

ÔTÔ VIỆT NAM



ROLLS ROYCE
PHANTOM DROPHEAD COUPE

*Để vương phong lưu chốn
Hà Thành*

HYUNDAI
TUCSON 2010 2.0 EVGT
CÁ TÍNH, TIỆN NGHI, MẠNH MẼ NHƯNG... HƠI ỔN!

NGƯỜI ĐẸP VÀ XE
"GÁI QUÊ" THÂN THANH GIANG

CÔNG VINH
"LÀ CẦU THỦ, AI MÀ CHĂNG MÊ XE"

TRẢ LẠI NGÃ TƯ CHO
HÀ NỘI



AUDI A1 2010
Tiểu hoàng tử Đức



■ Cánh hướng gió nóc cửa sau



■ Chắn nắng sườn xe



■ Gương chiếu hậu



■ Chụp ống xả mạ crôm



■ Bậc lên xuống

Tiếp nối thành công của dòng xe Innova danh tiếng, **phiên bản Innova GSR mới** không những duy trì nét thanh lịch vốn có mà còn thể hiện một phong cách năng động, thể thao và sang trọng cho dòng xe đa dụng hiện đại.

Hãy cùng trải nghiệm Innova GSR ngay hôm nay để cảm nhận một sự khác biệt cho riêng bạn.

■ Nội thất bọc da



■ Hệ thống âm thanh mới



Hình ảnh xe có thể hơi khác so với thực tế.

Mọi chi tiết xin vui lòng liên hệ các đại lý & trạm dịch vụ ủy quyền Toyota trên toàn quốc

HÀ NỘI: Cty TNHH Toyota Láng Hạ (TTHC) – Tel: 04-38562141 • XN Toyota Hoàn Kiếm Hà Nội (THKC) – Tel: 04-38250914 • Cty Liên doanh Toyota Giải Phóng (TGP) – Tel: 04-36640125 • Cty Cổ phần Toyota Thăng Long (TTL) – Tel: 04-38338888 • XN Cổ phần Toyota Mỹ Đình (TMD) – Tel: 04-37686666 • Cty TNHH Toyota Hà Đông (THD) – Tel: 04-33535858 **HẢI PHÒNG:** XN Toyota Hải Phòng (THP) – Tel: 031-3641785 **VINH:** Cty Cổ phần Toyota Vinh (TVC) – Tel: 038-3586644 **ĐÀ NẴNG:** XN Toyota Đà Nẵng (TDN) – Tel: 0511-3614011 **BÌNH ĐỊNH:** XN Toyota Đà Nẵng - CN Quy Nhơn (TDN-QN) – Tel: 056-3946714 **ĐẮK LẮK:** Cty TNHH Toyota Buôn Ma Thuột (TBMT) – Tel: 0500-3953344 **TP. HỒ CHÍ MINH:** Cty Cổ phần TM-DV An Thành (ASTA) – Tel: 08-39230860 • XN Ô tô Toyota Bến Thành (TBTC) – Tel: 08-39200600 • Cty Cổ phần Toyota Đồng Sài Gòn (TESC) – Tel: 08-38989261 • Cty Cổ phần Toyota Đồng Sài Gòn - CN Gò Vấp (TESC-GV) – Tel: 08-39896636 • Cty TNHH Dịch vụ Ô tô Sài Gòn Toyota Tsusho (TTSAMCO) – Tel: 08-38763881 • Cty Toyota Lý Thường Kiệt (TLTK) – Tel: 08-39713838 • Cty TNHH Toyota Hiroshima Tân Cảng - HT (THTC) – Tel: 08-35123939 • Cty TNHH Toyota Phú Mỹ Hưng (TPMH) – Tel: 08-54102626 **ĐỒNG NAI:** DNTN Toyota Biên Hòa (TBH) – Tel: 061-3831669 **BÌNH DƯƠNG:** DNTN Toyota Biên Hòa - CN Bình Dương (TBH-BD) – Tel: 0650-3786786 **CẦN THƠ:** Cty TNHH Toyota Cần Thơ (TCTC) – Tel: 0710-3919919

Đường dây nóng phục vụ khách hàng: 1800.1524

Website: <http://www.toyotavn.com.vn>

TOYOTA
FINANCIAL SERVICES

TÍN DỤNG MUA XE
www.toyotafinancial.com.vn



www.vespa.com.vn

Mùa Vespa

**Từ 15/12/2009
đến 07/02/2010**

Mỗi khách hàng mua xe Vespa
sẽ nhận được 01 phiếu rút thăm trúng thưởng
1 trong 300 giải thưởng sành điệu nhất.

**5 chuyến đi Ý / 5 xe LX 150
10 Macbook Pro / 50 Iphone 3GS
230 Ipod Nano 8GB**



Thể lệ tham dự:

Khi mua bất kỳ 01 xe máy nhãn hiệu Vespa (Vespa LX 125/150, LXV 125, GTS 125 ie) tại các đại lý của Piaggio trên toàn quốc, khách hàng sẽ nhận được 01 phiếu tham dự bốc thăm với cơ hội trúng thưởng lớn. Khách hàng điền thông tin đầy đủ vào các liên trên phiếu bốc thăm trúng thưởng theo hướng dẫn của nhân viên bán hàng và bỏ liên dự thưởng vào hòm phiếu.

Piaggio sẽ tiến hành bốc thăm trúng thưởng ngày 09/02/2010 tại Hà Nội trước sự chứng kiến của các cơ quan chức năng.

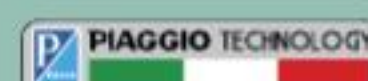
Thời hạn cuối cùng tiếp nhận phiếu dự thưởng là 22h00 ngày 07/02/2010.

Thông tin trúng thưởng sẽ được đăng trên phương tiện thông tin đại chúng và thông báo trực tiếp cho người trúng thưởng. Giải thưởng sẽ không được chuyển nhượng hoặc quy đổi ra tiền mặt.

Khách hàng trúng thưởng phải xuất trình liên phiếu trúng với kết quả của ban tổ chức tại buổi bốc thăm, liên phiếu trúng thưởng phải không rách rời, chấp vá và có dấu của Công ty TNHH Piaggio Việt Nam.

Người trúng thưởng chịu trách nhiệm chi trả các chi phí phát sinh khi nhận thưởng, kể cả thuế thu nhập không thường xuyên theo quy định. Công ty TNHH Piaggio Việt Nam và các nhà phân phối, đại lý tại Việt Nam được phép sử dụng hình ảnh của khách hàng trúng thưởng trên các phương tiện thông tin đại chúng và các ấn phẩm mà không phải trả bất kỳ một khoản phí nào.

Xem thông tin chi tiết trên website:
www.piaggio.com.vn & www.vespa.com.vn



OTO VIỆT NAM



NHÀ XUẤT BẢN GIAO THÔNG VẬN TẢI

80B - TRẦN HƯNG ĐẠO - HÀ NỘI
Tel: 04 3 9424620/ 04 3 8221627
Fax: 04 3 8224784

CHỊU TRÁCH NHIỆM XUẤT BẢN Lê Tử Giang

BIÊN TẬP

Đào Trọng Anh
Trần Huy Hoàng
Vũ Văn Dương
Nguyễn Văn Quý
Đỗ Hồng Quỳnh
Phạm Quang Huân
Trần Lan Khanh

LIÊN HỆ BÀI VỞ

Số 56, ngõ 160 - Hào Nam - Đống Đa - Hà Nội
Tel: 04 6266 2432 (máy lẻ 15)/ Fax: 04 3511 9792
Email: toasoan@autovina.com



THỰC HIỆN

Công ty BDT Việt Nam
Số 56, Ngõ 160, Hào Nam, Đống Đa, Hà Nội
Tel: 04 6 266 2433
Fax: 04 3 511 9792
Website: www.autovina.vn

THIẾT KẾ MỸ THUẬT Trần Văn Lâm

LIÊN HỆ QUẢNG CÁO

Lương Thị Hương - Mobile: 0904 22 11 75
Email: luonghuong@autovina.com

VĂN PHÒNG PHÍA NAM

12A13 Mê Linh, Phường 19, Q. Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh
Điện thoại: 08 - 35146615
Fax: 08- 35146616

Giấy xác nhận đăng ký kế hoạch xuất bản số:
92-2009/CXB/288-94/GTVT
Quyết định xuất bản số
263/QĐ-GTVT Ngày 28/1/2010



In tại Xí nghiệp In 1 - NXB Bản Đồ
Nộp lưu chiếu tháng 2 năm 2010

AutoVina
www.autovina.vn





BRILLIANCE IN MOBILITY

Classic 712ZAF



MOBIADO BOUTIQUE & PREMIUM SERVICE: * 824, HANDI TOWERS, THO NHUOM STREET, HANDI. T. (+844) 3936 6656.

AUTHORIZED DISTRIBUTOR & PREMIUM SERVICE: * MILUXE, 199 NAM KY KHOI NGHIA, DISTRICT 3, HCM CITY. T. (+848) 3932 5925.

AUTHORIZED RETAILERS:

HANOI: * IQS, 108 HOA MA * V&V, 26 DIEN BIEN PHU.

HO CHI MINH CITY: * MAI NGUYEN LUXURY, 115-117 NGUYEN BINH KHIEM, DISTRICT 1, 4A2 TRAN HUNG DAO, DISTRICT 1, 385 VO VAN TAN, DISTRICT 3

* PHUOC LAP MOBILE, 144 VO THI SAU, DISTRICT 3 * 207 NGUYEN VAN CU, DISTRICT 5, * NGUYEN KIM, 63 - 65 TRAN HUNG DAO, DISTRICT 1.

DA NANG CITY: * MILUXE, 816 INDOCHINA RIVERSIDE TOWERS 77 TRAN PHU, HAI CHAU DISTRICT. T. (+84 5113) 849 049.

WWW.MOBIADO.COM

CONTENTS



58

Polo 2010 là một chiếc xe rất đáng chú ý trong phân khúc xe nhỏ. Nó không chỉ đẹp mà còn rất mạnh mẽ. Với động cơ 1.4 và 1.6, Polo 2010 có thể đạt tốc độ tối đa lên đến 180 km/h. Ngoài ra, nó còn có nhiều tính năng an toàn như túi khí, ABS, ESP... Đây thực sự là một chiếc xe đáng để bạn cân nhắc.



80

KIA MORNING SLX 2010
Xe nhỏ cho gia đình nhỏ



96

Khám phá sự thành công của
PORSCHE Cayenne

Tên 300.000 xe được bán ra có lẽ là một dấu hiệu cho thấy mẫu xe này đang hướng đến sự thành công này?



84

OFF ROAD - NHỮNG KINH NGHIỆM CẦN BIẾT



110

SERIES MOBIO CLASSIC 712
NET HẠM CỔ QUÝEN RỒ



122

TUYỆT TÁC XX
CỦA THIÊN S



62

Phantom Drophead Coupe
Đế Vương phong lưu
CHUỖI HẠ TRẦN



136

NHỮNG CÔNG NGHỆ XE HƠI TIÊU BIỂU NĂM 2009

Lưu ý: Các nhà sản xuất xe hơi đang nỗ lực nâng cao công nghệ để tạo ra những chiếc xe an toàn hơn, tiết kiệm nhiên liệu và thân thiện với môi trường.

CHÚNG TÔI TẠO RA LỐI ĐI TIỆN DỤNG



Tính năng Tilt 'n Slide™

CHÚNG TÔI TẠO RA CAMERA QUAN SÁT



Camera hỗ trợ đỗ xe

CHÚNG TÔI TẠO RA HỘP Đựng ĐỒ CHƠI



Hộc đựng tiện lợi dưới sàn xe

CHÚNG TÔI TẠO RA NHỮNG NGÔI NHÀ BÊN BỜ BIỂN



CHÚNG TÔI TẠO RA DODGE JOURNEY.

Phương tiện di chuyển hay nơi đến đều đóng vai trò quan trọng như nhau. Ngoại thất xe đậm cá tính. Xe có hẳn hàng ghế thứ 3, thêm chỗ ngồi cho 2 người. Hàng ghế đầu được bổ sung tính năng Flip 'n Stow™ (Nhanh & Gọn) cho hành khách thêm những ngăn đựng kín đáo. Hộc đựng găng 2 ngăn có thêm tủ mát Chill Zone® để giữ lạnh đồ uống. Tính năng Tilt 'n Slide™ (Nghiêng & Trượt) được ứng dụng cho hàng ghế thứ 2 nên việc ra vào từ hàng ghế sau dễ dàng hơn hẳn. Động cơ 2.7 lít V6 DOHC 24 van với hộp 6 số tự động.

CHÚNG TÔI ĐANG TẠO RA MỘT HÃNG XE HƠI MỚI. HÃY ĐẾN XEM NHỮNG GÌ CHÚNG TÔI TẠO RA CHO BẠN.

Dodge và Chill Zone® đã được đăng ký độc quyền thuộc Chrysler Group LLC. Các tính năng Tilt 'n Slide™ (Nghiêng & Trượt) và Flip 'n Stow™ (Nhanh & Gọn) là thương hiệu của Chrysler Group LLC.



INDOCHINA AUTO

Nhà Phân Phối Độc Quyền Chrysler, Jeep, và Dodge:

29 Tôn Đức Thắng, Q.1, Tp. HCM, Việt Nam - ĐT +84 8 3910 3779 - Fax +84 8 3910 3780



THÊM LỰA CHỌN CHO KHÁCH HÀNG MUA PORSCHE PANAMERA

Bắt đầu từ tháng 5 năm 2010, cả hai phiên bản Panamera và Panamera 4, những phiên bản phổ thông của dòng xe Porsche Gran Turismo sẽ có mặt ở các đại lý. Cả hai phiên bản đều được trang bị động cơ V6, dung tích 3.6 lít, với công nghệ phun nhiên liệu trực tiếp, cung cấp công suất tối đa 300 mã lực (220KW) và mô men xoắn tối đa là 400Nm/ 295 lb-ft.

Xe Porsche Panamera được dẫn động cầu sau và Panamera 4 trang bị tiêu chuẩn hệ thống dẫn động 4 bánh chủ động. Hai phiên bản mới của Porsche's Gran Turismo là những dẫn chứng thuyết phục về chiến lược phát triển nhất quán Tính Năng Vận Hành Thông Minh. Được trang bị Hộp số 7 số với bộ ly hợp kép của, hệ thống Khởi động dừng tự động, cả hai phiên bản tiêu thụ nhiên liệu ít hơn 10 lít/100km trong Tiêu Chuẩn Thử Nghiệm Mới của Châu Âu. Dòng xe Panamera chỉ tiêu thụ 9.3 lít/100 km, dòng xe Panamera 4 tiêu thụ trung bình 9.6 lít/100 km. Lốp xe 19 inch sử dụng trong mọi điều kiện thời tiết theo mùa trong năm với chức

năng chống trượt tối đa có sẵn như trang bị tùy chọn giúp giảm lượng nhiên liệu tiêu thụ thêm 0.2 lít/ 100 km. Lượng khí thải CO2 của xe Panamera chỉ 213g/km và lượng khí thải của Panamera 4 thật ấn tượng ở mức 220g/km. Cả hai phiên bản Panamera V6 đều đáp ứng nghiêm ngặt các tiêu chuẩn khí thải EU5 tại Châu Âu và tiêu chuẩn LEV tại Mỹ. Khả năng tiết kiệm và tính năng vận hành đặc trưng của Porsche vẫn giữ nguyên trong các phiên bản V6 Gran Turismo mới này.

Sự kết hợp lý tưởng của những khả năng trên nhờ vào công nghệ chế tạo xe trọng lượng nhẹ ví dụ như các trục, cửa ra vào, nắp khoang động cơ, phần hông và cửa phía sau tất cả được làm bằng nhôm hoặc sự kết hợp của nhôm và magie. Đồng thời động cơ V6 được chế tạo tại nhà máy động cơ của Porsche ở Zuffenhausen với góc nghiêng xy lạnh 90 độ giúp động cơ này nhẹ hơn động cơ V8 trang bị trên Panamera S và 4S khoảng 30kg hay 66lb. Điều này giúp cho trọng lượng của Panamera rất nhẹ ở 1730kg hay 3 815lb.



Cũng giống như mẫu xe đẳng cấp V8, cả hai phiên bản Panamera và Panamera là mẫu xe Gran Turismo thuần túy, kết hợp tính năng thể thao với tiêu chuẩn cao về sự tiện nghi và thoải mái trong sử dụng hàng ngày. Ngoài hệ thống treo bằng thép thông thường cùng với hệ thống giảm xóc điều chỉnh được như là một tùy chọn, hệ thống treo khí nén với lượng khí bổ sung khi cần thiết cũng có sẵn theo đơn đặt hàng. Điều này cung cấp sự lựa chọn đa dạng về

chế độ kiểm soát hệ thống treo từ việc lái xe thật thoải mái đến chế độ lái xe thể thao thật năng động. Xe Panamera và Panamera 4 sẽ được ra mắt trước công chúng lần đầu tiên trên thế giới tại Triển Lãm Xe Ô Tô Bắc Kinh vào ngày 23.04.2010. Cả hai mẫu xe này sẽ được chính thức bán tại Đức vào tháng 5 năm 2010 và có sẵn để giao xe ở thị trường Việt Nam vào tháng 6 với giá tiêu chuẩn dự kiến là 3.8 tỷ VND.

