Tân Bình, Tp Hồ Chí Minh	083.9979913	0313781901
8	Hyundai Ngọc Phát	26/6 Khu phố 1, Ngã tư Bửu Long, Tp Biên Hòa, Đồng Nai	061.3824455	061.3826139
9	Hyundai Huế	97 An Dương Vương, tp Huế	054.2229883	054.3383670
10	Hyundai Vinh	Km số 3, + 500, Đại lộ Lê nin, Tp Vinh, Nghệ An	0383 513423/ 0383515256	0383 515257
11	Hyundai Trần Hưng Đạo	6A Trần Hưng Đạo, Q 1, Tp Hồ Chí Minh	083.5075090	083.9153092
12	Hyundai Hải Phòng	742 Nguyễn Văn Linh, Niệm Nghĩa, Lê Chân, Hải Phòng	0313780137	083.9979912
13	Hyundai Hải Dương	245 Nguyễn Lương Bằng, P Thanh Bình, Hải Dương	0320.383.0066	0320.383.1755
14	Hyundai An Phú	Số 1, đường số 2, Khu phố 3, Khu dân cư SACA, Phước Long A, Q9,	083.7282298	083.7282369
15	Hyundai Cẩm Lệ	Khu dân cư Nam cầu Cẩm Lệ, TP Đà Nẵng	0511.3698398/399	0511.3697341
16	Hyundai Sông Hàn	86 Duy Tân, Quận Hải Châu, TP Đà Nẵng	0511383355/ 3833868	0511.3646517
17	Hyundai Hà Đông	Do lộ, Yên nghĩa, Hà Đông	04.35379871/ 72	04.35379869
18	Hyundai Bến Thành	104 Nguyễn Văn Cừ, P Nguyễn Cư Trinh, Q1, Tp Hồ Chí Minh	08 626 11 241	08 626 10 742
19	Hyundai Cần Thơ	91 CMT8, P An Thới, Q Bình Thủy, Tp Cần Thơ	0710 6251987	0710 6251987
20	Hyundai Thanh Hóa	Đại Lộ Bắc Nam, xã Đông Hải, Tp Thanh Hóa	037.3917789	037.3917009
21	Hyundai Nha Trang	118 C- Đường 23/10, P Ngọc Hiệp, Tp Nha Trang	058.3561479	058.826732
22	Hyundai Ngọc Dung	105-107 Mạc Thị Bưởi, Tp Buôn Mê Thuật	050.03845999	050.03819585
23	Hyundai Năm Châu Duy Nhất	114-116 Lê Hồng Phong, P Thống Nhất, Tp Buôn Mê Thuật	050.03851427	050.03817871
24	Hyundai Nam Việt	Số 1, đường 2A, KCN Biên Hòa II, Đồng Nai	061.3932331	061 3932 330

STT	Nội dung	Nội dung	Nội dung	Fax
1	Honda OÁ toả Gia Lai Phụng	Km9 Quốc lộ 1A, P. Hoà Bình, Q. Hoà Bình, Tp. Hoà Bình	04.2886868	04.2886869
2	Honda OÁ toả Tây Hoà	197A, Nỗong Nghi Tam, P. Yên Phú, Q. Tây Hoà, Tp. Hoà Bình	04.7192299	04.7192999
3	Honda OÁ toả Công Hoà	Số 18, Nỗong Công Hoà, P.4, Q. Tân Bình, Tp. Hoà Bình	08.8116868	08.8116789
4	Honda OÁ toả Kim Thanh	Số 6, Nỗong 3-2, P.15, Q.11, Tp. Hoà Bình	08.8662222	08.8662266
5	Honda OÁ toả Náo Náo	Loa A11 Nỗong 2/9 Q. Hoà Bình, TP. Náo Náo	0511.3788888	0511.3641886
6	Honda OÁ toả Vinh	Nỗong Lê Ninh, Phường Võng, TP. Vinh	038.3523789	038.3523678
7	Honda OÁ toả Mỹ Ninh	Số 2 Lê Ninh, P. Mai Dịch Cầu Giấy, HN	04.7631838	04.7631837

Hệ thống đại lý VIDAMCO

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	Công ty Cổ phần Hoàng Tường	Khu CN Nguyễn Sơn, Cầu Đán, Sông Công, Thái Nguyên	0280 3744506	0280 3644009
2	Công ty TNHH Thương Mại Sơn Ngọc	Số 1482 Hùng Vương, P. Gia Cẩm, Việt Trì, Phú Thọ	0210 3844513	0210 3844512
3	Công ty TNHH Thương mại vận tải và Du lịch Minh Hoàng	Km 10 Nguyễn Trãi, Thanh Xuân, Hà Nội	04 38545733	04 35522147
4	Công ty Cổ phần Đầu tư Thương mại Trung Sơn	Số 16 Phạm Hùng, Mỹ Đình, Từ Liêm, Hà Nội	04 37686748	04 37686747
5	Công ty Cổ phần cho thuê Ôtô An Hưng	Số 1 Lê Trọng Tấn, Thanh Xuân, Hà Nội	04 35659052	04 35659054
6	Công ty TNHH Phương Nam	Km 21, Đường 10 hướng đi Thái Bình, TP. Nam Định, Tỉnh Nam Định	0350 3682868	0350 3682568
7	Công ty TNHH Hoàng Nam	Số 289 Trần Thái Tông, khu CN Nguyễn Đức Cảnh, P. Tiến Phong, TP. Thái Bình, Tỉnh Thái Bình	036 3834 719	036 3643429
8	Công ty Cổ phần Du lịch và Đầu tư Nam Hải	Quốc lộ 51A, P. Phước Trung, Thị xã Bà Rịa, Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu	064 3717125	064 3717128
9	Xí nghiệp tư doanh Công Thành	Số 84 đường Ybhi Aleo, Tân Lợi, Buôn Ma Thuột, Đắk Lắk	0500 3954979	0500 3951817
10	Công ty TNHH Sao Mai Anh	Số 72 đường 23/10, Nha Trang, Khánh Hòa	058 3815200	058 3811665
11	Công ty Cổ phần Ôtô An Thái	Số 268 Kinh Dương Vương, P. An Lạc A, Q. Bình Tân, TP. Hồ Chí Minh	08 37522045	08 37522044
12	Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Tài Lộc Phát	Lô 26 tổ 3, khu phố 1, P. Long Bình, TP. Biên Hòa, Đồng Nai	061 3992299	061 3992199
13	Doanh nghiệp tư nhân Nam Thái	T6/27 quốc lộ 13, H. Thuận Bình, Bình Dương	0650 3753852	0650 3757607
14	Công ty TNHH Thái Dương	Số 25/10 Trần Hưng Đạo, P. Mỹ Thới, TP. Long Xuyên, An Giang	076 3932555	076 3931365
15	Công ty TNHH Đông Đô Thành	Số 655 Xa lộ Hà Nội, P. Thảo Điền, Quận 2, TP. Hồ Chí Minh	08 38989878	08 38989876
16	Công ty TNHH ô tô Thịnh Hưng	A2-2 Ngã tư Tuyên Sơn, Đường 2/9, Hải Châu, Đà Nẵng	0511 3551552	0511 3551553
17	Công ty Cổ phần Cơ khí Ôtô Nghệ An	Số 219 Lê Lợi, TP. Vinh, Nghệ An	038 3844926	038 3585395
18	Công ty TNHH Dương Tuấn	Đường Lê Thái Tổ, P. Võ Cường, TP. Bắc Ninh, Tỉnh Bắc Ninh	0241 3737737	0241 3896686