**SAIGON
AUTOTECH
2010**
Joining the future

Từ ngày 02 - 06 / 06 / 2010

Tại TBECC, 446 Hoàng Văn Thụ,
Q.Tân Bình, TP.Hồ Chí Minh, Việt Nam

Russell Swift
Người lập
kỷ lục Guinness

**Lần đầu tiên
ở Việt nam
ở AutoTech**

**Biểu diễn duy nhất tại
Triển lãm quốc tế**

Được tài trợ bởi:  **SUBARU**

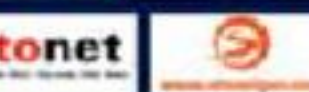
CÔNG NGHIỆP Ô TÔ XE MÁY VIỆT NAM

-  Russ Swift - Chuyên gia biểu diễn những pha mạo hiểm xe hơi lừng danh thế giới - chống lại quy luật thông thường của trọng trường - với dàn xe "khủng" của Subaru.
-  Sự góp mặt của các nhà sản xuất Ô tô danh tiếng - Các công ty nhập khẩu xe hàng đầu - Các hãng phụ tùng chính hiệu cùng hàng chục mẫu xe sang trọng
-  Cơ hội quảng bá thương hiệu và sản phẩm - Hàng trăm ngàn lượt khách tham quan

ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BẢO TRỢ TRUYỀN THÔNG



LIÊN HỆ BTC ĐỂ ĐĂNG KÝ THAM GIA

CÔNG TY CP HỘI CHỢ & XÚC TIẾN THƯƠNG MẠI Á CHÂU - Asia Trade Fair & Business Promotion (Holdings) - ATFA * Website: www.atfaexpo.vn
88 Phạm Ngọc Thạch Street, Hanoi, Vietnam * Tel: (84-4) 3573 6728 * Fax: (84-4) 3573 6727 * Email: atfa_expo@fpt.vn * Hotline: 091 586 9198 / 091 355 6616

Audi RS5 xuất hiện trước Geneva

Tuy chiếc Audi RS5 được ấn định ra mắt tại Triển lãm Geneva Motor Show vào ngày 2/3 tới nhưng hãng xe Đức đã chính thức giới thiệu những hình ảnh và thông tin về xe. Theo những hình ảnh cho thấy RS5 Coupe mang những nét thiết kế kiểu dáng độc đáo riêng để phân biệt với phiên bản xe kém sức mạnh hơn là chiếc S5 Coupe. Nhìn kĩ, chúng ta có thể thấy vòm bánh xe hơi phình ra gợi nhắc đến chiếc Quattro coupe nguyên bản, cản trước có những lưới thông gió lớn hơn ở mỗi bên, tản nhiệt dạng "tổ ong" nhưng không có thanh ngang, cản sau thiết kế mới với tích hợp khuếch tán và 2 ống xả hình ovan lớn.

Những thay đổi kiểu dáng ngoại thất còn bao gồm hệ thống đèn hậu LED cải tiến, bộ la-zăng hợp kim độc đáo và lướt gió ở cấp xe có thể tháo rời. Được phát triển dưới phân nhánh quattro GmbH của Audi, mẫu RS5 Coupe sử dụng phiên bản cải tiến của động cơ tự nhiên V8 4.2L từng là "trái tim" của mẫu

RS4 trước đây và hiện tại là chiếc R8 Coupe. Động cơ nâng cấp riêng cho RS5 có công suất 450 mã lực và momen xoắn cực đại 430 Nm. Sức mạnh được truyền tới 4 bánh xe thông qua lắp đặt hộp số tiêu chuẩn 7 cấp ly hợp kép S-tronic và vi

trung tâm của hệ thống truyền động 4 bánh. Với trọng lượng 1.725 kg, chiếc coupe có thể tăng tốc từ 0-100 km/h trong 4,6 giây và đạt đến tốc độ tối đa giới hạn điện tử 250 km/h. Theo yêu cầu của khách hàng, Audi có thể tăng tốc độ tối đa cho xe lên 280 km/h.



3-Mercedes F800 Style concept lộ diện

Trước thềm triển lãm Geneva 3/2010, F800 Style concept được hãng xe Đức trình diễn trước bằng serie ảnh phác thảo. Thế hệ tiếp theo của CLS-class tích hợp công nghệ xanh mới nhất của Mercedes. F800 Style mang tới hai công nghệ mới của Mercedes. Distronic Plus Traffic Jam Assistant là phiên bản nâng cao của hệ thống kiểm soát hành trình, với

khả năng tự cua và chạy thẳng giữ tốc độ ở mức 40 km/h. Ngoài ra còn có hệ thống Pre-Safe 360 độ, cải tiến từ giải pháp an toàn đón đầu Pre-Safe hiện hành. Giờ đây, nếu Pre-Safe 360 độ cảm nhận thấy đuôi xe sắp bị va chạm, nó sẽ phanh trong vòng 600 mili giây để tránh một vụ đâm xe hàng loạt với các xe khác hoặc với người đi bộ. Mẫu concept mới sử dụng cầu

trục lái tiên tiến, có thể điều tiết hệ thống khí thiên nhiên hoặc plug-in hybrid. Theo Mercedes, mỗi hệ thống lái đều có một không gian tương đối để cài đặt. Những ứng dụng này đặc biệt được dành cho hệ thống lái bằng điện với khí thiên nhiên, từng được chính hãng này nâng cấp. Toàn bộ không gian nội thất được dành cho lái xe và hành khách nên đủ chỗ cho 5 người. Hệ

thống plug-in hybrid sử dụng động cơ xăng V6 công suất 300 mã lực và một module hybrid công suất 109 mã lực. Với tổng công suất 409 mã lực, F800 Style tăng tốc lên 100 km/h từ vị trí xuất phát sau 4,7 giây trước khi đạt tốc độ tối đa 249 km/h hoặc 121 km/h ở chế độ chạy điện.



THE 6TH INTERNATIONAL AUTOMOBILE
& SUPPORTING INDUSTRIES EXHIBITION
AND CONFERENCE

**Triển lãm và Hội thảo Quốc tế
lần thứ 6 về Phương tiện giao thông
& Công nghiệp phụ trợ**

VIETNAM AUTOEXPO 2010

**Nhìn,
Chạm tới &
Cảm nhận**

AUTOEXPO 9 > 12/6/2010
HANOI TT. Triển lãm Giảng Võ - Hà Nội

AUTOEXPO 21 > 24/10/2010
SAIGON Trung Tâm Hội chợ Triển lãm Tân Bình,
446 Hoàng Văn Thụ, TP. Hồ Chí Minh

Đơn vị bảo trợ:

Bộ Công thương
Bộ Giao thông Vận tải
Bộ Khoa học và Công nghệ
Bộ Kế hoạch và Đầu tư
Phòng Thương mại và
Công nghiệp Việt Nam (VCCI)

Đơn vị phối hợp tổ chức:

Viện nghiên cứu chiến lược,
chính sách công nghiệp (IPSI)
Hội Kỹ sư Ô tô Việt Nam (VSAE)



**SAE
VIETNAM**

Đơn vị tổ chức:

CISVIETNAM.COM.VN

**Xe cao cấp - Xe du lịch - Xe buýt - Xe tải - Xe chuyên dụng
Mô tô, Xe máy, xe đạp...**

Phương tiện đường sắt, đường thủy, đường không.

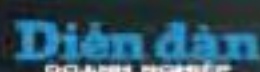
Linh phụ kiện - Phụ tùng - Săm lốp - Nội thất, Đồ chơi

Vật tư - Công nghệ, thiết bị cho chế tạo, sản xuất, lắp ráp

Thiết bị bảo dưỡng - Sửa chữa - Dịch vụ Garage

Ngân hàng, bảo hiểm và các lĩnh vực liên quan...

Bảo trợ Thông tin:



C.I.S vietnam

Công ty Quảng cáo và Hội chợ Triển lãm C.I.S Việt Nam
Địa chỉ: 112 - A3 Đầm Trấu, Bạch Đằng, Hai Bà Trưng, Hà Nội
T: 84.4.39844104 F: 84.4.39844108 E: autoexpo@cisvn.com

Polo GTI 2010 có mặt tại Geneva

Mới đây, Volkswagen đã tiết lộ thêm một số thông tin và hình ảnh liên quan đến Polo GTI 2010 trước khi chính thức ra mắt tại Geneva. Chiếc xe được trang bị động cơ turbo 1.4 lít TFS, công suất cực đại tương

đương 178 mã lực. Mẫu Polo đầu tiên ra đời vào năm 1986, được trang bị động cơ tương đương 112 mã lực. Nhưng với mẫu Polo 2010, Volkswagen GTI có khả năng tăng tốc từ 0 đến 100km/h trong vòng

6,9 giây và đạt vận tốc tối đa 227km/h. Chiếc xe được trang bị hộp số 7 cấp DSG ly hợp kép, hệ thống xả đối nhỏ gọn nằm phía sau xe. Polo sẽ chính thức được phân phối trên thị trường từ tháng 6 tới đây.



INFINITI TRANG BỊ ĐỘNG CƠ DIESEL MỚI

Infiniti vừa giới thiệu động cơ diesel V6 3.0 lít hoàn toàn mới sẽ được trang bị trên các dòng EX, FX và M. Infiniti đã bắt đầu giai đoạn 2 của cuộc tấn công vào thị trường xe hơi hạng sang châu Âu bằng việc trang bị động cơ mới V6 3.0 diesel cho những mẫu xe Infiniti được bán trên thị trường này. Động cơ với hiệu suất cao và được sản xuất, lắp ráp tinh xảo hơn sẽ được gắn trên hai mẫu xe crossover được mong chờ của Infiniti tại thị trường châu Âu là EX và FX, tiếp đó là mẫu sedan sang trọng M. Mẫu xe Infiniti EX30d trang bị động cơ V6 diesel có khả năng tăng tốc từ 0 đến 100 km/h trong vòng 7,9 giây, trong khi Infiniti FX30d cần 8,3 giây để có thể tăng tốc tương tự. Động cơ mới trên EX30d cắt giảm được lượng khí thải CO2 xuống 224g/km và giúp chiếc xe đạt được mức tiêu thụ nhiên liệu khá cạnh tranh, mức 8,4 lít/100km. Tương tự FX sẽ có lượng khí thải CO2 ở mức 240g/km và mức tiêu thụ nhiên liệu trung bình 9 lít/100km.

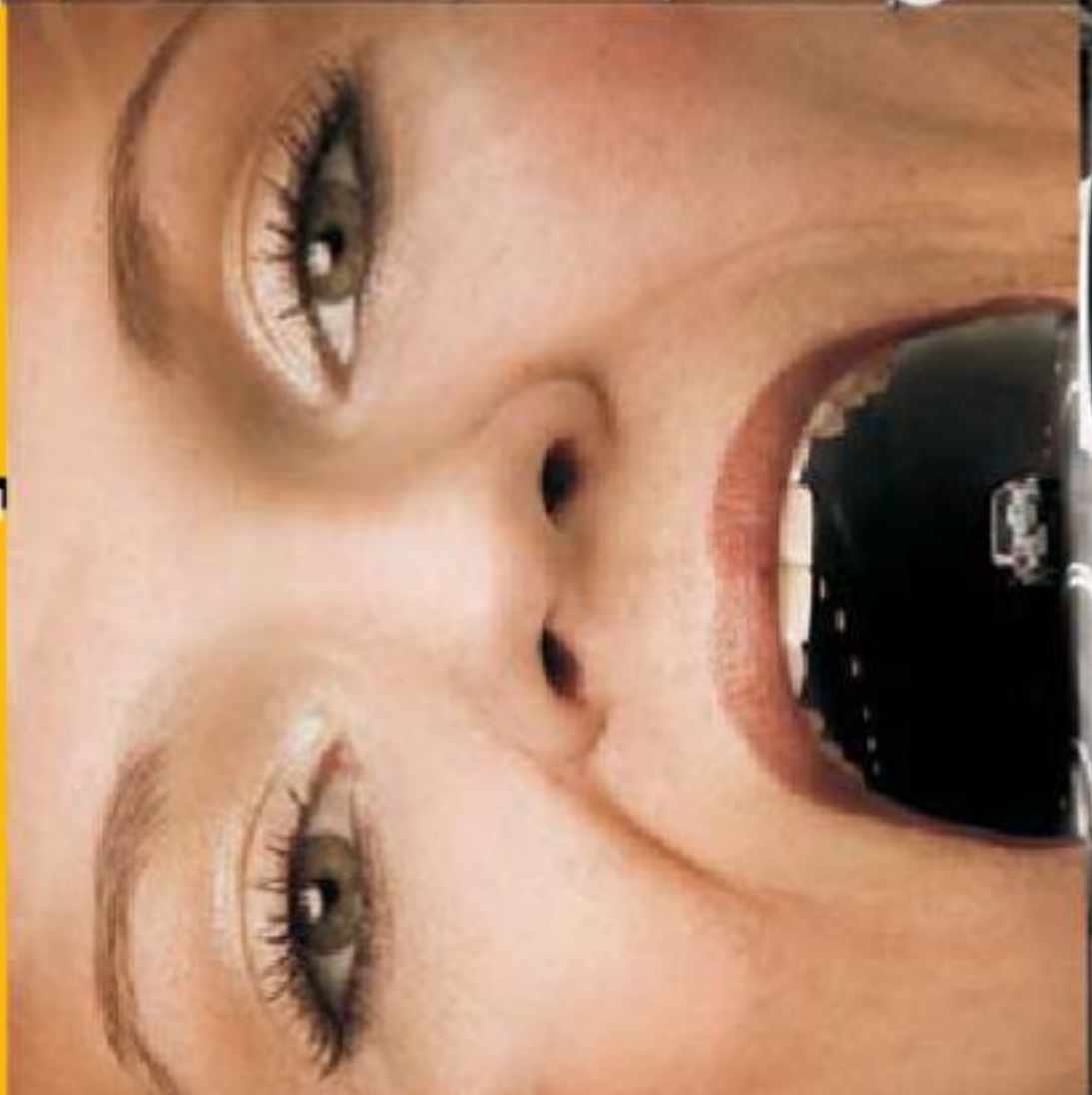
Honda Odyssey concept giới thiệu tại Chicago Motor Show

Mẫu xe đa dụng MPV ăn khách nhất nước Mỹ sắp bước sang thế hệ mới bằng việc trình làng bản concept ở triển lãm Chicago vừa diễn ra. Mang danh là bản concept nhưng có thể nhận thấy đây gần như nguyên mẫu cho bản sản xuất hàng loạt. Ngoại trừ những chi tiết đang "dờ dằng" như tay nắm cửa, đèn pha thì mọi thứ trên Odyssey thế hệ thứ tư đã hoàn tất. Thế hệ hiện tại của Odyssey đã hai năm liền giữ vị trí xe

MPV bán chạy nhất nước Mỹ. Vì thế, hãng xe Nhật Bản không đánh liều thay đổi quá nhiều vào thiết kế. Vóc dáng vẫn giữ nguyên mà chỉ nới rộng và làm thấp hơn. Với kiểu này, Odyssey nhìn chắc chắn và đầm như chiếc R-class của Mercedes. Dự kiến, mùa thu này Odyssey sẽ có mặt trên thị trường Mỹ dưới phiên bản 2011. Chưa có bất kỳ thông số kỹ thuật nào được đưa ra. Nhưng theo dự đoán, nó sẽ mang động cơ V6.



Vietnam 2010 Auto&petrol



TRIỂN LÃM QUỐC TẾ

PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG & NHIÊN LIỆU

Thời gian: 23 - 27 / 6 / 2010

Địa điểm: Trung tâm Triển lãm & Hội chợ Tân Bình (TBECC),

446 Hoàng Văn Thụ, Quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh

- >>> Sự kiện hàng đầu về ngành Công nghiệp Ô tô, Xe máy và Công nghiệp phụ trợ
- >>> Đa dạng khu gian hàng quốc gia: Đức, Italia, Thụy Điển, Đài Loan, Trung Quốc, Thái Lan, Nhật Bản, Hàn Quốc ...
- >>> Quy tụ các nhà sản xuất và cung cấp lớn.
- >>> Thông tin cập nhật về thị trường
- >>> Khách tham quan chất lượng

www.autopetro.com.vn



Chi tiết xin liên hệ:

Công ty CP Quảng cáo và Hội chợ Quốc tế Hà Nội (HADIFA)

PI001, Tòa nhà 71 Nguyễn Chí Thanh, Hà Nội

Tel: 04. 6275 2588 * Fax: 04. 6275 2686

Contact: Mr. Nguyễn Hải Thành Mobile: 0904 187 385

Email: sales@hadifa.com info@hadifa.com

Đơn vị bảo trợ:

Bộ Công thương

Bộ Giao thông Vận tải

Hội Kỹ sư Ô tô Việt Nam

Đơn vị tổ chức:



New epoch



CHAN HAO

Bảo trợ thông tin:





BMW “trang điểm” lại X5 2011

Do X5 2011 chỉ là bản nâng cấp đơn thuần, bởi vậy BMW chỉ có vài thay đổi nhỏ về thiết kế. Ba-đờ-sốc của X5 2011 trông hầm hố hơn, đèn sương mù được đưa vào trong. Hốc gió giống hệt chiếc crossover-coupe X6. Đèn hậu không khác biệt nhưng cặp ống pô hình bán nguyệt chứ không tròn. Bản cao cấp nhất sẽ là X5 xDrive50i, trang bị động cơ 4,4 lít V8 tăng áp turbin kép, công suất 400 mã lực tại vòng tua 5.500 vòng/phút, mô-men xoắn cực đại 610 Nm tại vòng tua 1.750 - 4.500 vòng/phút. Với động cơ mới, X5 xDrive50i mất 5,3 giây để tăng tốc lên 100 km/h từ vị trí xuất phát. Giá khởi điểm 59.275 USD. Bản thấp cấp hơn là X5 xDrive35i sử dụng động cơ 16 tăng áp turbin, dung tích 3 lít, công suất 300 mã lực như đời trước. Tuy nhiên, động cơ được trang bị công nghệ Valvetronic mới để điều khiển mức độ khí nạp. Phun nhiên liệu trực tiếp vào xi-lanh. Nhờ đó, X5 xDrive35i mất 6,4 giây để tăng tốc lên 100 km/h, nhanh bằng chiếc X5 xDrive48i đời cũ. Giá cho bản này là 46.675 USD.



BMW tăng trưởng 17%

Ngày 9/2, hãng BMW AG cho biết doanh số bán ra toàn cầu của hãng này trong tháng 1 đã tăng 17%, trong đó dẫn đầu là ở châu Á. Tổng doanh số của tập đoàn BMW bán ra trong tháng trước, trong đó có dòng BMW, Mini và Rolls-Royce, tăng lên 82.120 chiếc. Tại châu Á, tổng doanh số của tập đoàn BMW tăng 75% trong tháng 1, đạt 18.523 chiếc và phần nhiều được bán ở thị trường Trung Quốc. Còn ở Mỹ, doanh số bán ra của BMW tăng 7,7%, đạt 15.410 chiếc. Tại châu Âu, doanh số của hãng tăng 2,4%, đạt 41.087 chiếc. Theo thành viên Ban Giám đốc BMW Ian Robertson, hãng này đang dự kiến sẽ bán được hơn 1,3 triệu chiếc trong năm 2010.





Supersports sẽ có mặt tại Geneva 3/2010 và sẽ là mẫu mui trần nhanh nhất trong lịch sử của Bentley. Bentley Continental Supersports Convertible sử dụng cùng động cơ W12 tăng áp kép như bản Continental Supersports Coupe, cho công suất 630 mã lực tại 6.000 vòng/phút và mô-men xoắn 800Nm (590 lb-ft) tại 2.000-4.500 vòng/phút. Chiếc xe có thể chạy bằng xăng hoặc nhiên liệu sinh học E85, hoặc sử dụng kết hợp cả hai. Bentley cho biết công suất động cơ được truyền tới cả 4 bánh xe Continental Supersports Convertible thông qua hộp số bán tự động ZF 6HP26 mới, với hệ thống sang số nhanh "Quick-shift", giúp giảm 50% thời gian

sang số. Cũng theo Bentley, mẫu xe 4 chỗ thể thao mui xếp này có khả năng tăng tốc 0-100km/h trong 4,2 giây, thêm 5,3 giây để đạt vận tốc 160km/h. Vận tốc cực đại của xe đạt 325km/h. Giống như phiên bản coupe, xe Continental Supersports Convertible có kết cấu hệ thống treo, hệ thống lái và hệ thống cân bằng xe điện tử đã được cải tiến, tỷ lệ phân bổ mô-men xoắn giữa hai cầu trước/sau của hệ dẫn động 4 bánh AWD là 40/60. Chiếc xe được trang bị phanh đĩa gốm, bộ la-zăng hợp kim 20-inch trọng lượng nhẹ đi cùng lốp 275/35 ZR20 Pirelli Ultra High Performance. Xe có hình thức "nở hậu" do chiều ngang trục cơ sở sau lớn hơn trục cơ sở trước.

Bentley

GIỚI THIỆU SUPERSPORTS MUI TRẦN



HYUNDAI TUCSON 2010 GẶT HẢI THÀNH CÔNG Ở MỸ

Từ khi ra mắt tại Triển lãm ô tô Los Angeles 2009 vào tháng 12 vừa qua, mẫu Tucson 2010 đã được chứng tỏ là một thắng lợi cho Hyundai. Vì thế, hãng xe sẽ tăng sản lượng ở nhà máy sản xuất Tucson đặt tại Ulsan, Hàn Quốc để kịp đáp ứng cho khu vực Bắc Mỹ. Năm 2006, chiếc Tucson từng chạm ngưỡng doanh số cao 52.000 chiếc nhưng sang đến năm 2009, Hyundai chỉ bán được 15.000 chiếc CUV này trên thị trường. Tuy nhiên, mẫu Tucson

nâng cấp mới đã trở lại và nhờ có kiểu dáng cá tính hơn cộng với động cơ cải tiến, doanh số tháng 1 của Tucson đã tăng 128%. "Chúng tôi đã chờ đợi một sự nhảy vọt trong năm nay", CEO của Hyundai, ông John Krafcik nói về doanh số dự kiến của mẫu Tucson. Ông Krafcik không tiết lộ cụ thể sản lượng xe tăng thêm, chỉ cho biết, Hyundai sẽ thúc đẩy sản xuất để đáp

ứng với nhu cầu thị trường.



Lamborghini xuất xưởng Murcielago xe thứ 4.000

4.000 xe có lẽ là con số quá nhỏ với một hãng xe. Tuy nhiên Lamborghini lại không như vậy. Sự kiện chiếc Murcielago thứ 4.000 của hãng xe này xuất xưởng lại đánh dấu một cột mốc lịch sử. Bình luận về mốc sản lượng kỷ lục kể trên, Chủ tịch kiêm Giám đốc điều hành Automobili Lamborghini S.p.A., ông Stephan Winkelmann nói: "Sức hấp dẫn mà những

sản phẩm chúng tôi tạo ra khiến chúng tôi tự hào. Đồng thời nó cũng xác nhận sự kết hợp thành công giữa chiếc lược sản phẩm và các dòng xe của Lambo, để tạo ra những siêu xe thể thao rất được thêm muốn." Chiếc Murcielago thứ 4.000 là một chiếc LP 670-4 SuperVeloce - phiên bản trọng lượng nhẹ và mạnh mẽ của siêu xe Murcielago. Nó được lắp động cơ V12 dung tích 6,5 lít

đạt công suất lên tới 670 mã lực, trong khi trọng lượng giảm bớt 100kg so với chiếc Murcielago tiêu chuẩn. SuperVeloce hiện chỉ có 350 chiếc xuất xưởng và nó có thể tăng tốc từ 0-100 km/giờ trong 3,2 giây đồng thời đạt vận tốc tối đa lên tới 342 km/giờ. Chiếc Murcielago số series 4.000 này có thân làm bằng sợi cacbon sơn màu cam Arancione Atlas, một cabin sang trọng bọc da lộn

nhân tạo Alcantara, các ghế ngồi thể thao màu đen với trang trí màu cam tương phản cùng một cánh đuôi để cải thiện độ ổn định ở tốc độ cao. Theo Lamborghini, chiếc SuperVeloce này sẽ được chuyển tới một showroom ở Hàng Châu, bởi Trung Quốc đã trở thành thị trường có tầm quan trọng chiến lược đối với Lambo.



KIA SPORTAGE

hoàn toàn mới có mặt tại Geneva 2010

Hãng Kia Motors châu Âu thông báo sẽ vén màn chiếc SUV cỡ trung Sportage mới tại Triển lãm ô tô Geneva diễn ra vào 2/3 tới. Thế hệ Sportage thứ 3 có những thay đổi rõ rệt trong thiết kế so với phiên bản hiện tại, chuyển mình từ một chiếc xe offroad thô ráp ở thế hệ Sportage đầu tiên ra đời năm 1993 thành một chiếc crossover có phần bóng bẩy hơn. Kia cho biết, chiếc Sportage mới dài hơn, thấp hơn và rộng hơn thế hệ xe thứ 2 đã được giới thiệu năm 2004 và thiết kế lại vào năm 2008, nhờ đó xe có kiểu dáng ngoại thất năng động hơn, sở hữu không gian khoang hành khách và hành lý rộng rãi hơn bên trong xe. Nhà sản xuất chưa công bố thông số kỹ thuật của mẫu xe



mới nhưng được biết, xe sẽ được trang bị những loại động cơ xăng và diesel rất "cạnh tranh". Chiếc Sportage mới sẽ bắt đầu có mặt trên thị trường châu Âu từ tháng

9. Nhà sản xuất ô tô Hàn Quốc hy vọng phiên bản Sportage mới sẽ giúp thúc đẩy doanh số ở Tây Âu lên 252.000 chiếc trong năm nay, tăng từ 242.000 chiếc

trong năm 2009 mặc dù theo dự báo, doanh số của cả thị trường sẽ giảm 8%- 10% trong năm 2010.

11.111.111 chiếc Volkswagen Polo được xuất xưởng

Nhà máy của tập đoàn Volkswagen đóng tại Ấn Độ đã tổ chức một buổi lễ đặc biệt để ghi lại dấu mốc quan trọng này. Nhà máy đặt tại Pune - Ấn Độ đã vinh dự trở thành nơi xuất xưởng chiếc Polo thứ 11.111.111. Sự kiện đặc biệt này được rất nhiều người quan tâm, trong đó có cả Tổng thống Cộng hòa Liên bang Đức, ông Horst Köhler, ngoài ra còn có Jochem Heizmann - Thành viên Hội đồng quản trị tập đoàn

Volkswagen, và Jorg Muller - Chủ tịch kiêm Giám đốc điều hành Volkswagen tại Ấn Độ. Cuối năm 2009, Volkswagen đưa nhà máy sản xuất ở Pune vào hoạt động, đây là nhà máy tương đối lớn, hàng năm nhà máy này có thể tạo ra 110.000 xe. Nhà máy này có thể thực hiện hầu hết các công đoạn trong quá trình sản xuất xe.



Tình hình tiêu thụ xe ô tô tháng 1 năm 2010 của VAMA

Tháng đầu tiên của năm 2010, doanh số bán ô tô giảm mạnh chủ yếu do sự tăng trở lại của thuế giá trị gia tăng và lệ phí trước bạ.

Việc sụt giảm là điều được lường trước bởi tháng 1 là tháng đầu tiên sau khi chính sách kích cầu thuế của Chính phủ hết hiệu lực, đa phần các hãng xe trong nước đã công bố giá bán mới theo chiều hướng tăng của thuế. Điều này đồng nghĩa với việc thời điểm mua xe sắm Tết cũng đã qua, bởi những người có nhu cầu thực sự thì đã tranh thủ tìm cách mua trong tháng 12 để tránh thuế. Tổng sản lượng bán hàng của các nhà sản xuất ô tô trong nước tháng 1/2010 đã sụt giảm đến 53,8% so với tháng 12/2009.

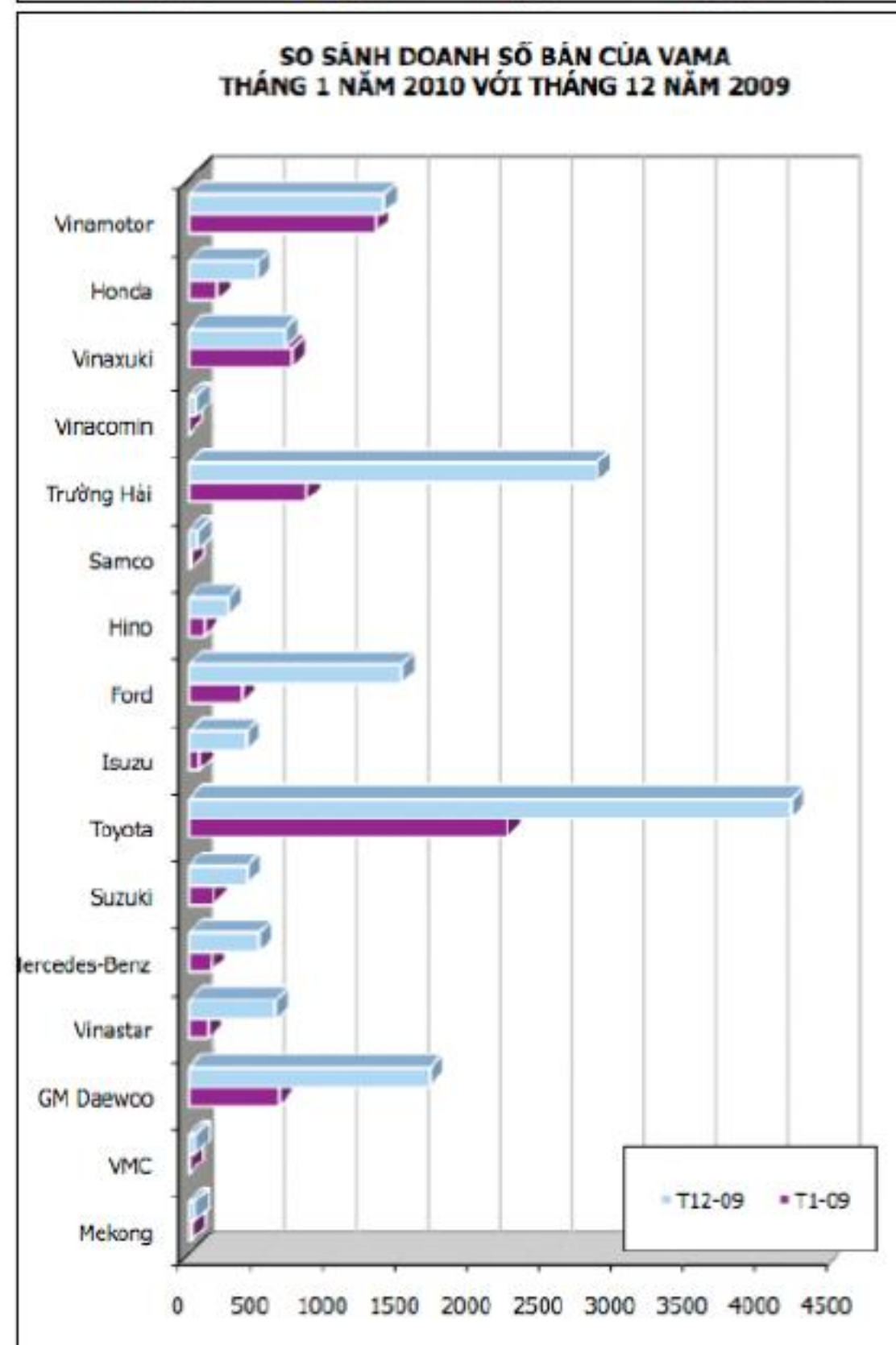
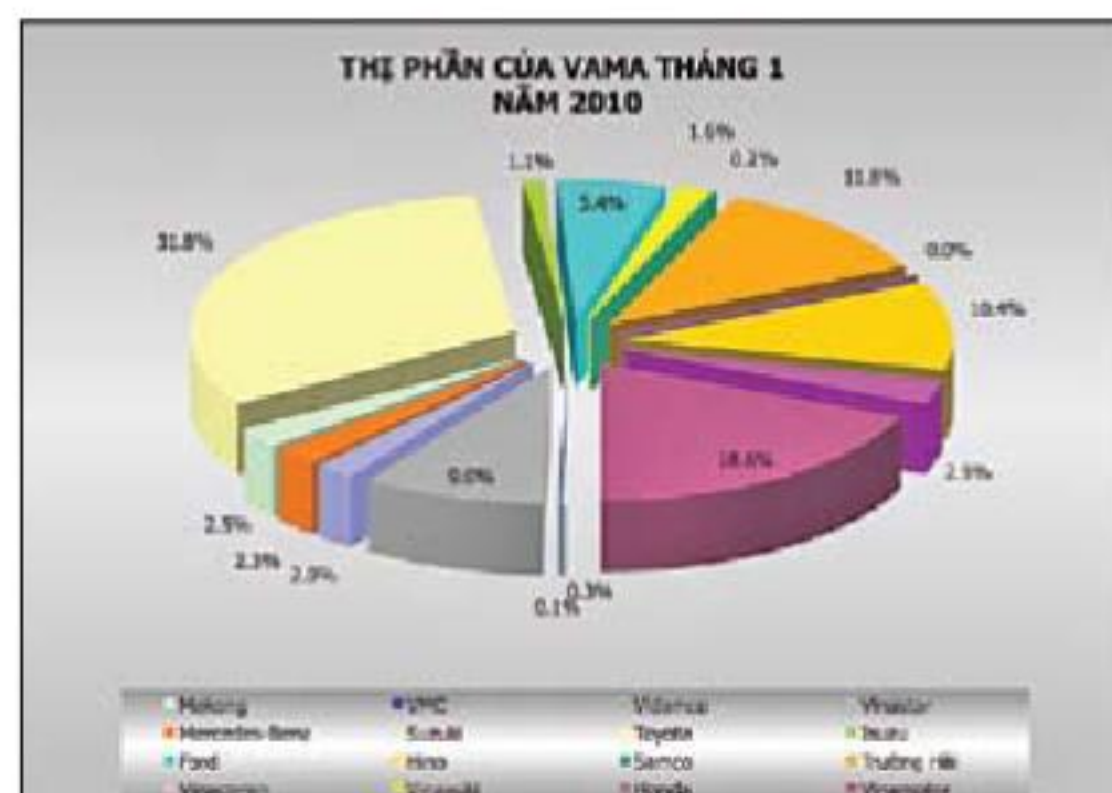
Theo số liệu do Hiệp hội Các nhà sản xuất ô tô Việt Nam (VAMA) cung cấp, toàn bộ 16 thành viên bán được 6.961 chiếc trong tháng đầu năm 2010, trong đó thành viên duy nhất là Vinaxuki "bắt ngờ" có mức tăng doanh số từ 668 chiếc lên 721 chiếc. Hầu hết các hãng xe còn lại đều có mức giảm trung bình một nửa so với tháng 12/2009, trong đó 2 hãng có mức giảm cao nhất là Trường Hải (71%) và GM Daewoo (62,3%). Cá biệt riêng Tập đoàn Than và Khoáng sản (Vinacomin - Vinacoa) không bán được chiếc nào.

Dù doanh số giảm gần 50% so với tháng 12/2009, nhưng Toyota vẫn tiếp tục là hãng xe dẫn đầu Top 10 nhà sản xuất có doanh số bán cao nhất của VAMA, Toyota Altis tiếp tục là mẫu xe bán chạy nhất trên thị trường với doanh

số 482 xe. Sự dẫn đầu của Toyota hiện vẫn được củng cố và dự kiến khó thay đổi trong một vài tháng tới do lượng đơn hàng trong năm 2009 còn khá nhiều. Trong 3 vị trí đầu ngoài sự yên vị của Toyota thì ở vị trí thứ 2 và 3 đã có sự xáo trộn. Doanh số bán giảm nhẹ khiến Vinamotor vươn lên vị trí nhì bảng, đẩy Trường Hải xuống vị trí số 3. Liên doanh Ford đón nhận mức giảm doanh số không mấy vui vẻ, để mất vị trí số 4 vào tay Vinaxuki, liên doanh Mỹ có mức giảm hơn 1000 xe so với tháng trước cho dù hãng này đã "mạnh tay" hỗ trợ 100% thuế VAT cho các mẫu xe bán chạy của mình như Transit, Mondeo và Everest.