STT	Nội dung	Nội dung	Nội dung	Fax
1	Trạm sửa chữa nhanh	120 Trần Hưng Đạo, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh	08 38371655	08 39203023
2	Trung tâm bảo hành và bảo trì Công ty Mekong Auto	Số 506 An Dương Vương, An Lạc A, Q. Bình Tân, TP. Hồ Chí Minh	08 38753089	08 38756944
3	Trung tâm Ôtô DAESCO	Số 25 Phan Đăng Lưu, Đà Nẵng	0511 3612739	0511 3621089
4	Công ty TNHH Hồng Sơn	Số 07 Đinh Tiên Hoàng, TP. Quảng Ngãi	055 3830830	055 3830831
5	Xưởng sửa chữa Ôtô Qui Nhơn	Số 114 Tây Sơn, TP. Qui Nhơn, Tỉnh Bình Định	056 3647622	056 3647622
6	Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ và Đầu tư Hoàng Diệu	Số 306 Phạm Văn Đồng, TP. Pleiku, Gia Lai	059 3868868	059 3825576
7	Công ty Cổ phần 3/2 Đà Lạt	Số 54 Nguyễn Chí Thanh, Buôn Ma Thuột, Đắk Lắk	050 3876708	050 3876478
8	Doanh nghiệp tư nhân Khánh Yên	Số 58 đường 23/10, P. Phương Sơn, TP. Nha Trang, Khánh Hòa	058 3824910	058 3827943
9	Công ty TNHH Vĩnh Lợi	Số 1219 Trần Phú, Bảo Lộc, Lâm Đồng	063 3723446	063 3868707
10	DNTN Thương mại Dịch vụ Hoàn Mỹ	Số 3/13 Đồng Khởi, Tam Hiệp, Biên Hòa, Đồng Nai	061 3894057	061 3894059
11	Công ty TNHH Ôtô Á Châu	Khu phố Đồng Nhì, Thị trấn Lái Thiêu, Bình Dương	0650 3760 508	0650 3760509
12	Cửa hàng phụ tùng Ôtô Tấn Toàn	Số 459 CMT8, KP1, P. Phước Nguyên, Thị xã Bà Rịa, Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu	064 3825300	064 3721416
13	Doanh nghiệp tư nhân Thương mại Phú Thành	Số 26A Đinh Tiên Hoàng, Phường 8, Thị xã Vĩnh Long, Tỉnh Vĩnh Long	070 3878785	070 3878786
14	Công ty TNHH Thái Dương	Số 25/10 Trần Hưng Đạo, P. Mỹ Thới, Long Xuyên, An Giang	076 3931555	076 3931365
15	Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật Ôtô MTC	Km12+300 quốc lộ 1A Thanh Trì, Hà Nội	04 38614921	04 38614922
16	Công ty Cổ phần cơ khí Ôtô 19/5 Thanh Hóa	Số 280 Bà Triệu, TP. Thanh Hóa	037 33961515	037 33961447
17	Công ty Cổ phần cơ khí Ôtô Nghệ An	Số 219 Lê Lợi, TP. Vinh, Nghệ An	038 33833455	038 33585395



CƠ HỘI ĐẾN AUSTRALIA NGAY TRƯỚC MẮT



Ando Ford

ĐC: Tòa nhà CT3 - Lô C1 Phạm Văn Đồng
 Từ Liêm - Hà Nội (đối diện bến xe buýt Nam Thăng Long)
 Tel: 04.3750 5055 - Fax: 04.3750 5066
 Website: www.andoford.com.vn



GIẢM 5%
 (từ 04/22/2010)

✓ Kiểm tra miễn phí xe Ford
✓ Giảm 20% giá lọc dầu, lọc gió, lọc nhiên liệu, má và guốc phanh
✓ Miễn phí thay nước làm mát chính hãng cho các khách hàng có hóa đơn thanh toán trên 5 triệu đồng
✓ Cơ hội bốc thăm trúng thưởng bay khứ hồi đến Australia dành cho 6 người

Chương trình áp dụng từ 1/5 - 31/7/2010

Giảm ngay 5% phụ tùng và vật tư cho khách hàng đặt lịch bảo dưỡng theo số 04 22407033

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại
1	CN Cty TNHH TMDV - TVDT VINH CAT	Tân Lập, Yên Mỹ, Hưng Yên	0321 - 3970758
2	Cty TNHH Ô Tô Nisu	449 Nguyễn Văn Linh, Long Biên, Hanoi	04 - 38759198
3	Cty CP Vận Tải & DV (T&S)	Km 12+300, QL 1A, Thanh Trì, Hà Nội	04 - 38615380
4	Cty TNHH Quý Hạnh	460 Minh Khai, Quận Hai Bà Trưng, Hà Nội	04 - 38839815
5	Cty TNHH Ô Tô Việt Anh	Km 14+500 (QL 6) Yên Nghĩa, Thành Phố Hà Đông, Tỉnh Hà Tây	04 - 22412657
6	Doanh Nghiệp Tư Nhân Trọng Thiện	267 Lê Thánh Tông, Quận Ngô Quyền, Hải Phòng	031-3552685
7	Cty TNHH ô tô Thịnh Hưng (Auto Prosimex)	487A Ngô Quyền, Q. Sơn Trà, TP Đà Nẵng	0511 -3936169
8	Doanh Nghiệp Tư Nhân Hoàn Mỹ	3/13 Đồng Khởi, Biên Hòa, Tỉnh Đồng Nai	0613-3823155
9	Cty TNHH Ô Tô Á Châu	Đồng Nhì, Lái Thiêu, Thuận An, Tỉnh Bình Dương	0650-3760508
10	Doanh Nghiệp Tư Nhân Anh Sáng	132 Quốc Lộ I, Phường 7, TX Sóc Trăng	079 - 3615636
11	Công ty Cổ phần Sài Gòn Ngôi Sao	14-16 Trần Hưng Đạo -Quận 1 - TP.HCM	08 - 38386147
12	Cty TNHH TM Đại Lợi	02 Lính Bình Thăng - Quận 11 - TP.HCM	08 - 39620094
13	Cty TNHH TM Hồng Phương	576 Hùng Vương, Quận 06, TP.HCM	08 - 62900397
14	Cty TNHH Ô Tô Đại Việt	181 Điện Biên Phủ - Quận Bình Thạnh - TP.HCM	08 - 38405289
15	Cty TNHH Ô Tô Đại Nam	765 Trường Chinh, Quận Tân Phú, TP.HCM	08 - 38127335
16	Cửa hàng ô tô trực tiếp	184 Nguyễn Văn Trỗi, P.8, Quận Phú Nhuận, TP.HCM	08 - 62929107

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	Trạm sửa chữa nhanh	120 Trần Hưng Đạo, Quận 1, TP Hồ Chí Minh	08 38371655	08 39203023
2	Trung tâm bảo hành và bảo trì Công ty Mekong Auto	Số 506 An Dương Vương, An Lạc A, Q. Bình Tân, TP Hồ Chí Minh	08 38753089	08 38756944
3	Trung tâm Ô tô DAESCO	Số 25 Phan Đăng Lưu, Đà Nẵng	0511 3612739	0511 3621089
4	Công ty TNHH Hồng Sơn	Số 07 Đinh Tiên Hoàng, TP. Quảng Ngãi	055 3830830	055 3830831
5	Xưởng sửa chữa Ô tô Qui Nhơn	Số 114 Tây Sơn, TP. Qui Nhơn, Tỉnh Bình Định	056 3647622	056 3647622
6	Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ và Đầu tư Hoàng Diệu	Số 306 Phạm Văn Đồng, TP. Pleiku, Gia Lai	059 3868868	059 3825576
7	Công ty Cổ phần 3/2 Đắk Lắk	Số 54 Nguyễn Chí Thanh, Buôn Ma Thuật, Đắk Lắk	050 3876708	050 3876478
8	Doanh nghiệp tư nhân Khánh Yên	Số 58 đường 23/10, P. Phương Sơn, TP Nha Trang, Khánh Hòa	058 3824910	058 3827943
9	Công ty TNHH Vĩnh Lợi	Số 1219 Trần Phú, Bảo Lộc, Lâm Đồng	063 3723446	063 3868707
10	DNTN Thương mại Dịch vụ Hoàn Mỹ	Số 3/13 Đồng Khởi, Tam Hiệp, Biên Hòa, Đồng Nai	061 3894057	061 3894059
11	Công ty TNHH Ô tô Á Châu	Khu phố Đồng Nhì, Thị trấn Lái Thiêu, Bình Dương	0650 3760 508	0650 3760509
12	Cửa hàng phụ tùng Ô tô Tấn Toàn	Số 459 CMTB, KP1, P. Phước Nguyên, Thị xã Bà Rịa, Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu	064 3825300	064 3721416
13	Doanh nghiệp tư nhân Thương mại Phú Thành	Số 26A Đinh Tiên Hoàng, Phường 8, Thị xã Vĩnh Long, Tỉnh Vĩnh Long	070 3878785	070 3878786
14	Công ty TNHH Thái Dương	Số 25/10 Trần Hưng Đạo, P.Mỹ Thới, Long Xuyên, An Giang	076 3931555	076 3931365
15	Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật Ô tô MTC	Km 12+300 quốc lộ 1A Thanh Trì, Hà Nội	04 38614921	04 38614922
16	Công ty Cổ phần cơ khí Ô tô 19/5 Thanh Hóa	Số 280 Bà Triệu, TP Thanh Hóa	037 33961515	037 33961447
17	Công ty Cổ phần cơ khí Ô tô Nghệ An	Số 219 Lê Lợi, TP Vinh, Nghệ An	038 33833455	038 33585395
18	Đại lý Cistra	Số 5 Hàm Nghi, P. Bến Nghé, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh	08 62990576	08 38251204
19	Đại lý Xuyên Á	720 Trường Chinh, Phường 15, Q. Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh	08 38155132	08 38151481
20	Đại lý Bạch Ngân	299 Cách mạng tháng tám, TX Bà Rịa, Bà Rịa – Vũng Tàu	064 3828384	064 3829944