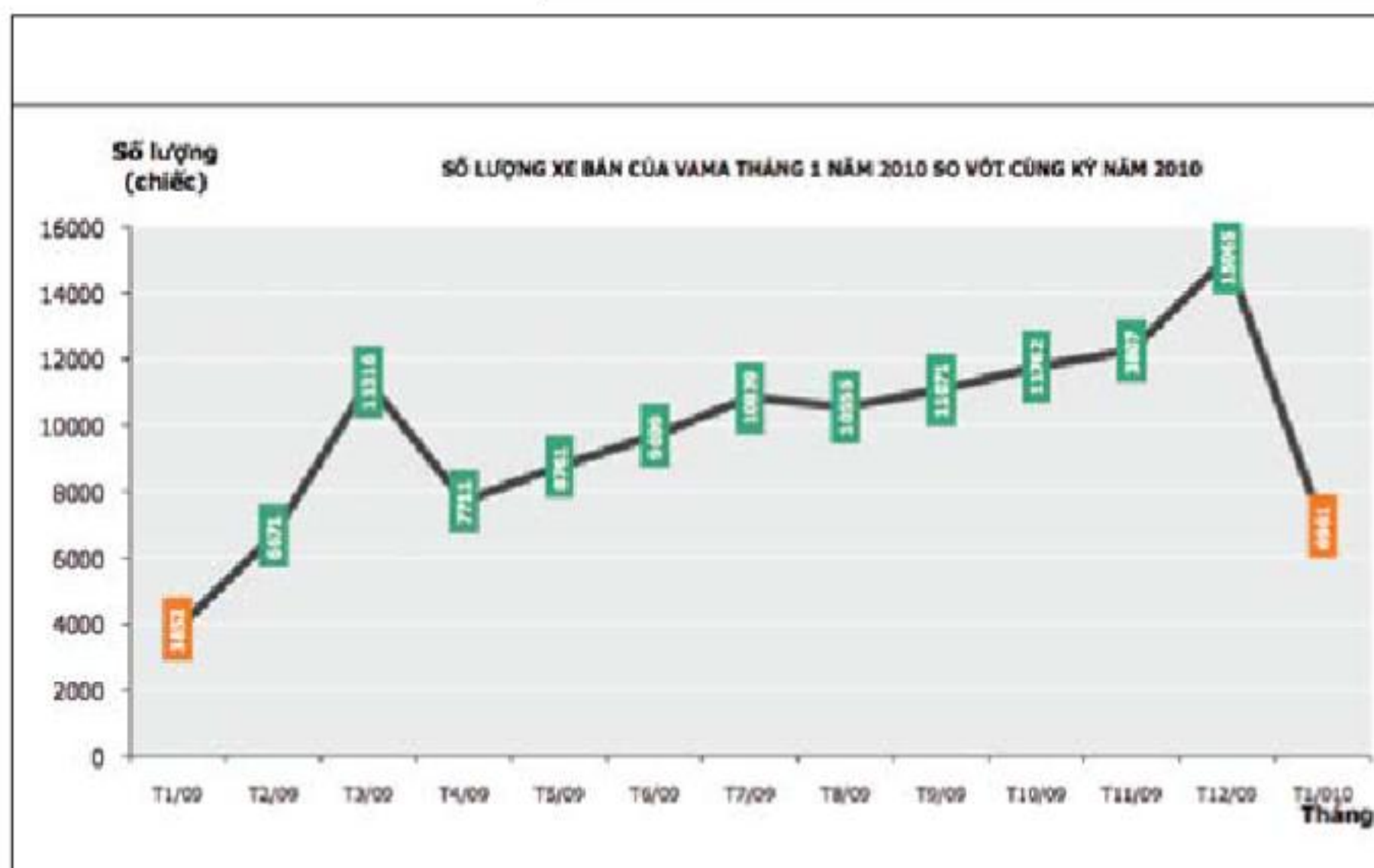
Tuy thị trường giảm sức tiêu thụ nhưng vẫn mang đặc trưng vùng/miền rõ rệt về các chủng loại xe. Cụ thể, thị trường miền Bắc vẫn là nơi xe du lịch được ưa chuộng, với doanh số đạt 1.271 xe, chiếm 58,5% toàn quốc. Trong dòng xe du lịch, Toyota vẫn là thương hiệu được ưa chuộng nhất, với 1.136 xe bán ra, tiếp sau đó là GM Daewoo với 495 xe, Trường Hải với 255 xe, Honda với 117 xe và Mercedes-Benz với 69 xe bán ra trên cả nước.

Theo quy luật của thị trường ô tô Việt Nam, thời điểm đầu năm sẽ là mùa "nằm chơi xơi nước" nếu không có biến động về thuế có lợi cho người mua xe. Dự báo, sức mua ô tô trong nước tháng 2/2010 sẽ tiếp tục sụt giảm do thuế GTGT và thuế trước bạ đã tăng trở lại, trong khi thị trường có 1 tuần nghỉ Tết và nhu cầu mua xe đầu năm không lớn.



Sản lượng bán hàng của VAMA	12-2010	12-2009
Tổng số	6,961	3,958
SUV/MPV (Xe 2 cầu/Xe đa công dụng)	1,442	1,402
Passenger Cars (Xe du lịch)	2,172	1,215
Comm. Vehicles (Xe thương mại)	3,347	1,341
Bus chassis (khung xe buýt)	21	3

10 nhà sản xuất có doanh số bán cao nhất		
STT	Hãng	SL (chiếc)
1	Toyota	2212
2	Vinamotor	1298
3	Trường Hải	822
4	Vinaxuki	721
5	GM Daewoo	629
6	Ford	373
7	Honda	200
8	Suzuki	173
9	Mercedes-Benz	159
10	Vinastar	138





Tên tuổi lớn. Tầm nhìn xa.

Một phần của thành công là luôn có thể nhìn thấy trước sự việc trong mọi thời điểm.

E-Class mới với hệ thống đèn pha thông minh, tự điều chỉnh độ sáng theo điều kiện môi trường cùng hơn 60 hệ thống điện tử khác, giúp bạn nhìn xa, trông rộng hơn những con đường phía trước.

Xe E300 mới.

www.mercedes-benz.com.vn

Mercedes-Benz

Các đại lý độc quyền của Mercedes-Benz tại Hà Nội

An Du
Autohaus

11 Phạm Hùng, Mỹ Đình, Từ Liêm, Hà Nội
Tel: (04) 37686762 - Fax (04) 37686761

Vietnam Star, Hanoi
Autohaus

KCN Đại Từ, 386 Nguyễn Văn Linh, Long Biên, Hà Nội
Tel: (04) 38758999 - Fax: (04) 38758998

Phòng trưng bày

2 Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội
Tel: (04) 39351366 - Fax: (04) 39351371

Các đại lý độc quyền của Mercedes-Benz tại TP. Hồ Chí Minh

Haxaco
Autohaus

10 Điện Biên Phủ, Phường 15, Bình Thạnh, TP. HCM
Tel: (08) 35120026 - Fax: (08) 35120025

Phòng trưng bày

104 Nguyễn Văn Cù, Quận 1, TP. HCM
Tel: (08) 39208176 - 39208177 - Fax: (08) 39208175

Vietnam Star, Ho Chi Minh
Autohaus

2 Trường Chinh, Tây Thạnh, Tân Phú, TP. HCM
Tel: (08) 38158888 - Fax: (08) 38157788

Phòng trưng bày

1-5 Lê Duẩn, Quận 1, TP. HCM
Tel: (08) 39107878 - Fax: (08) 39107879

Nhập khẩu xe tháng 1 giảm 70%

Theo số liệu của Tổng cục Hải quan, tính đến hết tháng 1/2010, tổng số ôtô nguyên chiếc nhập khẩu về Việt Nam là 3.400 chiếc, giảm 69,6% so với tháng 12/2009, với trị giá là 54,6 triệu USD. Trong số đó, dòng xe dưới 9 chỗ là 2.400 chiếc, loại trên 9 chỗ là 35 chiếc, còn lại 832 chiếc là ôtô tải. Hàn Quốc vẫn là thị trường ôtô chủ yếu mà các doanh nghiệp VN nhập về, với 1.700 xe; tiếp theo là Nhật Bản với 485 chiếc, Mỹ 457 chiếc và Trung Quốc với 117 chiếc. Lượng ôtô nguyên chiếc nhập

từ 4 thị trường này chiếm tới 80,7% tổng lượng nhập của cả nước. Tháng 1/2010, trị giá linh kiện và phụ tùng ôtô các loại nhập khẩu là 175 triệu USD, giảm 19,6% so với tháng 12/2009. Số liệu của Tổng cục Hải quan cũng cho thấy trong tháng 1/2010, tổng kim ngạch nhập khẩu hàng hóa của cả nước là 5,96 tỷ USD, giảm 19,4% so với tháng 12/2009. Trong đó, khu vực có vốn đầu tư nước ngoài nhập khẩu 2,39 tỷ USD, giảm 17,6%

và chiếm 40,2% tổng kim ngạch nhập khẩu của cả nước.



Toyota Venza - Mẫu xe nhập khẩu ăn khách 2009

Bentley Supersports đã lăn bánh tại Việt Nam



Sau những kỳ vọng của các tín đồ tốc độ, siêu xe nhanh nhất của Bentley Supersports đã chính thức có mặt tại Hà Nội, Việt Nam trong những ngày giáp tết. Chiếc xe có màu trắng cũng như các trang thiết bị giống hệt những mẫu quảng cáo của Bentley. Với công suất cực đại lên tới 621 mã lực, mô-men xoắn cực đại 800 Nm Su-

persports chỉ mất khoảng 3,7 giây để tăng tốc 0-100 km/h và đạt vận tốc cực đại 327 km/h. Ngoài ra, chiếc xe còn sở hữu hệ thống truyền động "Quickshift" giúp thời gian chuyển số nhanh hơn nhiều các bản Speed thông thường của Bentley. Ngoại thất chỉ có đôi chút khác biệt so với GT Speed: thêm hai hốc gió thẳng ngay dưới cụm đèn pha. Mũi xe được chia làm 4 phần rãnh mạch. Siêu xe nhanh nhất của Bentley này đang được bán tại Mỹ với giá 273.000 USD.

Crosstour xuất hiện đầu tiên tại Mỹ trong những tháng cuối năm 2009 và kỳ vọng là đối thủ của mẫu xe ăn khách Toyota Venza. Nếu Venza rộng rãi, thoáng và cao ráo thì Crosstour lại đi theo kiểu pha trộn giữa sedan và coupe. Trên thực tế, Crosstour dài tổng thể tới 4.999 mm, rộng 1.897 mm và cao 1.669 mm. Chiều dài cơ sở 2.797 mm. Nội thất đủ chỗ cho 5 người và cũng mang phong cách của Accord. Phía đuôi là nơi Crosstour thể hiện điểm mạnh với khoang chứa đồ lớn dung tích

727 lít (tăng lên 1.453 lít nếu gập ghế). Lốp đặt dưới gầm nên cả một học to được dùng để đựng đồ. Động cơ là loại 3,5 lít V6, công suất 271 mã lực tại vòng tua 6.200 vòng/phút, mô-men xoắn cực đại 344 Nm ở vòng tua 5.000 vòng/phút. Honda sử dụng kiểu cam đơn SOHC và tích hợp i-VTEC, cùng công nghệ VCM cho phép "khóa" 3 trong số 6 xi-lanh những lúc không cần thiết. Theo một vài thông tin thì Crosstour có mức giá khoảng 100.000 USD tại Việt Nam.

Đối thủ của Venza đã có mặt tại Việt Nam





Xuân
sang
Tết
Dr. Thanh

Dr. Thanh
TRÀ THẢO MỘC

Cả
năm
nội
nhiệt
không
thành
nỗi lo



www.tradrthanh.com

TOYOTA VIỆT NAM

NÓI GÌ TRONG VỤ THU HỒI KỶ LỤC

Sau một thời gian dài “im hơi lặng tiếng”, mới đây Toyota Việt Nam đã đưa ra những ý kiến chính thức liên quan đến vụ thu hồi xe kỷ lục của công ty mẹ và trách nhiệm với những xe Toyota nhập khẩu trong nước thuộc diện thu hồi.

PV: Xin ông cho biết các sản phẩm của Toyota Việt Nam có nằm trong diện bị thu hồi do lỗi dính chân ga hay không? Và nếu có thì giải pháp của TMV là gì?

Tôi xin làm rõ hơn trước khi trả lời câu hỏi này. Đây là chiến dịch sửa chữa lớn của Tập đoàn ô tô Toyota tại thị trường Mỹ, trong đó các khách hàng đang sử dụng 8 mẫu xe thuộc diện bị ảnh hưởng được yêu cầu mang xe đến các đại lý chính hãng để được kiểm tra, sửa chữa và thay thế miễn phí chân ga.

Liên quan đến câu hỏi của quý báo chúng tôi xin khẳng định tất cả các sản phẩm do Công ty ô tô Toyota Việt Nam sản xuất (gồm 6 mẫu xe: Camry, Altis, Vios, Hiace, Fortuner và Innova) và được ủy quyền nhập khẩu và phân phối chính thức tại thị trường Việt Nam (gồm 2 mẫu xe: Landcruiser và Hilux) đều không bị ảnh hưởng và không nằm trong phạm vi của chiến dịch trên. Vì vậy, các khách hàng của TMV hoàn toàn có thể yên tâm khi mua và sử dụng sản phẩm do chúng tôi sản xuất và phân phối.

PV: Theo như công bố từ hãng Toyota, lỗi dính chân ga xảy ra đối với 8 mẫu xe là do sản phẩm được cung cấp bởi nhà sản xuất CTS. Vậy, xin ông cho biết TMV có sử dụng nhà cung cấp này không? Nếu không thì là nhà cung cấp nào?

Một lần nữa, chúng tôi xin khẳng

định, các mẫu xe của TMV sản xuất không bị ảnh hưởng bởi chiến dịch nói trên. Tôi xin phép không nêu tên nhà cung cấp cụ thể ở đây vì lý do kinh doanh và mong người tiêu dùng Việt Nam yêu mến thương hiệu Toyota không nên lo lắng về vấn đề này.

PV: Cho đến thời điểm này, Toyota Việt Nam có nhận được chỉ thị gì của chính hãng tại Nhật Bản về chương trình thu hồi xe bị lỗi chân ga tại thị trường Việt Nam hay chưa?

Như đã khẳng định ở trên, tất cả các sản phẩm do TMV sản xuất, và được ủy quyền nhập khẩu và phân phối chính thức tại Việt Nam đều không nằm trong diện thu hồi để sửa chữa, vì vậy, không có chỉ dẫn đối với chúng tôi liên quan đến chiến dịch này. Tuy nhiên, chúng tôi sẽ cố gắng tìm hiểu thông tin và giải pháp để có thể hỗ trợ chủ các xe Toyota nhập khẩu là đối tượng của chiến dịch trong việc xử lý khắc phục lỗi nói trên.

PV: Các nhà nhập khẩu xe Toyota sản xuất tại Mỹ về Việt Nam chỉ là nhà phân phối. Còn thủ tục bảo hành, bảo dưỡng xe vẫn là được thực hiện tại các trạm dịch vụ ủy quyền của Toyota tại Việt Nam. Vì Toyota là hãng toàn cầu, vậy xin ông cho biết, hệ thống các trung tâm bảo dưỡng, bảo hành cho hãng xe Toyota có thuộc quyền quản lý của Toyota Việt Nam không?

Tôi xin khẳng định lại rằng, TMV là nhà phân phối ủy quyền duy nhất tại Việt Nam. TMV là một pháp nhân Việt Nam và là công ty liên doanh với Tổng Công ty Máy Động lực và Máy Nông nghiệp (VEAM) của Việt Nam. Theo Hợp đồng liên doanh,

chúng tôi có trách nhiệm bảo hành, bảo dưỡng và cung cấp dịch vụ sau bán hàng cũng như chăm sóc khách hàng mua và sử dụng các sản phẩm do liên doanh TMV sản xuất & cung cấp tại Việt Nam. Và vì vậy, hệ thống đại lý và các trạm dịch vụ của TMV tại Việt Nam được thiết lập nhằm phục vụ mục đích này. Hiện tại, bên cạnh 6 sản phẩm sản xuất tại Việt Nam, TMV được ủy quyền nhập khẩu và phân phối chính thức tại thị trường Việt Nam 2 sản phẩm là xe Hilux từ Thái Lan và xe Landcruiser từ Nhật Bản, và các xe này đang được bảo hành bảo dưỡng tại hệ thống đại lý của TMV.

PV: Trong trường hợp khách hàng Việt Nam đi xe nhập Mỹ, thuộc các dòng xe Toyota đã được chính hãng công bố bị lỗi chân ga, nếu cần kiểm tra xem, chiếc xe của mình có thuộc diện thu hồi sửa lỗi không thì phải làm những gì? Kiểm tra xe ở đâu và chi phí phát sinh do ai chịu? TMV có khuyến cáo như thế nào tới các khách hàng của mình?

Trên thực tế, phần lớn các nhà nhập khẩu xe Toyota tại Việt Nam hiện nay mua sản phẩm qua nhiều cách, thậm chí qua nhiều đại lý thứ cấp không được ủy quyền. Theo quy định, Toyota chỉ quản lý và theo dõi sản phẩm qua hệ thống các đại lý chính thức được ủy quyền.