STT	Nơi lưu	Nơi chạ	Niên thoai	Fax
1	Minh Khai	201 Minh Khai, Hai Bae Trờng, HN	04.8627221	04.8627983
2	Nguyễn Biểu	134 Nguyễn Biểu, Q.5, Tp.HCM	08.8362759	08.8362768/69
3	Coãng Hoaa	22 hõoøng Coãng Hoaa, Q.Taân Binh, Tp.HCM	08.8429199	08.8454284
4	Nãe Naũng	Thoãn Mieáu Boãng, Xaõ Hoaøi Phõoüc, H.Hoaa Vang, Tp.Nãe Naũng	0511.686172	0511.846962
5	Coãng ty coả phaàn oãtoã Haui Phoeøng	274 Laich Tray, Ngoã Quyeeøn, Haui Phoeøng	031.828521	031.852642
6	Coãng ty coả phaàn cô khí oãtoã Ngheã An	219 hõoøng Leã Lõii, Tp.Vinh	038.846897	038.585395
7	Coãng ty Coả phaàn 5T	410 hõoøng Dõoøng Tõi Minh, Tp.Thauì Nguyeãn	0280.64460	0280.644059
8	Coãng ty coả phaàn dõch vui oãtoã Haøng Xanh	Soã 1 xa loã Haø Noãi, P.Hieãp Phuù, Q.9, Tp.HCM	08.5106891	08.7308075

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	I – Mark Salon Samco An Lạc	708 Đường Hùng Vương, Quận 6, TP. Hồ Chí Minh	08 3751 1286	08 3751 1884
2	I –Mark Salon Văn Nam	522 quốc lộ 13, Phường Hiệp Bình Phước, Quận Thủ Đức, TP. Hồ Chí Minh	08 3727 0983	08 3727 0981
3	Công ty Cổ phần Sản xuất Thương mại Mai Linh	74 Bis Điện Biên Phủ, Phường 17, Quận Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh	08 3899 0888	08 3840 5999
4	I – Mark Salon Tấn Phát	D6 – T1 KP4, Phường Long Bình, TP. Biên Hòa, Đồng Nai	061 3992 957	061 3995 129
5	I – Mark Salon Hồng Ân	Tổ 6 Tôn Đức Thắng, TP. Buôn Ma Thuật, Đắk Lắk	050 3954 104	050 3953 960
6	I – Mark Salon KABUSCO	Số 2 Lê Hồng Phong, TP. Nha Trang, Khánh Hòa	058 3780 171	058 3780 656
7	I – Mark Salon GELIMEX	372 Ngũ Hành Sơn, Quận Ngũ Hành Sơn, Đà Nẵng	0511 3955 969	0511 3955 668
8	I – Mark Salon NISU	Sài Đồng, Quận Long Biên, Hà Nội	04 3875 7888	04 3875 7999
9	I – Mark Salon T&S	Km10 Quốc lộ 1A Thanh Trì, Hà Nội	04 3681 3707	04 3678 0969
10	I – Mark Salon Việt Hải	Km10 Nguyễn Trãi, Thanh Xuân, Hà Nội	04 6285 099	04 6285 0996

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	Công ty TNHH Toyota Láng Hạ	Số 103 Láng Hạ, Đống Đa, Hà Nội	04 3 856 2141	04 3 856 1694
2	Xí nghiệp Toyota Hoàn Kiếm Hà Nội	Số 5 Lê Thánh Tông, Hoàn Kiếm, Hà Nội	04 3 825 0914	04 3 825 6889
3	Công ty liên doanh Toyota Giải Phóng	807 Giải Phóng, Hoàng Mai, Hà Nội	04 3 664 0124/26	04 3664 0127
4	Công ty cổ phần Toyota Thăng Long	316 đường Cầu Giấy, Dịch Vọng, Cầu Giấy, Hà Nội	04 3 833 8888	04 3 833 1111
5	Xí nghiệp cổ phần Toyota Mỹ Đình	15 Phạm Hùng, Mỹ Đình, Từ Liêm, Hà Nội	04 3 768 6666	04 3 768 5773
6	Công ty TNHH Toyota Hà Đông	Do Lô, Yên Nghĩa, Hà Đông, Hà Nội	04 3 353 5858	04 3 353 5859
7	Xí nghiệp Toyota Hải Phòng	274 Lạch Tray, P. Lạch Tray, Ngô Quyền, Hải Phòng	031 3641 785	031 3 641 272

8	Công ty cổ phần Toyota Vinh	19 Quang Trung, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An	038 3 586 644	038 3 586 645
9	Xí nghiệp Toyota Đà Nẵng	151 - 153 Lê Đình Quý, Hải Châu, Đà Nẵng	0511 3 614 011	0511 3 614 344
	Chi nhánh Quy Nhơn	178 Nguyễn Thị Định, P. Nguyễn Văn Cừ, TP. Quy Nhơn, tỉnh Bình Định	056 3 946 714	056 3 946 715
10	Công ty TNHH Toyota Buôn Ma Thuật	29 Trường Chinh, TP. Buôn Ma Thuật, tỉnh Đắk Lắk	0500 3 953 344	0500 3 955 242
11	Công ty cổ phần Thương Mai - Dịch Vụ An Thành	606 Trần Hưng Đạo, Quận 5, TP. Hồ Chí Minh	08 3 923 0860	08 3 836 3587
12	Xí nghiệp Toyota Bến Thành	262 Trần Hưng Đạo, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh	08 3 920 1878	08 3 837 1772
13	Công ty cổ phần Toyota Đồng Sài Gòn	507 Xa lộ Hà Nội, P. An Phú, Quận 2, TP. Hồ Chí Minh	08 3 898 9242	08 3 898 9243
	Chi nhánh Gò Vấp	18 Phan Văn Trị, Phường 7, Q. Gò Vấp, TP. Hồ Chí Minh	08 3 989 6636	08 3 989 6637
14	Công ty TNHH dịch vụ Ôtô Sài Gòn Toyota Tsusho	26 Kinh Dương Vương, Phường 13, Quận 6, TP. Hồ Chí Minh	08 3 876 3880	08 3 750 8783
15	Công ty Toyota Lý Thường Kiệt	151A Lý Thường Kiệt, phường 6, Q. Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh	08 3 971 3838	08 3 971 3209
16	Công ty TNHH Toyota Hiroshima Tân Cảng - HT	220 Bis Điện Biên Phủ, phường 22, Q. Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh	08 3 512 3939	08 3 512 6969
17	Công ty TNHH một thành viên Toyota Phú Mỹ Hưng	806 Nguyễn Văn Linh, phường Tân Phú, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh	08 5 410 2626	08 5 410 2525
18	Doanh nghiệp tư nhân Toyota Biên Hoà	Số 01 Xa lộ Hà Nội, phường An Bình, TP. Biên Hoà, tỉnh Đồng Nai	061 3 831 669	08 3 833 419
	Chi nhánh Bình Dương	Số 7/ 30C Quốc lộ 13, Ấp Bình Đức, Bình Hoà, Thuận An, Bình Dương	0650 3 786 786	08 3 768 500
19	Công ty TNHH Toyota Cần Thơ	Lô 20, đường Quang Trung, Khu dân cư Phú An, phường Phú Thứ, Q. Cái Răng, TP. Cần Thơ	0710 3 919 919	0710 3 918 899
20	Công ty TNHH Toyota An Dương	Số 382 quốc lộ 22, P. Trung Mỹ Tây, Quận 12, TP. Hồ Chí Minh	08 3 719 9999	08 3 717 7777

MERCEDES-BENZ

STT	Nội dung	Nội dung	Nội dung	Fax
1	Cty TNHH Thái Đồng	25/10 Trần Hồng Nãi, P. Mỹ Thôi, TP. Long Xuyên, An Giang	076.931555 076.932555	08.931365
2	Xí nghiệp tổ doanh Công Thành	3 Nguyễn Ninh Chiếu, Buôn Mê Thuột, Đắk Lắk	050.954979	050.951817
3	Cty thông mại Nông Nam Âu (DONACO)	7 Nôông 2/9, P. Hải Châu, TP. Nha Trang	0511.3826786	0511.872700
4	DNTN Phú Thành	130/1/122 Nguyễn Huệ, phường 8, thò xã Vĩnh Long, Vĩnh Long	070.831349	070.828677
5	Xí nghiệp Công nghiệp và Dịch vụ Ôtô (ISAMCO)	264 Trần Hồng Nãi, Nguyễn Cơ Trinh, Q1, TP. HCM	08.9200163	08.9200169
6	Autohaus - Công ty cổ phần trực tiếp và đại lý	11 Phạm Hùng, xã Mỹ Ninh, huyện Tầm Lãm, Hà Nội	04.7686762	04.7686761
7	Autohaus - Công ty TNHH Ôtô Ngoại giao Việt Nam - Chi nhánh Hà Nội	Số 386 Nguyễn Văn Linh, quận Long Biên Phong Trồng bany, Tòa nhà Tung Shing Square, Hà Nội	04.8758999	04.8758998
8	Autohaus - Công ty cổ phần dịch vụ Ôtô Hà Nội Xanh	10 Nguyễn Biên Phủ, P. 15, quận Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh	08.5128643	08.5120025
9	Autohaus - Cty TNHH Ôtô Ngoại giao Việt Nam - chi nhánh TP. HCM	2 Trờng Chinh, Phường Tây Thạnh, Quận Tân Phú, TP. Hồ Chí Minh Phong Trồng bany, 1-5 Lê Duẩn, P. Bến Nghé, Q1, TP. HCM	08.8158888	08.8157788
10	Phong trồng bany Vietnam Star TP. HCM	1-5 Lê Duẩn, P. Bến Nghé, Q1, TP. HCM	08.39107878	08.39107788