Thực tế là TMV hiện không biết các nhà nhập khẩu trên là ai và họ mua sản phẩm từ ai, từ nước nào, do nhà máy nào sản xuất, cũng như các thông tin về các sản phẩm nói trên. Chúng tôi nghĩ, một phần trong số xe các nhập khẩu này có thể nằm trong chiến dịch thu hồi để sửa chữa. Về phía TMV, chúng tôi không chịu trách nhiệm về các xe nhập



khẩu thuộc diện nói trên, bởi vì các mẫu xe này theo thống kê của TMC vẫn được hiểu là đang được sử dụng tại các thị trường khác, không phải là thị trường Việt Nam. Chính vì vậy, các khách hàng đang sử dụng những sản phẩm nhập khẩu này cần phải liên hệ ngay với nhà nhập khẩu nơi mà họ đã mua xe để yêu cầu kiểm tra thông tin bởi chúng tôi cũng không có loại thông tin này. Hiện tại, chúng tôi cũng không có phụ tùng để tiến hành sửa chữa các xe nằm trong diện bị ảnh hưởng. Tuy nhiên, khi mọi việc được chuẩn bị đầy đủ và sẵn sàng, chúng tôi sẽ hỗ trợ các chủ xe Toyota nhập khẩu thuộc diện bị ảnh hưởng trong việc sửa chữa có thu phí tại hệ thống đại lý ủy quyền của TMV.

PV: Chiến dịch thu hồi xe này đã ảnh hưởng lớn đến danh tiếng của Toyota về chất lượng sản phẩm. Xin ông cho biết, chiến dịch này có ảnh hưởng đến doanh số bán của TMV hay không?

Toyota luôn đặt phương châm “Khách hàng là trên hết” trong mọi hoạt động của chúng tôi, vì vậy, mỗi thành viên của Toyota đều thấm nhuần và làm việc với phương châm đó. Vì vậy, việc nâng cao chất lượng luôn là một trong những hoạt động quan trọng nhất của chúng tôi để hướng tới việc mang đến cho khách hàng sự hài lòng cao nhất. Và chúng tôi chưa bao giờ ngừng nỗ lực để nhận được sự tin tưởng và tín nhiệm của khách hàng Việt Nam. Mong quý khách hàng Việt Nam tiếp tục ủng hộ chúng tôi. Xin trân trọng cảm ơn **OTO**



PROFESSIONAL



20 năm kinh nghiệm
(Đức/Nhật/Úc/Việt Nam)

Euro Car Fashion

"Độ" cho tất cả các dòng xe Châu Âu



Audi



Mercedes Benz



BMW
Bentley
MINI

Lamborghini
Rolls Royce
Audi



www.drdoxe.vn



Công Ty TNHH MTV Tốc Độ ÔTÔ
196B1 Trần Bình Trọng
P4, Quận 5, TP.HCM
Tel: 08.3833 9880
Fax: 08.3833 9881
Mbl: 0933 940 167
Email: info@drdoxe.vn

Ssangyong có thể lắp ráp xe tại Việt Nam

Ssangyong Motor, hãng xe hơi nhỏ nhất Hàn Quốc và hiện đang thuộc quyền điều hành của người Trung Quốc, vừa giành được một hợp đồng cung cấp 15.500 xe hơi cho Việt Nam trong 5 năm tới, và mẫu xe lắp ráp sẽ là Ssangyong Kyron. Năm 2009 là quãng thời gian rất khó khăn đối với Ssangyong khi hãng này phải đối mặt với khủng hoảng tài chính. Sau đó, hãng phải liên tiếp giải quyết những cuộc biểu tình, đình công của công nhân tại Hàn Quốc đòi hỏi lương bổng hồi tháng 8

vừa qua. Một vài cuộc biểu tình trong số này đã phải có sự can thiệp của cảnh sát chống bạo động. Ssangyong đã từng bị tòa án phong tỏa sản xuất trong vòng 77 ngày để giải quyết những vấn đề có liên quan. Đến tận tháng 12/2009, Tòa án Hàn Quốc mới cho phép Ssangyong hoạt động trở lại theo một kế hoạch tái cơ cấu, dự kiến thực hiện trong 3 năm. Ssangyong đang rất hy vọng vào hợp đồng mới ở Việt Nam sẽ góp phần giúp hãng này thực hiện kế hoạch mới và thoát ra khỏi khủng hoảng.



Ô TÔ, XE MÁY PHẢI CHỊU THUẾ KHÍ THẢI

Bộ Tài chính đang chủ trì xây dựng Dự thảo Luật thuế môi trường và dự kiến sẽ được Quốc hội xem xét thông qua vào cuối năm 2010. Theo Dự thảo của Luật thuế môi trường thì ô tô, xe máy sẽ phải chịu thuế phát xả thải. Hiện tại, riêng mặt hàng ô tô chở người đang phải chịu các loại thuế, như thuế nhập khẩu, thuế tiêu thụ đặc biệt, thuế giá trị gia tăng, thuế thu nhập doanh nghiệp và mức lệ phí trước bạ. Các loại thuế này đang chiếm khoảng 2/3 giá bán xe. Nếu Luật thuế môi trường được thông qua và có hiệu lực, thì xe ô tô sẽ còn có giá bán cao hơn. Ở nhiều nước phát triển, thuế môi trường thường được đánh ở mức rất cao đối với các loại ô tô và xe máy. Các loại xe thân thiện với môi trường luôn được hưởng ưu đãi để khuyến khích người dân sử dụng.

BMW X1 sẽ có mặt tại Việt

Nam trong tháng 3. Mới đây, ông Horst J. Herdtle, Tổng giám đốc Euro Auto tiết lộ về thông tin sẽ chính thức nhập khẩu và phân phối BMW X1 tại thị trường Việt Nam. BMW X1 được phát triển trên nền tảng gầm bộ BMW 1 series. Chiếc xe có chiều dài tổng thể 4.457 mm, rộng 1.789 mm và cao 1.535 mm. Sẽ có nhiều lựa chọn cho các phiên bản X1, bao gồm cả hệ dẫn động bánh sau RWD lẫn dẫn động 4 bánh

toàn thời gian xDrive AWD. Tất cả các phiên bản X1 đều trang bị công nghệ Efficient Dynamics giúp tiết kiệm xăng và giảm khí thải, hệ thống phanh tái sinh năng lượng, công nghệ stop-start và chỉ thị điểm sương. Hiện tại Euro Auto không tiết lộ sẽ đưa phiên bản nào vào Việt Nam cũng

như mức giá dự kiến.



“Quà Tặng Đầu Xuân” từ BMW Euro Auto

Với doanh số tăng mạnh trong năm 2009, EuroAuto tổ chức chương trình tặng quà cho khách hàng nhân dịp đầu năm mới bao gồm: Tặng lệ phí đăng ký cho tất cả các xe BMW (dòng series 3, 7, X series (X5 & X6), Z4 Cab, series 3 Cab) được ký hợp đồng và nhận cọc từ ngày 23/02/2010 đến hết ngày 31/03/2010. Thời gian xuất hóa đơn và giao xe hạn chót vào ngày 31/05/2010. Ngoài ra, trong thời gian ký hợp đồng, nhận cọc và giao xe như trên, các khách hàng khi mua xe BMW 3 series còn có thể lựa chọn 1 trong 2 phần quà hấp dẫn khác: Phần quà 1 : Gói bảo hiểm xe (bao gồm bảo hiểm

thân vỏ, mất cắp bộ phận và thủy kích) (áp dụng cho 320i và 325i), Phần quà 2 : Mâm hợp kim Radial Styling 32 – 17 inch (VNĐ) (chỉ áp dụng cho 320i).



Live Again with Forester

Vì Forester là một chiếc xe thể thao đa dụng.

Vì Forester được sản xuất tại Nhật.

Vì Forester sở hữu một động cơ Boxer Engine đẳng cấp Nhật.

Vì Forester có hệ thống truyền động cân bằng đối xứng toàn thời gian (AWD).



3-year warranty
or 60,000km



MẠNH MẼ - ĐẲNG CẤP - AN TOÀN TUYỆT ĐỐI
SUBARU FORESTER - ĐÃ CÓ MẶT TẠI VIỆT NAM



Motorimage



Showroom Subaru - Tòa nhà Centre Point, 106 Nguyễn Văn Trỗi, P.8, Quận Phú Nhuận, Tp.HCM
ĐT: (84-8) 3846 2888 - Fax: (84-8) 3846 2999 - Email: enquiryvn@motorimage.net - Website: www.motorimage.net - Hotline: 0975 888 543

<https://tieulun.hopto.org>



Kỹ thuật viên đang kiểm tra góc mở chân ga



Chân ga DENSO bên trái

VAutoClub

XỬ LÝ Kẹt CHÂN GA xe Toyota nhập Mỹ



Chân ga CTS trong
diện phải thu hồi và
sửa chữa

Trước sự lo lắng của rất nhiều khách hàng mua xe Toyota nhập Mỹ tại Việt Nam rằng: Xe mình liệu có trong diện bị lỗi chân ga hay không? Làm sao để có thể sửa chữa?... VAutoClub - một showroom nhập khẩu lớn tại Hà Nội đã tiên phong nghiên cứu vấn đề trên và đã đưa ra giải pháp tối ưu.

Sau một thời gian làm việc, kiểm tra với một đối tác tại Mỹ, VAutoClub đã thấy được rằng: Các xe Camry, Rav4 ...sản xuất tại Mỹ nếu sử dụng bàn đạp chân ga do CTS sản xuất thì có thể có xác suất xảy ra sự cố (rất hạn hữu)

còn các xe sản xuất tại Mỹ, Nhật, Úc và các thị trường khác nếu sử dụng bàn đạp chân ga do DENSO sản xuất thì không có hiện tượng xảy ra sự cố). Hiện tại, Toyota Mỹ đang khắc phục bằng cách lắp thêm một miếng thép gia cố phía dưới bộ phận chân ga, sự tiếp xúc giữa các điểm sẽ giảm đi, lượng ma sát giảm sẽ giúp tránh kẹt ga.

Khách hàng mua xe nhập khẩu tại Việt Nam không thể mang sang Mỹ để kiểm tra và sửa chữa! Do vậy, đứng dưới góc độ một nhà nhập khẩu xe lớn tại Việt Nam, VAutoClub đã đưa ra một phương án có thể nói là tối ưu

nhất để gỡ bỏ mọi lo lắng: thay bàn đạp chân ga do DENSO sản xuất vào những bàn đạp chân ga do CTS sản xuất trong các xe thuộc diện thu hồi. Tra cứu trên hệ thống quản lý sản phẩm của Toyota cho thấy mã của phụ kiện chân ga do DENSO sản xuất là 78110-33020 đối với xe Camry và 78110-42010 đối với xe RAV4. VAutoClub cho biết, mức giá của 1 bộ chân ga DENSO lắp trên xe Camry sẽ vào khoảng 400-500 USD.

Trong thời gian tới VAutoClub sẽ triển khai kiểm tra miễn phí và thay thế chân ga cho các khách

hàng như sau:

-Khách hàng mua xe tại VAutoClub sẽ được kiểm tra miễn phí, nếu xe trong thời gian bảo hành sẽ được thay thế miễn phí, còn nếu đã hết thời hạn bảo hành sẽ được miễn phí tiền công và giảm 30% phụ tùng thay thế.

-Đối với khách hàng không mua xe tại VAutoClub sẽ được kiểm tra và tư vấn miễn phí.

(Thời gian kiểm tra, thay thế sẽ nằm trong khoảng 1 tiếng)

ENICAR

OF SWITZERLAND
OFFICIALLY CERTIFIED CHRONOMETER



Versailles



Distributed by: Hai Minh Import & Export Company Limited | 41 Thi Sach Str., Ha Noi - Tel: 04.39764617 - Fax: 04.39764618 - Website: www.gallewatch.com

Ha Noi: Luxury Watch - 25 Hang Khay Str./Tel: 04.22153817 | Galle Watch - BigC Hanoi/Tel: 04.37830732 | Shop 26AB - Vincom City Tower/Tel: 04.2220268

Hai Phong: Galle Watch - BigC Hai Phong/Tel: 031.6265279 | Vinh: Swiss Watch - Intimex Shopping Center/Tel: 0386.286522

Ý kiến trao đổi: Tiến tới kỷ niệm 1.000 năm Thăng Long

TRẢ LẠI NGÃ TƯ CHO HÀ NỘI

Phạm Gia Nghi - Tư vấn Dự án An toàn giao thông quốc gia



Dịp lễ kỷ niệm 1.000 năm Thăng Long đã đến gần. Hà Nội đang gấp rút hoàn thành những dự án lớn để chào mừng ngày lễ kỷ niệm trọng đại này, đồng thời cũng là để trở thành một thủ đô xứng tầm với nhịp độ phát triển kinh tế cũng như chính trị của đất nước. Trên con đường hiện đại hóa đô thị, Hà Nội cũng như nhiều thủ đô khác trên thế giới và khu vực cũng gặp phải nhiều khó khăn, thách thức như sự bùng nổ dân số, tốc độ xây dựng nhanh, môi trường ô nhiễm, hạ tầng phát triển chậm... mà một trong những cái "mơ hồ bong" đó hiện nay của Hà Nội là đang "loay hoay và bế tắc với các nút giao thông".

Sau đợt trưng cầu dân ý về việc "bịt" thêm 18 nút giao thông và sau buổi chất vấn khá thẳng thắn của các đại biểu Hội đồng nhân dân (HĐND) Thành phố đối với ông Phó Chủ tịch Hà Nội Nguyễn Văn Khôi, cuối tháng 01/2010 Sở Giao thông Vận tải Hà Nội đã thừa nhận giải pháp "bịt ngã tư" tuy đã giải quyết được một số điểm ùn tắc nhưng cũng đang làm phát sinh các điểm ùn tắc mới. Trước những bức xúc của các đại biểu HĐND như: "Không thủ đô nào trên thế giới ngăn đường như vậy", hoặc như theo bà Bùi Thị An thì: "Không

có thủ đô nước nào trên thế giới lại không để ngã tư cho người đi bộ qua đường. Phương án này là độc nhất trên thế giới", ông Nguyễn Văn Khôi chỉ có thể chốt lại: "Bịt ngã tư chỉ là giải pháp tình thế".

Cũng với tựa đề "Không thủ đô nào bịt ngã tư như Hà Nội?" một tác giả của www.saga.vn lại cho rằng "Giải pháp bịt ngã tư, mở đường vòng đã giải quyết được khá nhiều điểm ùn tắc", "Có một số nhược điểm như người tham gia giao thông phải di chuyển quãng đường xa hơn để rẽ, gây khó khăn cho người đi bộ... Nhưng đây là những hạn

chế có thể chấp nhận và có thể khắc phục".

Thật tiếc, chính tác giả đó lại tự mâu thuẫn với chính mình khi một mặt ủng hộ cách giải quyết ùn tắc như người Mỹ đã làm là "Để nguyên giao cắt nhưng cấm mọi chuyển động rẽ trái trực tiếp. Phương tiện đi thẳng và rẽ phải theo đèn tín hiệu bình thường. Riêng với rẽ trái, các phương tiện phải đi vòng vào như chúng ta hiện nay", nhưng mặt khác lại cho rằng "Còn tổng thể tôi vẫn ủng hộ giải pháp đóng giao cắt, mở đường quay đầu" và "Nó là giải pháp tình thế tốt nhất".



Thời gian qua dư luận, báo chí cũng đều phản ánh nhiều về “bịt ngã tư” đã làm nhiều hoạt động giao thông Hà Nội không được “thông suốt, trật tự, an toàn, hiệu quả”, thậm chí còn phát sinh thêm các điểm ùn tắc mới, làm tăng nguy cơ gây tai nạn và “không thể duy trì”. Bức xúc của người Hà Nội đã đến đỉnh điểm về “bịt ngã tư” với các câu hỏi: “Giải pháp không bền vững”, “Nếu lợi ít hơn hại thì ai chịu trách nhiệm?”, “Thủ đô sẽ chịu đựng được tình thế này đến bao giờ?” và một loạt những băn khoăn nữa như:

1- Nếu Hà Nội chặn thêm 18 nút giao thông nữa, ai sẽ chịu trách nhiệm? vì theo Khoản 1 Điều 4 Luật Giao thông số 23/2008/QH 12, “Hoạt động giao thông đường bộ phải bảo đảm thông suốt, trật tự, an toàn, hiệu quả”, và theo Khoản 6 điều này thì “Mọi hành vi vi phạm pháp luật giao thông đường bộ phải được phát hiện, ngăn chặn kịp thời, xử lý nghiêm minh, đúng pháp luật”.

2- Bịt ngã tư, mở đường vòng, mở ngã rẽ mới để dòng phương tiện chuyển động liên tục, không bị tắc là giải pháp thời kỳ chưa có đèn tín hiệu giao thông hoặc áp dụng cho nơi có nhiều ngã rẽ,

phải chờ lâu cho một chu kỳ tín hiệu đèn (trong khi mật độ giao thông chưa cao, người tham gia giao thông có thể tự lựa tình thế chuyển động). Dùng cách trên để thay thế giải pháp có điều khiển tự động, khoa học, hiện đại là hoàn toàn sai lầm. Cái sai hơn nữa của giải pháp này là tại nơi rẽ trái lại không có đủ bán kính quay vòng.

3- Bịt ngã tư, các phương tiện đi thẳng đang vốn rất thuận lợi (chỉ dừng khoảng 1 phút khi đèn đỏ), nay lại phải chạy vòng vào tới 03 lần rẽ (đi thẳng = rẽ phải + vòng rẽ trái + rẽ phải), làm tăng mật độ phương tiện trên các hướng mà lẽ ra không phải chuyển động. Trong đó, “vòng rẽ trái” là nguyên nhân gây tắc đường cao nhất và dễ gây tai nạn giao thông.