BMW

STT	Nội dung	Nội dung	Nội dung	Fax
1	Euro Auto - Cty cổ phần ô tô châu Âu	165 Pasteur, Q. 3, TP. HCM, Việt Nam	08.8207799	08.8207799
2	Trung tâm Euro Auto - Xưởng dịch vụ	808 Nguyễn Văn Linh, Phú Mỹ Hưng, Q.7, TP. HCM	08.54122123	08.54110070
3	Phong trồng bany Omni	253 Nguyễn Văn Trãi, Q. Phú Nhuận, TP. HCM		
4	Euro Auto - Công ty cổ phần châu Âu - Chi nhánh phía Bắc	153 Yên Phú, Tây Hoà, Hà Nội	04.2430565	04.7184060

Porsche

STT	Nội dung	Nội dung	Nội dung	Fax
1	Cty TNHH Xe hơi Thể Thao Uy Tín	802 Nội lộ Nguyễn Văn Linh, P. Tân Phú, Q.7, TP. HCM	08.54170911	08.54171911

Hệ thống đại lý NISSAN

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại
1	NISSAN Cường Thanh	Số 161F Dạ Nam, Phường 3, Quận 8, TP. Hồ Chí Minh	08 62624949
2	NISSAN Hà Đông	Km 14+600 Quốc lộ 6, P. Yên Nghĩa, Q. Hà Đông, Hà Nội	04 33571207/08/09 0926 85 00 68



NHÀ XUẤT BẢN
GIAO THÔNG VẬN TẢI

Địa chỉ: 80B Trần Hưng Đạo - Hoàn Kiếm - Hà Nội. ĐT: 04 39424620. Fax: 04 38224784

PHÁT HÀNH BỘ SÁCH MỚI NHẤT
DÙNG CHO ĐÀO TẠO, SÁT HẠCH CẤP GIẤY PHÉP LÁI XE MÔ TÔ HAI BÁNH
Được biên soạn, cập nhật theo chương trình đào tạo chuẩn của Cục Đường bộ Việt Nam

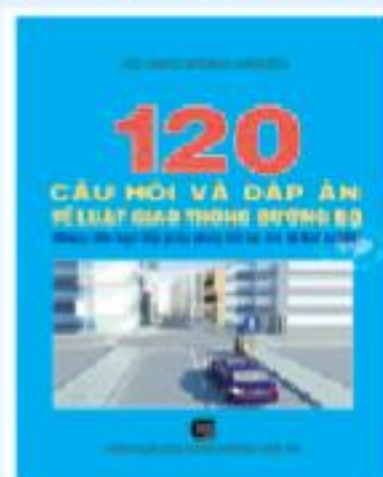
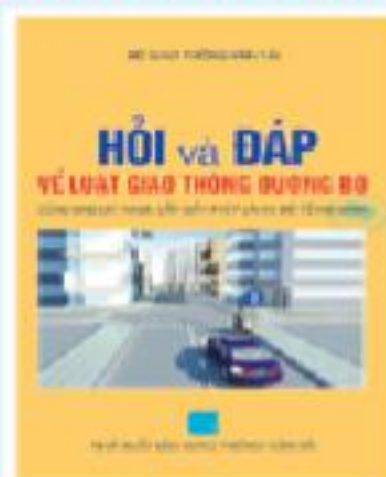
Phát hành tại

Nhịp cầu
Tri thức

80B Trần Hưng Đạo, Hà Nội

ĐT: 04 39428746

Fax: 04 38224784



Hãng xe	Loại xe	Giá(VNĐ)	Dung tích xy-lanh (cc, lit)	Công suất cực đại (mã lực - vòng/phút)	Mô-men xoắn cực đại (Nm-vòng/phút)	Chỗ ngồi	Hộp số	ABS	Trợ lực lái	Túi khí	Kính điện	Khoảng sáng gầm xe	Kích thước dài x rộng x cao (mm)
BMW	320i	1.250.000.000	2.0	170/6700	210/4250	5	6AT	X	X	X	X	-	4531 x 1989 x 1421
	325i	1.480.000.000	2.5	218/6500	250/2750	5	6AT	X	X	X	X	-	4531 x 1989 x 1421
	320i Cab	2.256.000.000	3.0	272/6650	315/2750	5	6AT	X	X	X	X	-	4841 x 2030 x 1468
	325i Cab	1.757.000.000	2.5	190/5900	230/3250	-	-	-	-	-	-	-	4841 x 2030 x 1468
	730Li	3.588.000.000	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	740Li	4.437.000.000	3.0	326/5800	450/1500-4500	-	-	-	-	-	-	-	5212 x 1902 x 1478
	750Li	5.236.000.000	4.4	407/5500	600/1750-4500	-	-	-	-	-	-	-	5212 x 1902 x 1478
	X6 35i	3.021.000.000	3.0	306/6250	400/5000	-	-	-	-	-	-	-	4877 x 1983 x 4690
	X1 sDrive 18i	1.445.000.000	2.0	105(143)/4000	320/1750-2500	-	-	-	-	-	-	-	4454 x 2044 x 1545
	X1 xDrive 28i	1.761.000.000	2.0	190(250)/6000	310/2600-3000	-	-	-	-	-	-	-	4454 x 2044 x 1545
	Z4 sDrive 23i	2.256.000.000	2.5	204/6400	250/2750	-	-	-	-	-	-	-	4239 x 1961 x 1291
	630i Cab	3.384.000.000	-	258/6600	300/2500'	-	-	-	-	-	-	-	4820 x 1855 x 1373

KIA	Kia Morning LX	287.000.000	1.0	65/5500	98/2800	5	4AT	0	-	-	X	145	3535 x 1595 x 1480
	Kia Morning EX	303.000.000	1.0	65/5500	98/2800	5	4MT	0	-	-	X	145	3535 x 1595 x 1480
	Kia Morning SX	319.500.000	1.0	65/5500	98/2800	5	4AT	0	-	-	X	145	3535 x 1595 x 1480
	Kia Carens xăng MT	520.000.000	2.0	-	-	7	4MT	X	X	X	X	-	4545 x 1800 x 1650
	Kia Carens xăng AT	540.000.000	2.0	-	-	7	4AT	X	X	X	X	-	4545 x 1800 x 1650
	Kia Carens xăng MT	475.000.000	1.6	-	-	7	4MT	X	X	X	X	-	4545 x 1800 x 1650
	Kia Carens dầu AT	559.500.000	-	-	-	7	4AT	X	X	X	X	-	4545 x 1800 x 1650
	Kia Sorento 2WD	698.500.000	2.5	173/6000	220/4000	7	4AT	X	-	X	X	171	4567 x 1863 x 1730
	Kia Sorento 4WD	740.000.000	-	-	-	7	4AT	X	-	X	X	-	4567 x 1863 x 1730
	Kia Carnival	505.500.000	1.6	-	-	7	4AT	X	-	X	X	-	4925 x 1900 x 1735
	Kia Rio Sedan MT	399.000.000	-	-	-	5	4MT	X	-	X	X	-	4240 x 1695 x 1470
	Kia Rio Hatchback MT	422.400.000	-	-	-	5	4MT	x	-	x	X	-	4240 x 1695 x 1470
	Kia Rio Hatchback AT	440.400.000	2.0	-	-	5	4AT	X	-	X	-	-	4240 x 1695 x 1470
	Kia Optima	595.500.000	1.6	-	-	5	4AT	X	-	X	X	-	4735 x 1805 x 1480
	Kia Cerato MT	505.000.000	-	-	-	5	4MT	X	-	X	X	-	4530 x 1775 x 1460
	Kia Cerato AT	525.000.000	-	-	-	5	4AT	-	-	X	X	-	4530 x 1775 x 1460
VMC	Chery QQ3	9.900 USD	-	-	-	5	5MT	-	x	-	x	-	-