4- Mở ngã rẽ mới không đủ bán kính quay vòng. Vì bán kính quay vòng của xe du lịch nhỏ nhất khoảng 5,5 mét và xe buýt là 9 mét, nên nơi mở ngã rẽ mới, dải phân cách phải có chiều rộng tối thiểu 13.8 mét để khi cả 2 loại xe vòng rẽ trái không làm cản trở dòng phương tiện chuyển động cùng chiều (nếu bám sát mép đường bên trái). Với những số liệu này thì

việc tắc nghẽn của “Người Hà Nội khi rẽ không cần bán kính quay vòng” là điều không ngạc nhiên..

Trả lại nguyên trạng cho ngã tư

Vậy để tránh ùn tắc mà vẫn trả lại được nguyên trạng các ngã tư như trước (với mặt đường rộng mỗi chiều không quá 10,5 mét, có khoảng 30 xe/1phút dừng đỗ với chiều dài khoảng 50m), có thể tổ chức như sau:

1) Tại ngã tư có dải phân cách đủ tạo bán kính quay vòng để mở nơi rẽ trái thì tổ chức cho phương tiện đi thẳng, rẽ phải theo đèn tín hiệu. Cấm tất cả các phương tiện rẽ trái và mở nơi rẽ trái phù hợp.

2) Tại ngã tư mà dải phân cách hẹp, không đủ tạo bán kính quay vòng để mở nơi rẽ trái thì tổ chức cho phương tiện theo hai giai đoạn đèn tín hiệu: Rẽ trái / Đi thẳng + rẽ phải. Để tránh ùn tắc khi rẽ phải, cần cấm triệt để việc dừng đỗ hoặc đi vào làn đường dành cho rẽ phải.

Cuối cùng Hà Nội cũng đã thừa nhận việc bịt ngã tư làm phát sinh ùn tắc. Chắc rằng, Hà Nội sẽ có giải pháp mới để “Đường thông hệ thoáng” như vẫn hằng mong đợi. Việc xây dựng các nút giao nhau không đồng mức như cầu vượt, đường trên cao hay đường hầm là giải pháp khắc phục được tối đa xung đột giữa các luồng giao thông, không còn ùn tắc. Tuy nhiên, điều này cần một ngân sách khổng lồ và một thời gian dài.

Tuy vậy, bên cạnh các giải pháp kỹ thuật, người Hà Nội cũng cần phải có “Văn hoá giao thông” và chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, như đi đúng phần đường quy định, chấp hành nghiêm hệ thống đèn báo hiệu nhưng không cản trở các phương tiện trên làn đường được phép rẽ phải hoặc rẽ trái. Khi ùn tắc lại càng phải đi theo trật tự, đúng phần đường của dòng chuyển động, không luồn lách chen lấn sang cả chiều ngược lại, gây tắc nghẽn giao thông.

Hy vọng kỷ niệm 1.000 năm Thăng Long, Hà Nội không phải chịu đựng những tình huống tổ chức giao thông không hợp lý.



Tiểu hoàng tử Đức

Audi A1



Sau rất nhiều chờ đợi, cuối cùng thông tin đầy đủ về Audi A1, chiếc mini hoàn toàn mới của hãng xe hạng sang nước Đức cũng đến được với người hâm mộ. Sở hữu đường nét thiết kế độc đáo, hiện đại, các công nghệ tiên phong, động cơ mạnh mẽ và hệ khung gầm chắc khỏe - Audi A1 đang làm ấm trái tim người yêu thương hiệu bốn chiếc nhẫn bằng hình ảnh "chiếc xe có phong cách thể thao nhất" trong phân khúc.

-ThuyNguyen-





A1

từng xuất hiện lần đầu trong hình hài bản concept Audi Metroproject quattro tại triển lãm ô tô Tokyo 2007. Bản concept

gây chú ý với hệ truyền động hybrid mới giúp giảm nhiên liệu nhưng vẫn giữ cho xe khả năng vận hành ấn tượng. Năm 2008, Audi một lần nữa giới thiệu bản concept Metroproject quattro tại triển lãm ô tô Leipzig dưới cái tên khác - A1 Project quattro.

Cũng trong năm 2008, Audi vén màn bản concept thứ hai A1 Sportback tại sân Paris Motor Show. Bản concept 5 cửa mới là bước phát triển tiếp theo từ nền móng người anh em Metroproject quattro với nhiều đặc điểm giống nhau như cùng sử dụng hệ truyền động hybrid, kích thước tương tự ngoại trừ sự thay đổi chiều dài...

Hướng đến các khách hàng trẻ và... Mini Cooper

Bằng việc giới thiệu A1, Audi gửi thêm thông điệp khiêu khích đến đối thủ đồng hương BMW. A1 chính là tuyên bố đòi chia lại thị phần với Mini Cooper - một trong những mẫu xe bị săn đuổi nhất trên nhiều thị trường lớn trong đó có Mỹ. Mini Cooper được đánh giá là lựa chọn hàng đầu của những người năng động và ở thời điểm hiện tại đang "vênh vang" vì khó tìm ra đối thủ nào đủ khả năng cạnh tranh trực tiếp.

Cái tên khác mà Audi A1 cần lưu tâm là Alfa Romeo Mito - chiếc supermini thể thao 3 cửa từng được hãng xe Ý Alfa Romeo (thuộc tập đoàn Fiat) giới thiệu tại British Motor Show 2008. "Cậu ấm Mito" dẫn động cầu trước sở hữu đường nét thiết kế lấy cảm hứng từ 8C Competizione, một "siêu mẫu" gợi cảm, chắc chắn sẽ là thế lực cạnh tranh khó chịu đối với bất cứ đối thủ nào.

Theo chiến lược của Audi, "cục cưng A1" sẽ sống nhờ lượng khách hàng trẻ tuổi ở các thành phố lớn. Nhiều người trong số đó là quý bà, quý cô... Lớp cư dân hiện đại, năng động này luôn "khát" một chiếc xe được thiết kế cho môi trường đô thị và A1 chính là đề cử hấp dẫn đến từ Audi. Với kích thước nhỏ gọn, sự linh hoạt, cá tính cũng như mức giá dự kiến ngọt ngào 22.000 USD, A1 hoàn toàn phù hợp điều kiện giao thông thành phố và thừa quyền rũ để mê hoặc những người trẻ.

"Vận động viên" số 1 trong phân khúc

Kết cấu khung gầm thể thao là yếu tố quan trọng đưa A1 lên vị trí топ đầu thế giới xe nhỏ. Dù ở thành phố, trên xa lộ hay một cung đường quê, chiếc Audi dẫn động cầu trước vẫn mang lại cảm giác lái thực sự thú vị. Sự tối ưu hóa việc phân bổ trọng lượng, hệ thống cân bằng điện tử ESP tiêu chuẩn với khóa vi sai điện tử và các "thiết lập" thể thao khác không chỉ tăng cường tính năng an

AUDI A1 CÙNG VỚI LOẠT SẢN PHẨM ĐƯỢC DỰ KIẾN SẼ SỚM TRÌNH LÀNG GỒM CHIẾC COUPE 4 CỬA A7, CHIẾC XE THỂ THAO CỖ NHỎ R4 VÀ CHIẾC SUV Q3 CHO THẤY NỖ LỰC CỦA AUDI NHẪM ĐƯA THƯƠNG HIỆU 4 CHIẾC NHẪN SÁNH VAI CÙNG NHỮNG ĐẠI GIA TRONG NGÀNH CÔNG NGHIỆP ÔTÔ NHƯ BMW VÀ MERCEDES.



toàn mà còn góp phần tạo ra khả năng điều khiển chính xác hơn, phần khích hơn.

Với nhiều lựa chọn cho động cơ 4 xylanh (hai bản TDI máy dầu, hai bản TFSI máy xăng), công suất dao động từ 86 mã lực đến 122 mã lực, A1 cũng đặt ra tiêu chuẩn mới về tính hiệu quả. Tất cả các mẫu động cơ đều có thiết kế tăng áp, sử dụng công nghệ phun nhiên liệu trực tiếp và hệ thống start-stop. Mức tiêu thụ nhiên liệu ấn tượng từ 3,8 đến 5,4 lít/100 km. Các nhà bảo vệ môi trường chắc sẽ tự nguyện làm tiếp thị cho Audi nếu biết chiếc A1 trang bị động cơ TDI 1.6 90 mã lực có mức phát thải CO₂ chỉ 99 g/km.

Sự rung động đến từ mỗi trái tim 4 xylanh

Với động cơ TFSI 1.2 công suất 86 mã lực, mômen xoắn cực đại 160 Nm (tại dải vòng tua từ 1.500 đến 3.500 vòng/phút) và hộp số

sàn 5 cấp, Audi A1 tăng tốc từ vị trí đứng lên 100 km/h mất 12,1 giây; tốc độ tối đa đạt 179 km/h. Mức tiêu thụ nhiên liệu theo điều kiện chạy thử tại châu Âu 5,1 lít/100 km; phát thải CO₂ 119 g/km.

Nếu trang bị động cơ TFSI 1.4 công suất 122 mã lực, mômen xoắn cực đại 200 Nm (tại dải vòng tua từ 1.500 đến 4.000 vòng/phút) và hộp số S Tronic 7 cấp, Audi A1 chạm mốc 100 km/h trong 9,1 giây; tốc độ tối đa 200 km/h. Với hộp số sàn 6 cấp tiêu chuẩn, tốc độ tối đa không thay đổi nhưng thời gian tăng tốc từ 0 lên 100 km/h nhiều hơn chút ít - 9,2 giây. Tiêu thụ nhiên liệu trung bình 5,1 và 5,4 lít/100 km.

Động cơ diesel TDI 1.6 mới được Audi cung cấp với hai phiên bản khác nhau. Bản mạnh hơn công suất 105 mã lực và mômen xoắn 250 Nm (tại dải vòng tua từ 1.500 đến 2.500 vòng/



AUDI A1





phút), đi kèm hộp số sàn 5 cấp. Cổ máy 16 van cho phép A1 tăng tốc 0-100 km/h trong 10,8 giây trước khi đạt tốc độ tối đa 187 km/h. Tiêu thụ nhiên liệu trung bình 3,9 lít/100 km.

Bản TDI 1.6 tiếp theo có công suất 90 mã lực và mômen xoắn 230 Nm (tại dải vòng tua từ 1.500 đến 2.500 vòng/phút). Khi kết hợp cùng hộp số sàn 5 cấp, trái tim này đẩy A1 từ 0 lên 100 km/h trong 12,2 giây; tốc độ tối đa 179 km/h; "xanh" kinh ngạc với mức tiêu thụ nhiên liệu 3,8 lít/100 km và phát thải CO₂ chỉ 99 g/km.

Nội thất thoáng đãng, tươi trẻ...

Không gian bên trong Audi A1 rộng rãi và thông thoáng, khác hẳn hình dung của bạn về một chiếc mini. Các thành phần nội thất "dễ thương" được chế tạo với chất liệu cao cấp. Khoang chứa đồ có dung tích 267 lít, nếu gập hàng ghế sau, dung tích khoang chứa sẽ tăng tới 920 lít. Bảng tableau mang hơi hướm thiết kế ngành hàng không với 4 quạt gió hình tròn tạo liên tưởng đến các turbine máy bay. Audi cũng cung cấp gói tùy chọn gồm quạt gió màu, hệ thống đèn nội thất 100% công nghệ LED, màu sắc đa dạng cho vật liệu bọc ghế... giúp khách hàng đưa "cái tôi" cá nhân lên chiếc xe mình sở hữu.

Sự tươi trẻ và thân thiện là chủ đề chi phối không gian nội thất. Điều này có thể thấy rõ qua kiểu dáng gọn gàng của bảng điều khiển trung tâm với hình dáng như phần đuôi chiếc du thuyền. Các nút chức năng được bố trí thuận tiện cho việc sử dụng. Cụm đồng hồ tạo thiện cảm bằng đường nét thiết kế thanh lịch và dễ quan sát. Những bổ sung đáng chú ý khác gồm hệ thống điều khiển đa phương tiện MMI có màn hình hiển thị 6,5 inch, kết nối Bluetooth, dàn âm thanh Bose 465 watt 14 loa gồm cả loa subwoofer, vô lăng đa chức năng 3 chấu kiểu thể thao bọc da Nappa chất lượng cao...

Và ngoại thất bảnh bao, phong cách

Ngay lần gặp gỡ đầu, bất cứ ai cũng sẽ khẳng định Audi A1 là chiếc mini mạnh mẽ và hấp dẫn. Phần

mũi trước đậm đà bản sắc Audi. Lưới tản nhiệt được thiết kế mới. Các hốc gió lớn với đèn sương mù được bố trí ở góc ngoài làm tăng thêm nét thể thao. Cụm đèn pha "dữ dội" nhờ vệt sáng cong vút bên trong. Khi nhìn ngang, A1 gây ấn tượng bằng đường gân căng chạy vuốt từ trước ra sau theo phong cách chiếc Audi TT. Phần đuôi nổi bật với cụm đèn hậu sử dụng công nghệ LED. Tùy thuộc động cơ được lắp đặt, hệ thống xả sẽ có 1 hoặc 2 họng xả xuất hiện bên trái ốp cản sau. A1 được lắp mâm 15 inch và 16 inch. Audi cũng cung cấp tùy chọn mâm hợp kim nhôm đúc 17 inch đi kèm lốp cỡ 215/40 và mâm 18 inch đi kèm lốp 225/35.

Việc tối ưu hóa tính năng khí động học được thể hiện ngay từ thiết kế cản trước cho đến tấm hướng gió gắn trên bộ mui. Hệ số cản Cd 0,32 đưa A1 vào tốp xe có tính năng khí động học tốt nhất trong phân khúc. Những điểm hấp dẫn khác tạo thêm sức hút cho chiếc Audi 3 cửa như 10 lựa chọn màu sơn ngoại thất, sự tương phản giữa màu thân xe với màu hai bên viền mui, thiết kế cột C dốc bất thường...

A1 có kích thước dài/rộng/cao tương ứng 3,95/1,74/1,42 (m). Chiều dài cơ sở 2,47 m và phần nhô khung xe ngắn. Với trọng lượng 1.045 kg, Audi A1 cũng là chiếc xe nhẹ nhất trong phân khúc. Các đường nét bên ngoài trau chuốt, "cấp tiến" thể hiện rõ ngôn ngữ thiết kế đậm chất Audi và tạo cho xe phong cách riêng độc đáo. Rất nhiều đặc điểm của bản concept A1 Project quattro vẫn được giữ nguyên trên chiếc A1 thương mại.

Audi A1 sẽ được chế tạo tại nhà máy của Audi ở Brussels. Audi đã đầu tư hơn 100 triệu euro để hiện đại hóa cơ sở sản xuất nhằm đáp ứng các tiêu chuẩn nghiêm ngặt nhất về chất lượng. Theo kế hoạch, sau khi chính thức xuất hiện tại triển lãm Geneva 2010, A1 sẽ tấn công thị trường châu Âu ngay trong mùa hè. Bản A1 Sportback 5 cửa cũng được chờ đợi vén màn sau đó. **OTO**



Bentley Mulsane

“Rolls Royce Phantom hãy dè chừng”

Dù có Arnage, Azure hay Brookland, Bentley vẫn chưa bao giờ được đánh giá ngang tầm với Rolls-Royce và Maybach. Giờ đã khác, Mulsane ra đời đã sánh ngang hàng với những Phantom hay 62S. Một chiếc xe đẳng cấp, sang trọng vượt trội từ ngoại thất, nội thất đến khả năng vận hành.

-Văn Vũ-



Vóc dáng chiếc sedan hàng đầu thế giới

Mulsane được chế tạo để thay thế Arnage, mẫu xe gắn liền với sự nổi tiếng của Bentley. Tuy nhiên, so với Arnage thì Mulsane cao cấp hơn một bậc. Mulsane có kích thước đồ sộ hơn với chiều dài 5,562m, chiều rộng 1,926m và chiều cao 1,526m. Thiết kế của Mulsane tuy vẫn dựa trên Arnage và Azure nhưng có những nét mới và sang trọng hơn. Sự khác biệt lớn nhất nằm ở đèn pha. Kiểu đèn pha hình tròn kép song song trước đây được thay thế bằng kiểu đèn pha đơn, đèn bên cạnh được thu nhỏ hẳn đi. Lưới tản nhiệt cả trên và dưới đều rộng hơn. Mặt trước xe cao và to mang lại một cái nhìn mới mẻ cho Bentley. Vóc xe vuông vức và thân xe cao hơn mang lại sự bề thế vốn chỉ thấy ở

Rolls-Royce Phantom. Sự đối xứng của dáng xe được tô điểm một cách hoàn hảo bởi bộ mâm hình đĩa 20/21 inch và cặp ống xả thép không gỉ lớn.

Nội thất sang trọng vượt trội

Nói đến một chiếc xe siêu sang như Mulsane chắc chắn người ta sẽ quan tâm nhiều nhất đến nội thất của nó. Giống như Phantom, Mulsane sở hữu một không gian nội thất cao cấp không một mẫu xe nào sánh kịp. Loại da cao cấp bậc nhất sử dụng trong ngành công nghiệp ô tô được may thủ công bởi những thợ may hàng đầu thế giới thành những tác phẩm nghệ thuật thực thụ: những chiếc ghế, những mảng thành cabin, những bề mặt trên trụ lái...Xen với chúng là những mảng gỗ có hoa văn ấn tượng và những miếng lát

kim loại mạ crôm sáng loáng. Tất cả hòa hợp làm toát lên sự sang trọng và tinh tế vượt trội. Sắc thái cổ điển được thể hiện sinh động bởi những chi tiết hình tròn đơn giản trên trụ trung tâm – cửa điều hòa, các mặt đồng hồ, các nút điều khiển...

Hệ thống giải trí đa phương tiện có điểm nhấn là ổ cứng 40 GB và màn hình cảm ứng 8 inch được giấu trong hộp gỗ chính giữa trụ lái. Khi cần, người lái chỉ cần bấm vào nút điều khiển, màn hình sẽ tự động được đẩy ra. Hệ thống âm thanh 14 loa với công nghệ xử lý tín hiệu số DSP (Digital Signal Processing) mang lại chất lượng âm thanh hoàn hảo. Nếu muốn, bạn cũng có thể yêu cầu hệ thống loa siêu cao cấp Naim (một thương hiệu hạng sang nổi tiếng ở Anh). Hệ thống âm thanh Naim có 20 loa chế tạo thủ công và một





Một trong những chiếc sedan sang trọng bậc nhất thế giới, một biểu tượng của quyền lực và sự giàu có - từng ấy lời khen có lẽ vẫn là chưa đủ khi nói về Bentley Mulsane...





bộ amply 2200W. Hiện tại, đây chính là hệ thống âm thanh xe hơi cao cấp nhất trên thế giới.

Mulsane sử dụng hệ thống khóa không chìa với công nghệ cảm biến vân tay (chủ xe chạm ngón tay lên tay nắm cửa bằng kim loại và hệ thống sẽ tự động nhận biết chủ xe, đồng thời tự động mở cửa). Ghế và vô lăng có khả năng tự ghi nhớ vị trí lái ưa thích của chủ xe. Đó chỉ là một trong số hàng loạt những thiết bị tiện nghi mà Mulsane sở hữu để mang lại sự thoải mái cao nhất cho người ngồi trong xe.

khả năng giúp xe lao đi như mũi tên lại vừa không gây ra bất kỳ một tiếng ồn nào cho cabin.

Hệ thống giảm xóc bao gồm hệ thống treo khí và cơ cầu tất dao động biến thiên chính là chìa khóa để các kỹ sư của Bentley tạo ra một Mulsane cân bằng và ổn định hoàn hảo. Một lần nữa, hệ thống giảm xóc của Mulsane là một trong số ít những hệ thống giảm xóc hiệu quả nhất thế giới. Cuối cùng, với bộ bánh 265/45 ZR 20 (hoặc 265/40 ZR 21), Bentley Mulsane giống như một quý ông giàu sang trên đôi giày may hoàn hảo... [OTO](#)

Động cơ V8 6.75L cùng hệ thống treo tiên tiến nhất thế giới

Để hoàn thiện sự sang trọng vượt trội của Mulsane, Bentley đã trang bị cho chiếc xe khối động cơ V8 dung tích xylanh đến 6.75 lít. Với khả năng tạo ra công suất đến 505 mã lực và mô men xoắn 1020 Nm, khối động cơ có thừa

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Động cơ: V8 6.75L nén khí kép

Công suất: 505 mã lực

Mô men xoắn: 1020 Nm

Dẫn động: bánh sau

Hộp số: ZF 8 cấp tự động

Dài/rộng/cao: 5,562m/1,926m/1,526m

Độ dài cơ sở: 3,266m

Bánh: 265/45 ZR 20 hoặc 265/40 ZR 21

Bentley Mulsane



ActiveE Concept

Cùng BMW đưa...“không khí thải”

-KyVinh-



Bằng việc giới thiệu ActiveE Concept - thành quả từ dự án xe điện mới nhất, BMW đã cho thấy sự quan tâm đặc biệt đến những giải pháp nhằm giảm thiểu tác động tiêu cực đối với môi trường trong khi vẫn mang tới sự thú vị cho các sản phẩm của mình. Sau mẫu xe điện MINI E, chiếc ActiveE Concept trở thành trọng tâm trong dự án xe điện quy mô lớn thứ hai được triển khai thực hiện.

Với ActiveE Concept, hãng xe Đức đã đặt thêm cột mốc quan trọng trên con đường đầy tham vọng: xóa tan sự ám ảnh của "bóng ma CO₂" ra khỏi ngành công nghiệp ô tô. ActiveE Concept là mẫu xe điện được đánh giá cao nhờ khả năng cung cấp hương vị thuần túy "BMW", đồng thời có thể đáp ứng yêu cầu sử dụng trong thực tế. Việc phát triển ActiveE Concept dựa trên chiếc coupe 1-Series chính là nhân tố quan trọng đảm bảo sự hấp dẫn cho xe.

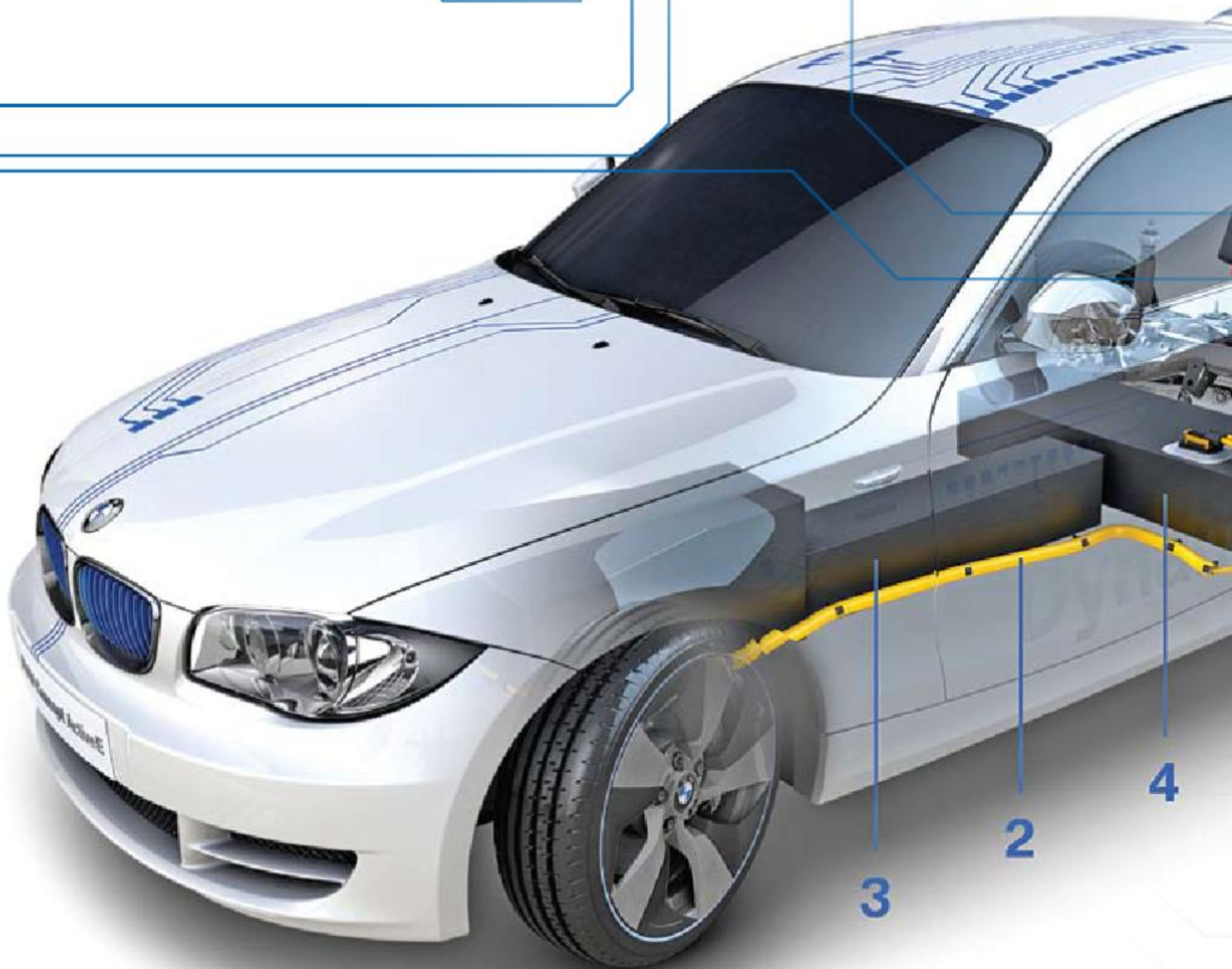
Dự kiến sau khi giới thiệu ActiveE Concept tại triển lãm ô tô quốc tế Bắc Mỹ 2010 ở Detroit, BMW sẽ tiếp

tục phát triển mẫu xe điện thử nghiệm mới dựa trên ActiveE Concept. Kết quả thu được từ quá trình nghiên cứu, phát triển là cơ sở để BMW hạ quyết tâm sản xuất và đưa ra thị trường dòng xe điện thương mại trong khoảng nửa đầu thập kỷ này.

ActiveE Concept sở hữu nhiều ưu điểm của BMW 1-Series Coupe nhưng điểm nhấn của xe chính là động cơ điện đồng bộ mới mạnh mẽ, nhỏ gọn và phù hợp. Với công suất 170 mã lực, mômen xoắn cực đại 250 Nm, biến thể chạy điện của chiếc coupe thể thao 1-Series dễ dàng thực hiện cuộc bút phá từ vị trí đứng lên mốc 100 km/h dưới 9 giây đồng hồ. Tốc độ tối đa (giới hạn điện tử) đạt 145 km/h.

Năng lượng điện phát từ bộ pin lithium-ion mới dành riêng cho ActiveE Concept được phát triển trong sự hợp tác giữa BMW và SB LiMotive. Hệ thống quản lý pin thông minh giúp xe có tầm hoạt động khá rộng - khoảng 160 km cho mỗi lần nạp. Thời gian cần để nạp đầy pin cũng rất ngắn, chỉ khoảng 3 đến 4,5 giờ tùy điều kiện nạp tại châu Âu hay Bắc Mỹ.





ActiveE Concept



Nhờ những đổi mới công nghệ, hệ dẫn động cầu sau, khả năng vận hành và sức mạnh được đánh giá là lý tưởng đối với một chiếc xe điện, ActiveE Concept mang lại niềm vui sau vô lăng bằng phong cách BMW điển hình. Bên cạnh đó, các chức năng phong phú và thích hợp để sử dụng hàng ngày cũng tạo thêm chú ý cho chiếc BMW không khí thải.

ActiveE Concept có nhiều điểm nhấn kỹ thuật như hệ thống phanh tái sinh năng lượng - Brake Energy Regeneration, hệ thống kiểm soát ổn định thân xe - Dynamic Stability Control, hệ thống lái trợ lực điện Electric Power Steering quen thuộc trên các phiên bản thương mại dòng 1-Series... Các trang bị tiên tiến này góp phần không nhỏ làm nên sức hấp dẫn khi xem xét tổng thể chiếc xe ở mọi phương diện.

BMW rất cố gắng để ActiveE Concept có tính năng hoạt động ưu việt như các sản phẩm khác của mình. Sử dụng kiểu thiết kế thông minh, gọn nhẹ, hiệu quả giúp giới hạn trọng lượng tại mức 1.800 kg. Cách bố trí các thành phần hợp lý mang lại tỉ lệ phân bổ trọng lượng 50/50 đảm bảo tối ưu hóa sự linh hoạt. ActiveE Concept có không gian tương tự như chiếc 1-Series Coupe trang bị động cơ đốt trong truyền thống. Nội thất thoáng đãng đủ chỗ cho bộ ghế lớn bọc da và cung cấp khoảng trống trên đầu, vị trí để chân khá thoải mái.

Không chỉ được đánh giá cao về tính tin cậy, chiếc xe điện thuần túy còn sở hữu nhiều tính năng sáng tạo. ActiveE Concept có hệ thống sưởi, hệ thống điều hòa được phát triển đặc biệt. Ngoài ra, nếu nhu cầu công việc khiến bạn khó tách rời các tiện ích online thì hệ thống BMW ConnectedDrive sẽ trở thành cầu nối mang cả thế giới vào trong chiếc xe của bạn.

Ngoại hình ActiveE Concept đậm chất thể

thao theo đặc trưng của 1-Series Coupe với vô số đường nét thiết kế độc đáo, phóng khoáng và gợi cảm. Khi nhìn ngang, chiếc xe điện BMW nổi bật nhờ những gân nổi mạnh mẽ chạy dọc thân xe cũng như bộ mâm hợp kim trọng lượng nhẹ. Sự thiếu vắng các đầu ống xả dưới ốp cản sau là minh chứng cho thấy ActiveE Concept hoàn toàn "xanh".

Bạn sẽ dễ dàng nhận ra ActiveE Concept qua lớp sơn ngoại thất trắng kim loại Liquid White, các chi tiết đồ họa màu xanh điện Electric Blue chạy khắp nắp capo, bộ mui, cửa ra vào, cốp sau và nhóm ký tự "ActiveE", "Efficient Dynamics" trên ốp thân. Những vòng tròn xanh xuất hiện ở lốp xe cũng vừa có tác dụng thể hiện danh phận ActiveE Concept đồng thời tạo thêm ấn tượng cho bộ mâm 18 inch...

Bằng dự án ActiveE Concept, tập đoàn BMW tỏ rõ quyết tâm phát triển công nghệ sạch. Đây cũng là lần đầu tiên bản concept một mẫu xe điện được tích hợp đặc tính của dòng xe thể thao như 1-Series Coupe. Cùng với chiếc MINI E đang sử dụng thí điểm ở California, New York, New Jersey (Mỹ) và một số khu vực khác thuộc châu Âu, ActiveE Concept cho thấy sự tích cực của BMW trong nỗ lực tìm kiếm giải pháp bền vững đáp ứng nhu cầu "xanh" giữa đô thị tương lai.

Ở thời điểm hiện tại, khi ngành công nghiệp ô tô ngày càng chú trọng đưa xe điện vào danh mục lựa chọn thì người Đức chắc chắn không thể thờ ơ với kế hoạch lột vào tốp những hãng xe tiên phong phát triển công nghệ thân thiện môi trường. Đặc biệt là trong bối cảnh nhiều đối thủ lớn đã công khai thách thức bằng những dự án đầy tham vọng, chẳng hạn như Nissan LEAF - "chiếc lá" không khí thải hoàn toàn chạy điện của người Nhật, được dự kiến sẽ xuất hiện trên thị trường nội địa, châu Âu và Mỹ khoảng cuối năm 2010. **STO**



911 Turbo S

530 mã lực và 11,4 lít/100km!

Một chiếc xe vận hành cực kỳ mạnh mẽ, một siêu xe ở đẳng cấp cao lại chỉ tiêu hao nhiên liệu tương đương với một chiếc sedan hạng trung: đó chỉ có thể là Porsche 911 Turbo S.

-Văn Vũ-





Cùng với GT2 và GT3, 911 Turbo S là mẫu xe cao cấp nhất và mạnh mẽ nhất của Porsche. Porsche 911 Turbo S được xếp cùng phân hạng và có giá gần tương đương với các mẫu xe Ferrari F430, Lamborghini Gallardo và Aston Martin V8 Vantage. Ưu điểm vượt trội của Porsche 911 Turbo S so với các đối thủ nói trên chính là mức tiêu hao nhiên liệu thấp đến ngạc nhiên của nó. Trong khi ba mẫu siêu xe đỉnh đám kia tiêu thụ

trung bình không dưới 17 lít trên mỗi 100 km đường kết hợp thì chiếc xe của Porsche lại chỉ cần đến 11,4 lít – mức tiêu hao tương đương với một chiếc sedan hạng trung! Chìa khóa để Porsche 911 Turbo S đạt được mức tiêu hao nhiên liệu ấn tượng đó chính là khối động cơ 6 xylanh với hai bộ nén khí turbo được thiết kế theo công nghệ tuabin biến thiên hình học. Khối động cơ tạo ra công suất cực đại 530 mã lực (390 kW) và mô men xoắn 700 Nm. Bên cạnh



đó còn là bộ hộp số 7 cấp ly hợp kép PDK lừng danh mang thương hiệu Porsche. Hai yếu tố nổi bật này mang lại cho Porsche 911 Turbo S khả năng vận hành vượt trội: chiếc xe tăng tốc từ 0 đến 100 km/h trong 3,3 giây, từ 0 đến 200 km/h trong 10,8 giây và đạt vận tốc tối đa 315 km/h! Khi xét đến mức tiêu hao nhiên liệu 11,4 lít/100 km, Porsche 911 Turbo S chính là mẫu siêu xe có hiệu suất cao nhất hiện nay.

Một điểm thú vị nữa của Porsche 911 Turbo S là chiếc xe sử dụng hệ dẫn động 2 cầu chủ động. Đây là một hướng tiếp cận có phần đặc biệt của Porsche, vì số đông các siêu xe khác sử dụng dẫn động cầu trước hoặc cầu sau. Hệ thống dẫn động này được điều khiển điện tử bởi hệ thống Kiểm soát lực kéo Porsche

(PMT). Hệ thống điều khiển điện tử này giúp hệ dẫn động vận hành trơn tru và chính xác hơn.

Ngoài ra, Porsche 911 Turbo S còn được trang bị nhiều công nghệ hỗ trợ hiện đại, có thể kể đến hệ thống Định hướng mô men PTV với bộ vi sai giới hạn góc trượt cơ học, hệ thống Cruise Control, hệ thống chống trộm Thatcham Category 5, bản đồ vệ tinh VTS, đèn pha thích ứng, ghế điều chỉnh 8 hướng... Với hệ thống phanh, bộ đĩa phanh sứ-composit PCCB khổng lồ mang lại khả năng hãm phanh hoàn hảo, đồng thời càng làm cho bộ mâm 19 inch thêm hầm hố. Các thiết bị giải trí cơ bản bao gồm đầu đọc CD/DVD và dàn âm thanh Bose cao cấp. Nội thất da cao cấp gồm hai lựa chọn màu sắc, kem

xám và xanh titan.