MERCEDES BENZ	C250 CGI BlueEfficiency	1.201.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C300 Avantgarde	1.386.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E250 CGI BlueEfficiency	1.645.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E300 Avantgarde	2.202.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SLK 200K	1.848.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CLS 300	2.812.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R 350L	2.017.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R 500 4Matic	2.378.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GL 450 4Matic	3.774.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S 300	3.663.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S 500	4.496.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E350 Coupe	2.664.000.000	3498	200/6000	350/2400-5000	5	7AT	X	X	X	X	-	4698 x 1786 x 1397
	GLK 4Matic	1.478.000.000	2996	231/6000	300/5000	7	7G	-	-	-	-	180	4525 x 1840 x 1689



mua bán

TƯ VẤN MUA BÁN XE HƠI

Liên hệ ngay để được đăng thông tin mua bán xe miễn phí - ĐT: 04.62662432 / 33

Hãng xe	Loại xe	Giá (VNĐ)	Dung tích xy-lanh (cc, lít)	Công suất cực đại (mã lực - vòng/phút)	Mô-men xoắn cực đại (Nm-vòng/phút)	Chỗ ngồi	Hộp số	ABS	Trợ lực lái	Túi khí	Kính điện	Khoảng sáng gầm xe	Kích thước dài x rộng x cao (mm)
MITSUBISHI	Grandis	855,000,000	2.378	178/6000	235/4000	7	4AT	x	x	x	x	165	4765x1795x1700
	Zinger GLS AT	619,000,000	2.351	139/5.250	21.1/4.000	8	4AT	x	x	x	x	180	4.615 x 1.775 x 1.800
	Zinger GLS MT	582,000,000	2.351	139/5.250	21.1/4.000	8	5MT	x	x	x	x	180	4.615 x 1.775 x 1.800
	Zinger GL	533,000,000	2.351	139/5.250	21.1/4.000	8	5MT	x	x	x	x	180	4.615 x 1.760 x 1.800
	Triton (Cabin đôi) GLS AT	536,000,000	2.477	136/3.500	32/2.000	5	5MT/4AT	x	x	x	x	205	5.075 x 1.800 x 1.780
	Triton (Cabin đôi) GLS MT	520,000,000	2.477	136/3.500	32/2.000	5	5MT/4AT	x	x	x	x	205	5.075 x 1.800 x 1.780
	Triton (Cabin đôi) GLX	478,000,000	2.477	136/3.500	32/2.000	5	5MT	x	x	x	x	200	5.000 x 1.750 x 1.775
	Triton (Cabin đôi) GL	422,000,000	2.351	136/5.250	21.1/4.000	5	5MT	x	x	x	x	220	5.040 x 1.750 x 1.775
	Triton (Cabin đơn) 4 WD	375,000,000	2.351	136/5.250	21.1/4.000	2	5MT	x	x	x	x	220	5.040 x 1.750 x 1.775
	Triton (Cabin đơn) 2 WD	343,000,000	2.351	136/5.250	21.1/4.000	2	5MT	x	x	x	x	200	5.040 x 1.750 x 1.655
	Pajero GLS AT	86,500 USD											
	Pajero GLS MT	83,300 USD											
	Pajero GL	72,800 USD											
	Canter 7.5 GREAT	501,000,000	3.908	136/2.900	38/1.600	3	5MT	x	x	x	x	210	6.750X2.035X2.210
	Canter 6.5 WIDE	484,000,000	3.908	110/2.900	28/1.600	3	5MT	x	x	x	x	200	6.030X1.995X2.200
	Canter 4.7 LW	453,000,000	3.908	110/2.900	28/1.600	3	5MT	x	x	x	x	200	5.885X1.870X2.055

SSANGYONG	Musso Libero	29.000 USD	2.3	140/5300	204	7	4AT	x	x	x	x	195	4745 x 1864 x 1775
FIAT	Fiat Bravo	998.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fiat Grand Punto	758.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fiat 500	859.000.000	1.6	105/5750	148/4000	7	5MT	-	x	-	x	-	4159 x 1714 x 1814
PMC	Premio DX	310.000.000	2.8	75/3600	165/2000	5	5MT	-	x	-	x	-	5145 x 1725 x 1690
	Premio Max	340.000.000	3.2	69/5500	102/3400	5	5MT	-	x	x	x	-	5350 x 1740 x 1700
	Pronto GS	439.000.000	2.0	114/5500	174/2000	7	6MT	-	x	-	x	-	5145 x 1725 x 1690

TOYOTA	Carmy 3.5Q	1.377.100.000	3.456	274/6200	35.3/4700	5	6AT	X	X	X	X	160	4825 x 1820 x 1480
	Carmy 2.4G	998.900.000	2.362	165/6000	22.8/4000	5	5AT	X	X	X	X	160	4825x1820 x 1480
	Corolla 2.0AT	754.500.000	1.987	141/5600	193/4400	5	4AT	X	X	X	X	-	4540 x 1760 x 1465
	Corolla Altis 1.8MT	653.200.000	1.794	130/6000	17.3/4200	5	4MT	X	X	X	X	155	4540 x 1760 x 1465
	Corolla Altis 1.8AT	695.200.000	1.794	134/6000	17.3/4200	5	4AT	X	X	X	X	155	4540 x 1760 x 1465
	Vios 1.5G	550.100.000	1.497	107/6000	14.4/4200	5	4AT	X	X	X	X	150	4300 x 1700 x 1460
	Vios 1.5E	504.200.000	1.497	107/6000	14.4/4200	5	5MT	X	X	X	X	150	4300 x 1700 x 1460
	Vios	477.500.000	1.497	107/600	14.4/4200	5	5MT	-	-	-	-	150	4300 x 1700 x 1460
	Vios Limo	475.600.000	1.497	-	-	5	5MT	-	-	-	-	150	4300 x 1700 x 1460
	Fortuner V	924.400.000	2.694	100.5/3.60	24.57/3800	7	4AT	X	X	X	X	220	4695 x 1840 x 1850
	Fortuner G	767.800.000	2.494	100.5/3.60	26.5/1600-2400	7	5MT	X	X	X	X	220	4695 x 1840x 1850
	Innova GSR	689.500.000											
	Innova V	722.000.000	1.998	134/5600	18.6/4000	8	4AT	X	X	X	X	191	4580 x 1770 x 1745
	Innova G	653.200.000	1.998	134/5600	18.6/4000	8	5MT	X	X	X	X	191	4555 x 1770 x 1745
	Innova J	584.500.000	1.998	134/5600	18.2/4000	8	5MT	X	X	X	X	191	4580x1770 x 1745
	Hiace (động cơ xăng)	737.300.000	2.694	151/4800	24.6/3800	10	5MT	-	X	-	X	183	4840 x 1880 x 2105
	Hiace diesel	628.400.000	2.494	102/3600	26.5/1600-2400	16	5MT	-	X	-	X	182	4840 x 1880 x 2105
	Hiace (động cơ xăng)	607.400.000	2.694	151/4800	24.6/3800	16	5MT	-	X	-	X	184	4840 x 1880 x 2105
	Land Cruiser	2.450.500.000	4.664	271/5400	410.8/3400	7	5AT	X	X	X	X	225	4950 x 1970 x 1905
	Hilux G	649.400.000	2.982	120/3400	343/1400-3200	5	5MT	X	X	X	X	-	5255 x 1835 x 1820
	Hilux E	519.500.000	2494	100.6/3600	200/1400-3400	5	5MT	X	X	X	-	-	5255 x 1760 x 1695

T&E CO., LTD CHẨN ĐOÁN SỨC KHỎE Ô TÔ T&E CO., LTD

Đảm bảo an toàn chiếc ô tô của bạn!



Chuyên cung cấp các thiết bị:

- * Thiết bị kiểm định xe cơ giới: thiết bị kiểm tra phanh, thiết bị kiểm tra trượt ngang, thiết bị kiểm tra phuộc nhún, thiết bị kiểm tra đèn, thiết bị kiểm tra khí xả...
- * Thiết bị chẩn đoán động cơ ô tô: kiểm tra hệ thống điện, điện tử, hệ thống nhiên liệu.
- * Thiết bị nâng hạ, thiết bị thủy lực, thiết bị phun rửa áp lực cao, thiết bị sửa chữa thân xe...
- * Các thiết bị - dụng cụ phục vụ kiểm tra và sửa chữa ô tô khác...

CÔNG TY TNHH T&E - NHÀ CUNG CẤP THIẾT BỊ Ô TÔ CHUYÊN NGHIỆP

Địa chỉ: 37 Đường 16, P.11, Q.Gò Vấp, TP.HCM
Tel: 08-3989.1778/3989.1779, Fax: 08-3894.6104

Giám đốc: Nguyễn Văn Hải, Mob: 0917.569.234
Email: tneco@hcm.vnn.vn, Website: www.tne.com.vn

Hãng xe	Loại xe	Giá (VNĐ)	Dung tích xy-lanh (cc, lit)	Công suất cực đại (mã lực - vòng/phút)	Mô - men xoắn cực đại (Nm-vòng/phút)	Chỗ ngồi	Hộp số	ABS	Trợ lực lái	Túi khí	Kính điện	Khoảng sáng gầm xe	Kích thước dài x rộng x cao (mm)
FORD	Escape XLT 2.3L 4 x 4	742.900.000	2.967	149/6000	271/4750	-	4AT	X	X	X	X	210	4475 x 1825 x 1770
	Escape XLS 2.3L 4 x 2	666.590.000	2.261	106/6000	197/4500	-	-	X	X	X	X	200	4475 x 1825 x 1770
	Ranger 4x 4 diesel XLT MT	620.750.000	2.499	81/3500	268/2000	5	5MT	X	X	X	X	195	5170 x 1704 x 1762
	Ranger 4x 2 diesel XLT AT	599.740.000	-	-	-	-	5AT	-	-	-	-	-	-
	Ranger 4x 4 diesel XL MT	559.630.000	2.499	81/3500	268/2000	5	5MT	X	X	X	X	195	5170x1704 x 1762
	Ranger 4x 2 diesel XL MT	523.340.000	2.499	81/3500	268/2000	5	5MT	X	X	X	X	152	5170 x 1704 x 1632
	Ranger 4x4 Diesel XLT MT Canopy	645.580.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ranger 4x4 Diesel XLT MT Wildtrak	655.130.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ranger 4x2 Diesel XLT AT Canopy	624.570.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ranger 4x4 Diesel XL MT Canopy	584.460.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ranger 4x2 Diesel XL MT Canopy	546.260.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Everest 2.5L 4x4 MT	878.409.000	2.499	105/3500	330/1800	7	5MT	X	X	X	X	210	5062 x 1788 x 1826
	Everest 2.5L 4x2 MT	723.890.000	2.499	105/3500	330/1800	-	5MT	X	X	X	X	210	5062 x 1788 x 1826
	Everest 2.5L 4x2AT	767.820.000	2.499	105/3500	330/1800	-	5AT	X	X	X	X	210	5062 x 1788 x 1826
	Transit 2.4L minibus 16 chỗ	712.430.000	2.402	120/3500	285/1750	16	5AT	X	X	X	X	207	5800 x 1974 x 2520
	Focus 1.8L MT	530.980.000	1.798	96/6000	165/4000	-	5MT	X	X	X	X	140 - 180	4481 x 1839 x 1477
	Focus 1.8L AT Sds	567.270.000	1.798	96/6000	164/4000	-	4AT	X	X	X	X	140 - 180	4337 x 1839 x 1477
	Focus 2.0L AT Sds máy xăng	658.950.000	1.999	107/6000	185/4500	-	4AT	X	X	X	X	140 - 180	4337 x 1839 x 1477
	Focus 2.0L AT Sds máy dầu	718.160.000	1.997	100/4000	320/2000	-	6AT	X	X	X	X	140-180	4337 x 1839 x 1477

GM DEAWOO	Captiva LT (Leather Seat) - G		2.405	136/5000	220/2200	7	5MT	X	X	X	X	200	4635 x 1850 x 1720 (1755)
	Captiva LT - D Maxxx	659.330.000	1.991	136/5000	220/2200	7	5MT	X	X	X	X	200	4635 x 1850 x 1720 (1755)
	Captiva LT - G Maxxx	668.800.000	2.405	136/5000	220/2200	7	5MT	X	X	X	X	200	4635 x 1850 x 1720 (1755)
	Captiva LTZ - G		2.405	136/5000	220/2200	7	5AT	X	X	X	X	200	4635 x 1850 x 1720 (1755)
	Captiva LTZ - G Maxxx	720.100.000	2.405	136/5000	220/2200	7	5AT	X	X	X	X	200	4635 x 1850 x 1720 (1755)
	Captiva LTZ - D Maxxx	710.600.000	1.991	136/5000	220/2200	7	5AT	X	X	X	X	200	4635 x 1850 x 1720 (1755)
	Chevrolet Cruze MT	445.030.000	1.6	107/6000	150/4000	4	5MT	0	X	X	X	160	4597 x 1788 x 1477
	Chevrolet Cruze AT	569.780.000	1.8	139/6200	176/3800	4	6AT	X	X	X	X	160	4597 x 1788 x 1477
	Vivant SE		1.998	90/5800	178/4000	7	5MT	X	X	X	X	160	4350 x 1755 x 1580
	Vivant CDX MT	500.420.000	1.998	90/5800	178/4000	7	5MT	X	X	X	X	160	4350 x 1755 x 1580
	Vivant DCX AT	523.340.000	1.998	90/5800	178/4000	7	4AT	X	X	X	X	160-	4350 x 1755 x 1580
	Spark LS		796	38/6000	71.5/4400	5	5MT	X	X	X	X	-	3495 x 1495 x 1500 (1518)
	Spark LT	276.950.000	796	38/6000	71.5/4400	5	5MT	X	X	X	X	-	3495 x 1495 x 1500 (1518)
	Spark LT AT	305.600.000	796	38/6000	71.5/4400	5	4AT	X	X	X	X	-	3495 x 1495 x 1500 (1518)
	Spark Van	194.820.000	796	38/6000	71.5/4400	5	5AT	X	X	X	X	-	3495 x 1495 x 1500 (1518)
	Spark 1.0 - LT Super	305.600.000	2.405	48.5/5400	91/4200	5	5AT	X	X	X	X	-	3495 x 1495 x 1500 (1518)
	Lacetti Max 1.8		1.799	121/5800	165/4000	5	5MT	X	X	X	X	160	4500 x 1725 x 1445
	Lacetti EX 1.6	381.900.000	1.598	107/5800	150/4000	5	5MT	X	X	X	X	160	4500x 1725 x 1445
	Gentra S		1.498	86/5400	13.4/3000	5	5MT	X	X	X	X	-	4310 x 1710 x 1505
	Gentra SX	349.600.000	1.498	86/5400	13.4/3000	5	5MT	X	X	X	X	-	4310 x 1710 x 1505



**NHÀ XUẤT BẢN
GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Địa chỉ: 80B Trần Hưng Đạo - Hoàn Kiếm - Hà Nội, ĐT: 04 39424620, Fax: 04 38224784

PHÁT HÀNH BỘ SÁCH MỚI NHẤT
DÙNG CHO ĐÀO TẠO, SÁT HẠCH CẤP GIẤY PHÉP LÁI XE ÔTÔ
Được biên soạn, cập nhật theo chương trình đào tạo chuẩn của Cục Đường bộ Việt Nam

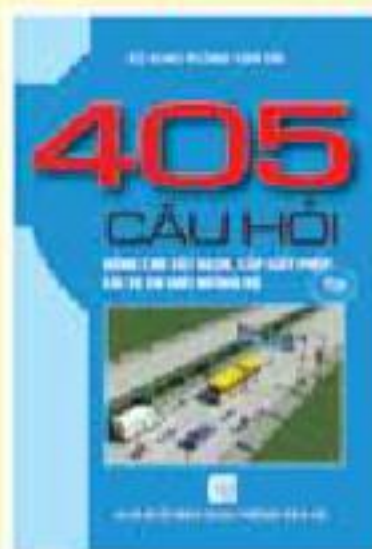
Phát hành tại

**Nhịp cầu
Trí thức**®

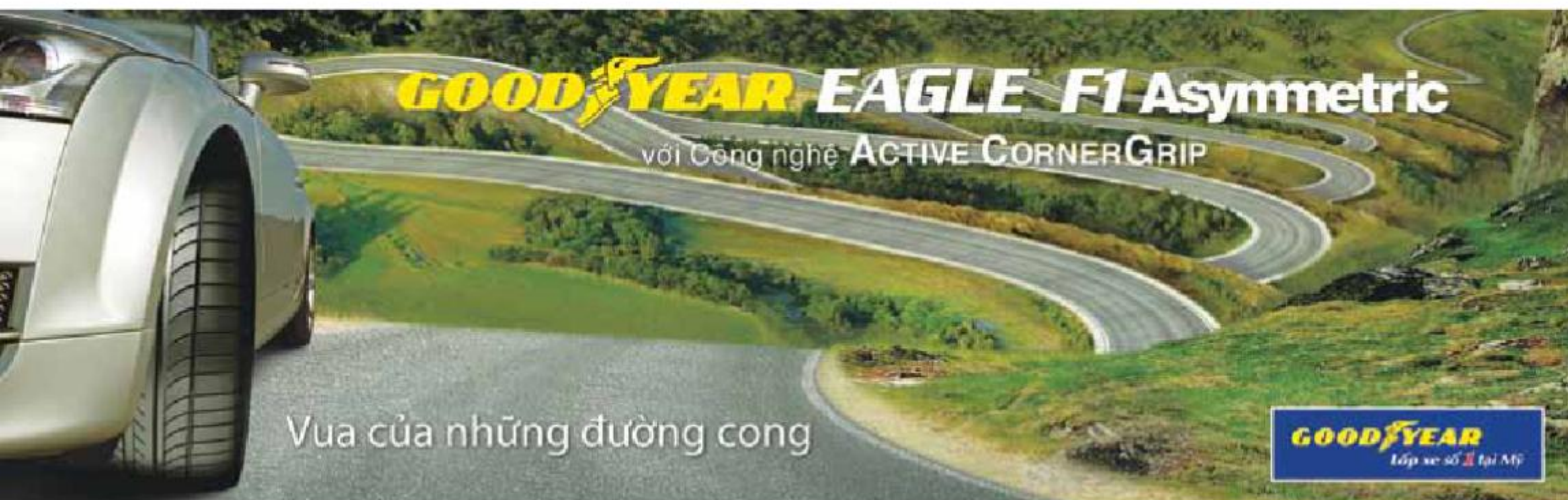
80B Trần Hưng Đạo, Hà Nội

ĐT: 04 39428746

Fax: 04 38224784



Hãng xe	Loại xe	Giá (VNĐ)	Dung tích xy-lanh (cc, lit)	Công suất cực đại (mã lực - vòng/phút)	Mô - men xoắn cực đại (Nm-vòng/phút)	Chỗ ngồi	Hộp số	ABS	Trợ lực lái	Túi khí	Kính điện	Khoảng sáng gầm xe	Kích thước dài x rộng x cao (mm)
SUZUKI	TRUCK	9,058 USD	970	41.5/5,500	68/3,000		5 MT	o	o	o	o	-	-
	BLIND VAN	10,108 USD	970	41.5/5,500	68/3,000	2	5 MT	o	o	o	o	165	3290x1395x1780
	WINDOW VAN	14,990 USD	970	41.5/5,500	68/3,000	7	5 MT	o	o	o	o	165	3290x1395x1780
	WINDOW VAN(silver)	15,100 USD	970	41.5/5,500	68/3,000	7	5 MT	o	o	o	o	165	3290x1395x1780
	SWIFT 1.5 AT	32,490 USD	1,490	100.5/5,900	133/4,100	-	4AT	x	x	x	x	145	3755 x 1690 x 1510
	SWIFT 1.5 MT	30,490 USD	1,490	100.5/5,900	133/4,100	-	5 MT	x	x	x	x	145	3755 x 1690 x 1510
	APV GLB 8-s	23,490 USD	1,590	91/5,750	127/4,500	8	5 MT	o	x	o	x	180	4,230x1,655x1,865
	APV GLXS 7-s	26,990 USD	1,590	91/5,750	127/4,500	7	5 MT	x	x	x	x	180	4,230x1,655x1,865
ISUZU	D-Max LS MT - 4WD	30,657 USD	2,999	129/3800	295/2000	5	5MT	x	x	x	x	225	4955x1800x1735
	D-Max Street Custom AT - 2WD	29,461 USD	2,999	129/3800	295/2000	5	4AT	x	x	x	x	225	4955x1800x1735
	D-Max Street Custom MT - 2WD	27,869 USD	2,999	129/3800	280/2000	5	5MT	x	x	x	x	225	4955x1800x1735
	D-Max LS AT - 2WD	28,528 USD	2,999	129/3800	295/2000	5	4AT	x	x	x	x	225	4955x1800x1735
	D-Max LS MT - 2WD	26,998 USD	2,999	129/3800	280/2000	5	5MT	x	x	x	x	225	4955x1800x1735
	D-Max S MT - 2WD	24,871 USD	2,999	129/3800	280/2000	5	5MT	x	x	x	x	225	4955x1800x1735
HONDA	Civic 1.8MT	613.000.000	1.8	103/6000	174/4300	5	5MT	X	X	X	X	170	4540 x 1750 x 1450
	Civic 1.8AT	682.000.000	1.8	103/6000	174/4300	5	5AT	X	X	X	X	170	4540 x 1750 x 1450
	Civic 2.0AT	772.000.000	2.0	114/6000	188/4500	5	5AT	X	X	X	X	165	4540 x 1750 x 1450
	CR-V 2.4AT	993.000.000	2.4	166/5800	220/4200	5	5AT	X	X	X	X	185	4520 x 1820 x 1680
HYUNDAI	Hyundai Getz 1.1MT	341.250.000	1.080	65/5500	100.1/3200	5	5MT	X	X	X	X	145	3825 x 1665 x 1495
	Hyundai Getz 1.4AT	419.250.000	1.399	95/6000	120.7/3200	5	4AT	X	X	X	X	145	3825 x 1665 x 1495
	Hyundai Elantra G1.6AT	581.100.000	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	145	4505 x 1775 x 1490
	Hyundai Elantra G1.6MT	536.250.000	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	145	4505 x 1775 x 1490
	Hyundai i30 CW 1.6AT	624.000.000	1.6	-	-	-	-	X	-	X	-	149	4245 x 1775 x 1480
	Hyundai Tucson 2.0AT/4WD	649.350.000	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4325 x 1795 x 1730
	Hyundai Tucson G2.0AT/4WD	848.250.000	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4325 x 1795 x 1730
	Hyundai Santa Fe GLS	1.023.750.000	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	165	4650 x 1890 x 1795
	Hyundai Santa Fe MLX	1.027.750.000	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	165	4650 x 1890 x 1795
	Hyundai Santa Fe SLX	1.053.000.000	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	165	4650 x 1890 x 1795
	Hyundai Equus G 3.8AT	2.535.000.000	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	135	5160 x 1890 x 1495
PORSCHE	Cayenne	2.739.000.000	3.6	209/	-	5	-	-	-	-	-	-	-
	Cayenne S	3.724.000.000	4.8	385/	-	5	-	-	-	-	-	-	-
	Cayenne S Hybrid	4.003.300.000	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cayenne Turbo	5.738.000.000	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Panamera Turbo	7.094.400.000	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Boxster	2.541.000.000	2.9	255/	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	911 Carrera	4.626.900.000	3.6	345/	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	911 Carrera Cabriolet	5.200.300.000	3.6	345/	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	911 Turbo	7.784.000.000	3.6	480/	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	911 Turbo Cabriolet	8.357.000.000	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HONDA

Website: <http://www.honda.com.vn>

Tên xe	Giá xe
Wave α	13.690.000
Wave 110S phanh (Thắng) đùm	14.990.000
Wave 110S phanh (thắng) đĩa	15.990.000
Wave RSV	18.300.000
Wave 110RSX bánh cãm (vành nan hoa)	16.990.000
Wave 110RSX bánh mằm (vành đúc)	18.990.000
Wave 110RS bánh cãm (vành nan hoa)	15.990.000
Wave 110RS bánh mằm (vành đúc)	17.990.000
Super Dream mới	16.390.000
Future Neo XFI vành đúc (bánh mằm)	27.990.000
Future Neo XFI vành nan hoa (bánh cãm)	26.990.000
Future X vành nan hoa, phanh cơ	21.500.000
Future X vành nan hoa, phanh đĩa	22.500.000
Click Exceed	25.990.000
Click Play	26.490.000
Air Blade Repsol	32.990.000
Air Blade	31.990.000
LEAD Đỏ, Đen, Trắng, Bạc	30.990.000
LEAD Hồng, Vàng	31.490.000
SH 125	99.990.000
SH 150	121.990.000

YAMAHA

Website: <http://www.yamaha-motor.com.vn>

Tên xe	Giá xe
Taurus phanh cơ	14.800.000
Taurus phanh đĩa	15.790.000
Sirius phanh cơ	16.200.000
Sirius R	17.200.000
Sirius R Limited	17.400.000
Jupiter RC	26.000.000
Jupiter Granvita phanh cơ	22.200.000
Jupiter Granvita phanh đĩa	23.600.000
Exciter RC	33.700.000
Exciter RC côn tay	34.200.000
Exciter GP Limited côn tay	34.200.000
Nouvo	25.500.000
Nouvo Limited	25.700.000
Nouvo LX	32.200.000
Nouvo LX – RC	32.500.000
Classico	22.000.000
Maximo	21.500.000
Ultimo vành đúc	22.000.000
Ultimo vành nan hoa	20.000.000

PIAGGIO

Website: <http://www.piaggio.com.vn>

Tên xe	Giá xe
Vespa LX 125	64.700.000 VND
Vespa LX 150	78.000.000 VND
Vespa S 125	67.500.000 VND
Vespa S 150	79.500.000 VND
Vespa LX V 125	5.980 USD
Vespa GTS super 125	6.880 USD
Liberty RST 125	4.580 USD
Fly 125	2.680 USD

SUZUKI

Website: <http://www.suzuki.com.vn>

Tên xe	Giá xe
Revo 110 Night Rider	16.450.000
X – Bike 125 Night Rider	23.000.000
Hayate Night Rider	24.500.000
X – Bike 125 vành nan hoa	21.500.000
X – Bike 125 vành đúc	22.800.000
Revo (thắng đùm)	15.500.000
Revo (thắng đĩa)	16.450.000
Revo (Vành đúc)	17.850.000
Hayate 125 (vành nan hoa)	22.800.000
Hayate 125 vành đúc	23.800.000

HOA LÂM

Website: <http://www.kymco.vn>

Tên xe	Giá xe
Jockey deluxe	30.000.000
Jockey 125 (phanh đĩa)	29.000.000
Jockey 125 (phanh cơ)	28.000.000
Solona	52.000.000
Candy 4U	21.500.000

SYM

Website: <http://www.sym.com.vn>

Tên xe	Giá xe
Sanda Boss	8.500.000
Galaxy	9.500.000
Elegant	10.500.000
Angel EZ (thắng đùm)	11.990.000
Angel EZ (thắng đĩa)	13.500.000
Joy Ride 110	29.500.000
Enjoy Z2	19.900.000
Enjoy Z3	19.900.000
Attila Victoria (mới) thắng đĩa	28.000.000
Attila Victoria (mới) thắng đùm	26.000.000
Attila Elizabeth (thắng đĩa)	30.000.000
Attila Elizabeth (thắng đùm)	28.000.000
Excel II đồng hồ điện tử	36.500.000
Excel II	35.500.000

*Hãy cùng thưởng thức những hương vị hấp dẫn
của bộ menu lẩu đặc biệt*

Belvedere Hotpot



Thôn 2 thị trấn Tam Đảo - Vĩnh Phúc

Tel: +84 (211) 382 4149

Fax: +84 (211) 382 4268

Email: trang.tran@lachong.vn

www.bel.vn

VIETNAM AUTOEXPO 2010

đã đến TP. Hồ Chí Minh, hãy tham dự ...

- Triển lãm ô tô, xe máy và công nghiệp phụ trợ lớn nhất
- Tận mắt chiêm ngưỡng những hãng xe nổi tiếng và các mẫu xe lần đầu tiên có mặt tại Việt Nam
- Hàng trăm nhà cung cấp sản phẩm công nghiệp phụ trợ, linh phụ kiện, nội thất và đồ chơi xe hơi

WWW.VIETNAM-AUTOEXPO.COM

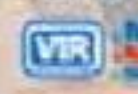


AUTOEXPO SAIGON

Từ 21 > 24/10/2010 Tại TT. HCTL Tân Bình
446 Hoàng Văn Thụ, TP. Hồ Chí Minh

VIETNAM
AUTO
EXPO 2010

BẢO TRỢ THÔNG TIN:



C.I.S vietnam

Đơn vị tổ chức:

Công ty C.I.S Vietnam

T: +84-4-39844104

F: +84-4-39844108

E: autoexpo@cisvn.com

W: www.cisvietnam.com.vn

**TRIỂN LÃM VÀ HỘI THẢO QUỐC TẾ LẦN THỨ 7 VỀ
PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG & CÔNG NGHIỆP PHỤ TRỢ**

The 7th Int'l Automobile & Supporting Industries Exhibition and Conference



PHIẾU ĐẶT ÔTÔ VIỆT NAM

HỌ VÀ TÊN _____

ĐỊA CHỈ NGƯỜI MUA _____

TELEPHONE _____

EMAIL _____

MOBILE _____

Giá bán lẻ ÔTÔ VIỆT NAM là **30.600đ/số**.
Nếu đặt dài hạn, bạn có thể tiết kiệm

5% khi đặt 6 tháng
& **10%** khi đặt 12 tháng

XIN VUI LÒNG GỬI PHIẾU ĐẶT ÔTÔ VIỆT NAM TỚI ĐỊA CHỈ SAU

PHÙNG THỊ YẾN

ĐC: Số 56, ngõ 160 Hào Nam, Đống Đa, Hà Nội

Tel: 04. 6266 2432

VĂN PHÒNG ÔTÔ VIỆT NAM MIỀN BẮC

Số 253, Quan Thổ I, Đống Đa, Hà Nội

Tel: 04. 6266 2432/33 - Fax: 04. 3511 9792

VĂN PHÒNG ÔTÔ VIỆT NAM MIỀN NAM

12A13 Mê Linh, P.19, Quận Bình Thạnh, TP.HCM

Tel: 08. 3514 6615 - Fax: 08. 3514 6616



VĂN TÂN
CỨU HỘ GIAO THÔNG

Website: www.autovantan.com.vn



Website: www.autovantan.com.vn

24/24h

ĐT: (04) 3719.6995 - 3719.6988

Mobil: 091.500.2828 - 091.289.5858

CHẤT LƯỢNG VÀ SỰ PHỤC VỤ LÀ TÀI SẢN CỦA THƯƠNG HIỆU VĂN TÂN

24/24

DN CỨU HỘ GIAO THÔNG HÀ NỘI
Hanoi Towing Truck

66 ngõ 109 phố Nguyễn Sơn, quận Long Biên, Hà Nội

ĐỘI XE CỨU HỘ HÀ NỘI

ĐT: 04.38 272 278 - 0903 230 757 - 0904 112 112

ĐỘI XE CỨU HỘ HCM

ĐT: 08. 39 129 968 - 0903 29 29 29

KHẨN TRƯỞNG * AN TOÀN * GIÁ HỢP LÝ





www.autovina.vn

Luôn cập nhật những thông tin mới nhất về thị trường ô tô
Thông tin diễn đàn bổ ích
Hình ảnh đẹp & thiết kế phong phú

THÔNG TIN TUYỂN DỤNG



WWW.AUTOVINA.VN



CHUYÊN TRANG AUTOVINA.VN TUYỂN BIÊN TẬP VIÊN

Chức danh: Biên tập viên
Số lượng: 6
Cấp bậc tối thiểu: Nhân viên
Bằng cấp tối thiểu: Cử nhân

YÊU CẦU:

- Có kỹ năng giao tiếp tốt
- Yêu thích công việc
- Có kỹ năng viết, tổng hợp, chỉnh sửa tin bài là một lợi thế
- Chịu được áp lực công việc;
- Năng động, trung thực, ngoại hình khá;

QUYỀN LỢI:

Thu nhập hấp dẫn, môi trường làm việc chuyên nghiệp

MỌI ỨNG VIÊN QUAN TÂM VUI LÒNG LIÊN HỆ:

Chuyên trang Autovina.vn
Số 253 Quan Thổ 1 Đống Đa Hà Nội
ĐT: (04) 62662432 / (04) 62662433 – máy lẻ 14/17
Hoặc Miss Liên: 0978 431 934 (Ngoài giờ hành chính)
Thời hạn nhận hồ sơ đến hết ngày 10/8/2010

HỆ THỐNG GIẢI TRÍ ĐA PHƯƠNG TIỆN HÀNG ĐẦU TRÊN ÔTÔ



HD 5009(TOYOTA SERIAL)



HD 6036(2DIN DVD)



HD 6035(2DIN DVD)



HD 6056(ALTIS)



HD 6058(CAMRY)



HD 3307(captiva)



HD 6057(kia-sorento 2010)



HD 6063(masda6-2010)



HD 6608(toyota-raw 4)



HD 3308(santafe)



HD 6607(honda-crv)



HD 6059(honda-civic)8 inch



HD 3639 (honda-accodr)



HD 6065(kia-new caren)



HD 6606(tucson-2010)



HD 6609(hyundai-i 30)

C/TY HUNGSHINVN /ĐT: (04)37666211 - DD: 0986699529



EUROCOOL®

Film cách nhiệt nano đến từ Đức

- Công nghệ nano là loại Film có tính năng siêu bền trước mọi điều kiện tự nhiên, chống trầy xước.
- Không nhuộm màu.
- Không phủ kim loại.

- Không bị bạc màu.
- Không bị oxy hóa.
- Bảo đảm 10 năm cho sản phẩm.

www.eurocool.com.vn



C/TY HUNGSHINVN /ĐT: (04)37666211 - DD: 0986699529



BRIDGESTONE

TURANZA

GR-90

AR10

**Dòng lốp xe du lịch sang trọng
với những tính năng ưu việt**

Cực kì êm ái
Triệt tiêu tiếng ồn
Độ an toàn cao

•• **CÔNG TY TNHH MINH LONG**
21 Lý Thái Tổ, P.1, Q.10, Tp.HCM
Tel: 08.38350335 - 39201551
Fax: 08. 38397266

•• **VPĐD BRIDGESTONE VIỆT NAM**
Lầu 4, số 56 - 60 Hai Bà Trưng, Q1, TP. HCM
Tel: 08. 3825 6013
Fax: 08. 3825 6088

 **PASSION**
for EXCELLENCE

<https://tieulun.hopto.org>