Porsche 911 Turbo S thế hệ mới vẫn gồm hai phiên bản, coupe và cabriolet. Phiên bản coupe có giá 123.263 bảng Anh, phiên bản cabriolet có giá 130.791 Bảng Anh. Chiếc xe sẽ có mặt trên thị trường từ tháng 5 năm 2010. **oto**

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Động cơ: 6 xylanh, nén khí kép

Công suất: 530 mã lực

Mômen xoắn: 700 Nm

Hộp số: Ly hợp kép PDK 7 cấp

Tăng tốc 0-100 km/h: 3,3 giây

Tăng tốc 0-200km/h: 10,8 giây

Tốc độ tối đa: 315 km/h

Tiêu hao nhiên liệu: 11,4 lít/100 km





911 Turbo S

Bentley Mulsane

“Rolls Royce Phantom hãy dè chừng”

Dù có Arnage, Azure hay Brookland, Bentley vẫn chưa bao giờ được đánh giá ngang tầm với Rolls-Royce và Maybach. Giờ đã khác, Mulsane ra đời đã sánh ngang hàng với những Phantom hay 62S. Một chiếc xe đẳng cấp, sang trọng vượt trội từ ngoại thất, nội thất đến khả năng vận hành.

-Văn Vũ-



Vóc dáng chiếc sedan hàng đầu thế giới

Mulsane được chế tạo để thay thế Arnage, mẫu xe gắn liền với sự nổi tiếng của Bentley. Tuy nhiên, so với Arnage thì Mulsane cao cấp hơn một bậc. Mulsane có kích thước đồ sộ hơn với chiều dài 5,562m, chiều rộng 1,926m và chiều cao 1,526m. Thiết kế của Mulsane tuy vẫn dựa trên Arnage và Azure nhưng có những nét mới và sang trọng hơn. Sự khác biệt lớn nhất nằm ở đèn pha. Kiểu đèn pha hình tròn kép song song trước đây được thay thế bằng kiểu đèn pha đơn, đèn bên cạnh được thu nhỏ hẳn đi. Lưới tản nhiệt cả trên và dưới đều rộng hơn. Mặt trước xe cao và to mang lại một cái nhìn mới mẻ cho Bentley. Vóc xe vuông vức và thân xe cao hơn mang lại sự bề thế vốn chỉ thấy ở

Rolls-Royce Phantom. Sự đối xứng của dáng xe được tô điểm một cách hoàn hảo bởi bộ mâm hình đĩa 20/21 inch và cặp ống xả thép không gỉ lớn.

Nội thất sang trọng vượt trội

Nói đến một chiếc xe siêu sang như Mulsane chắc chắn người ta sẽ quan tâm nhiều nhất đến nội thất của nó. Giống như Phantom, Mulsane sở hữu một không gian nội thất cao cấp không một mẫu xe nào sánh kịp. Loại da cao cấp bậc nhất sử dụng trong ngành công nghiệp ô tô được may thủ công bởi những thợ may hàng đầu thế giới thành những tác phẩm nghệ thuật thực thụ: những chiếc ghế, những mảng thành cabin, những bề mặt trên trụ lái...Xen với chúng là những mảng gỗ có hoa văn ấn tượng và những miếng lát

kim loại mạ crôm sáng loáng. Tất cả hòa hợp làm toát lên sự sang trọng và tinh tế vượt trội. Sắc thái cổ điển được thể hiện sinh động bởi những chi tiết hình tròn đơn giản trên trụ trung tâm – cửa điều hòa, các mặt đồng hồ, các nút điều khiển...

Hệ thống giải trí đa phương tiện có điểm nhấn là ổ cứng 40 GB và màn hình cảm ứng 8 inch được giấu trong hộp gỗ chính giữa trụ lái. Khi cần, người lái chỉ cần bấm vào nút điều khiển, màn hình sẽ tự động được đẩy ra. Hệ thống âm thanh 14 loa với công nghệ xử lý tín hiệu số DSP (Digital Signal Processing) mang lại chất lượng âm thanh hoàn hảo. Nếu muốn, bạn cũng có thể yêu cầu hệ thống loa siêu cao cấp Naim (một thương hiệu hạng sang nổi tiếng ở Anh). Hệ thống âm thanh Naim có 20 loa chế tạo thủ công và một





Một trong những chiếc sedan sang trọng bậc nhất thế giới, một biểu tượng của quyền lực và sự giàu có - từng ấy lời khen có lẽ vẫn là chưa đủ khi nói về Bentley Mulsane...





bộ amply 2200W. Hiện tại, đây chính là hệ thống âm thanh xe hơi cao cấp nhất trên thế giới.

Mulsane sử dụng hệ thống khóa không chìa với công nghệ cảm biến vân tay (chủ xe chạm ngón tay lên tay nắm cửa bằng kim loại và hệ thống sẽ tự động nhận biết chủ xe, đồng thời tự động mở cửa). Ghế và vô lăng có khả năng tự ghi nhớ vị trí lái ưa thích của chủ xe. Đó chỉ là một trong số hàng loạt những thiết bị tiện nghi mà Mulsane sở hữu để mang lại sự thoải mái cao nhất cho người ngồi trong xe.

khả năng giúp xe lao đi như mũi tên lại vừa không gây ra bất kỳ một tiếng ồn nào cho cabin.

Hệ thống giảm xóc bao gồm hệ thống treo khí và cơ cầu tất dao động biến thiên chính là chìa khóa để các kỹ sư của Bentley tạo ra một Mulsane cân bằng và ổn định hoàn hảo. Một lần nữa, hệ thống giảm xóc của Mulsane là một trong số ít những hệ thống giảm xóc hiệu quả nhất thế giới. Cuối cùng, với bộ bánh 265/45 ZR 20 (hoặc 265/40 ZR 21), Bentley Mulsane giống như một quý ông giàu sang trên đôi giày may hoàn hảo... [OTO](#)

Động cơ V8 6.75L cùng hệ thống treo tiên tiến nhất thế giới

Để hoàn thiện sự sang trọng vượt trội của Mulsane, Bentley đã trang bị cho chiếc xe khối động cơ V8 dung tích xylanh đến 6.75 lít. Với khả năng tạo ra công suất đến 505 mã lực và mô men xoắn 1020 Nm, khối động cơ có thừa

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Động cơ: V8 6.75L nén khí kép

Công suất: 505 mã lực

Mô men xoắn: 1020 Nm

Dẫn động: bánh sau

Hộp số: ZF 8 cấp tự động

Dài/rộng/cao: 5,562m/1,926m/1,526m

Độ dài cơ sở: 3,266m

Bánh: 265/45 ZR 20 hoặc 265/40 ZR 21

Bentley Mulsane



TOYOTA

SIENNA 2011

Thay đổi cái nhìn về minivan

Sienna 2011 chính thức được giới thiệu tại Triển lãm Los Angeles Auto Show 2009. Sự kiện vén màn thế hệ thứ 3 mẫu minivan Toyota rất thu hút sự chú ý từ báo giới và công chúng. Không chỉ đáp ứng trọn vẹn nhu cầu di chuyển của gia đình, chiếc Sienna hoàn toàn mới còn tạo thiện cảm hơn các thế hệ trước nhờ phong cách đậm hương vị một chiếc sedan và khả năng mang lại cảm giác lái thực sự ấn tượng.

-KyVinh-

Phong cách sống năng động cho các gia đình trẻ

Sienna 2011 sẽ có mặt tại các đại lý Toyota bắt đầu từ tháng 2 năm 2010. Tuy nhiên, mẫu xe này từng xuất hiện và chinh phục thị trường Mỹ ngay từ khi trình làng vào năm 1998. Toyota khẳng định chiếc Sienna hoàn toàn mới sẽ là cái tên đầy sức cuốn hút vì được tạo ra trên cơ sở dự đoán sát sao nhất nhu cầu người tiêu dùng và những thay đổi quan niệm trong lối sống.

Nhằm vào đối tượng khách hàng trẻ tuổi, thế hệ thứ ba Sienna có thiết kế chịu ảnh hưởng của bản concept F3R 2006 thể hiện qua đường nét trau chuốt mang phong cách hiện đại ở cả nội thất và ngoại thất. Sienna 2011 chắc chắn sẽ làm thay đổi suy nghĩ của bạn về dòng minivan.

Với chiếc Sienna mới, người yêu xe tìm thấy điều thú vị sau vô lăng nhờ sự kết hợp hoàn hảo giữa tính sáng tạo, trẻ trung, hiện đại. Sienna 2011 được dự kiến xuất hiện với lựa chọn phong phú gồm 5 phiên bản khác nhau, 2 kiểu động cơ, thiết kế 7 hoặc 8 chỗ ngồi, dẫn động FWD hoặc AWD, tính năng hấp dẫn của trang bị theo tiêu chuẩn cũng như tùy chọn bổ sung... Tất cả tạo nên sự khác biệt tích cực giữa Sienna và các đối thủ cùng phân khúc.

Không gian bên trong Sienna 2011 rộng rãi và rất linh hoạt, hoàn toàn có thể đáp ứng đòi hỏi của các gia đình trẻ về một mẫu minivan giúp họ tận hưởng thời gian ngọt ngào bên nhau. Ở phương diện này, Toyota đã thành công nhờ biết lắng nghe ý kiến khách hàng, hiểu người mua cần gì trên chiếc xe của mình và thỏa mãn những yêu cầu đó.

Trực quan hấp dẫn

Sienna 2011 có kích thước dài, rộng, cao tương ứng 200,2/78,2/68,9 inch (5.085/1.986/1.750 mm). Chiều dài cơ sở 119,3 inch (3.030 mm) tương tự như thế hệ trước. Tuy nhiên chiếc Sienna mới vẫn rộng hơn và thấp hơn đôi chút khi xét về tổng thể. Đường nét mỗi thành phần được gọt rũa tỉ mỉ bởi bàn tay các kỹ sư thuộc bộ phận Nghiên cứu thiết kế Caltex (Nam California), quá trình phát triển thực hiện ở Trung tâm kỹ thuật Toyota tại Ann Arbor (Michigan) và khâu lắp ráp tiến hành trong nhà máy ở Indiana.

Thế hệ Sienna thứ 3 sẽ khiến bạn bất ngờ khi khám phá nhờ thiết kế tiên tiến và đầy cá tính. Toyota đã rất cố gắng mang lại cho Sienna 2011 diện mạo bảnh bao, sinh động, giàu sức sống hơn bằng cách ẩn đi thanh trượt cửa hay tạo cho phần lồi về xe và bộ mâm về cứng cáp, khỏe khoắn. Mũi trước Sienna khá khiêu khích với nét góc cạnh của cụm đèn pha và khung lưới tản nhiệt "chìm" xuống thấp trong khi phần dưới hấp dẫn nhờ cụm đèn hậu LED thanh lịch. Nội thất xe không thiếu sự sang trọng. Không gian bên trong ngăn nắp, gọn gàng và thân thiện. Mỗi thành phần đều được cải tiến và bổ sung thêm tính năng hấp dẫn. Bước lên xe, bạn có thể cảm nhận rõ sự thoải mái nhờ diện tích cho người lái và hành khách đã tăng đáng kể.

Hệ số cản Cd của Sienna 2011 xấp xỉ mức 0,3 là con số ấn tượng đối với một chiếc minivan và lý giải phần nào cho sự yên tĩnh của không gian bên trong. Đây cũng là yếu tố góp phần mang lại khả năng tiết kiệm nhiên liệu tuyệt vời... Không khó hiểu khi chiếc Sienna mới được đánh giá có phong cách thể thao hơn, lôi cuốn hơn, được chú ý nhiều hơn các thế hệ trước.

Động cơ hiệu quả

Khách hàng mua Sienna 2011 sẽ được cung cấp lựa chọn động cơ DOHC loại 3,5 lít V6 hoặc 2,7 lít 4 xylanh thẳng hàng. Nhờ áp dụng công nghệ



tiên tiến, động cơ có hiệu suất hoạt động rất ấn tượng. Cổ máy V6 tạo ra sức mạnh 266 mã lực tại vòng tua 6.200 vòng/phút và tiêu thụ nhiên liệu chỉ ở mức 18 mpg (13,1L/100 km) khi chạy trong đô thị và 24 mpg (9,8L/100 km) khi chạy đường cao tốc (con số tương ứng của phiên bản dẫn động AWD là 16 mpg và 22 mpg). Động cơ 4 xy lanh có công suất 187 mã lực tại 5.800 vòng/phút; mức tiêu thụ nhiên liệu 19 mpg (12,4L/100 km) khi chạy trong đô thị và 26 mpg (9,1L/100 km) khi chạy đường cao tốc. Cả hai loại động cơ đều cặp đôi cùng hộp số tự động 6 cấp.

Ngoài động cơ, Sienna 2011 còn hấp dẫn với hệ thống lái trợ lực, hệ thống treo kiểu MacPherson cho cảm nhận tốt về sự vững chắc, linh hoạt khi vận hành. Bên cạnh đó, hệ thống cân bằng điện tử VSC do Toyota phát triển (trang bị tiêu chuẩn trên tất cả các model Sienna 2011), hệ thống phanh chống bó cứng, hệ thống phân bổ lực phanh điện tử, hỗ trợ phanh gấp, 7 túi khí tiêu chuẩn... đảm bảo khả năng kiểm soát và an toàn tốt nhất cho người lái cũng như hành khách.

Các thành viên trong gia đình Sienna

Chiếc Sienna mới sẽ xuất hiện với 5 phiên bản: Bản tiêu chuẩn, bản





TOYOTA

SIENNA 2011



TOYOTA SIENNA 2011





LE, bản SE, bản XLE và bản Limited. Sự phong phú còn được tăng thêm nhờ việc cung cấp thêm các lựa chọn như thiết kế ghế ngồi cho 7 hay 8 hành khách, dẫn động cầu trước FWD hay dẫn động AWD... Có thể nói Sienna 2011 đủ sức đáp ứng trọn vẹn nhu cầu từng "Thuợng đế".

Bản Sienna tiêu chuẩn và bản phổ biến LE lắp đặt động cơ 2,7 lít 4 xylanh hoặc động cơ 3,5 lít V6. Trang bị tiêu chuẩn đi kèm đáng chú ý như hệ thống kiểm soát hành trình, điều hòa 3 vùng khí hậu, hệ thống âm thanh AM/FM CD 4 loa, phanh chống bó cứng ABS, hệ thống cân bằng điện tử VSC... Bản LE V6 được nâng cấp với các tính năng hấp dẫn như cửa sau điều khiển điện, camera hỗ trợ lùi, hệ thống âm thanh AM/FM/MP3 CD tích hợp radio thu tín hiệu vệ tinh XM®, kết nối Bluetooth, vô lăng tích hợp điều khiển âm thanh... Các tính năng này được thêm vào cho bản trang bị động cơ 4 xylanh dưới hình thức gói tùy chọn.

Bản XLE phát triển dựa trên người anh em LE có bổ sung các trang bị như ghế bọc da, cửa trời, hệ thống chống trộm, sưởi ghế trước... Khách hàng được yêu cầu thêm các tùy chọn như dàn âm thanh JBL® 10 loa, hệ thống định vị kích hoạt bằng giọng nói DVD Navigation, camera Panorama, hệ thống giải trí cho hàng ghế sau Dual View Entertainment sử dụng màn hình LCD 16,4 inch...

Bản Limited được thiết kế riêng cho những khách hàng muốn sở hữu một chiếc xe sang trọng hơn. Danh sách trang bị tiêu chuẩn bản Limited rất đa dạng như hàng ghế thứ 3 có thể xếp gọn, cảm biến hỗ trợ đỗ xe phía trước và phía sau, 2 cửa trời... Trang bị tùy chọn tương tự bản XLE, ngoài ra còn bổ sung thêm cụm đèn pha HID, cảm biến mưa, chìa khóa thông minh...

Bản SE mới tô điểm thêm màu sắc cho gia đình Sienna. Có thiết kế khí động học hợp lý, ngoại hình mạnh mẽ, mẫu xe mang phong cách thể thao này còn sở hữu những điểm nhấn như bộ mâm hợp kim 6 cánh 19 inch, cụm đèn hậu màu khói, hệ thống treo được điều chỉnh lại cho cảm giác lái tốt hơn và màu sắc không gian nội thất độc đáo **OTO**



MINI Countryman

Xe “bự” của MINI

Countryman không chỉ là mẫu xe crossover đầu tiên của hãng xe nước Anh, mà còn là mẫu MINI đầu tiên có 4 cửa, sử dụng hệ dẫn động 4 bánh AWD, và tổng chiều dài xe khoảng 4m. Với nhiệm vụ đi đầu trong công cuộc mở ra kỷ nguyên mới của MINI bằng việc chế tạo những chiếc xe lớn hơn, MINI Countryman là câu trả lời đầu tiên!

-Cường Nguyễn-







MINI vừa bổ sung vào đại gia đình của mình model thứ 4: MINI Countryman, mở ra một thời kỳ mới với những chiếc MINI lớn hơn. Chiếc Crossover đầu tiên của MINI là sự kết hợp hài hoà của phong cách cổ điển với một chiếc xe đa dụng thể thao. MINI Countryman là một chiếc MINI với nhiều không gian hơn với 4 cửa, cùng với vị trí ngồi cao, điều mà trước đây chưa hề có.

Ngoại hình

Countryman là một trong những đứa con của MINI, thế nên khi

nhìn vào chẳng ai có thể lầm lẫn được chiếc xe này của một hãng xe nào khác. Về ngoại hình, nó cũng giống như những "anh chị em" khác, thế nhưng lại không có vẻ dễ thương bằng, thay vào đó là khuôn mặt trông dữ dằn hơn với đèn pha rộng, lưới tản nhiệt được thiết kế lại cùng dáng đứng cao hơn. Vì vậy trông Countryman có vẻ "trưởng thành" hơn những bậc tiền bối khác trong dòng họ MINI.

Tuy có nhiều điểm tương đồng, nhưng Countryman có điểm khác biệt hẳn so với các model MINI khác ở kích thước dài đến 4,1m và khoảng cách 2 trục bánh xe là

2,6m. Cùng với bộ la zăng kích thước lớn tạo cho MINI Countryman vẻ hầm hờ và mạnh mẽ hơn hẳn.

Với mong muốn phục vụ cho nhiều đối tượng hơn, MINI Countryman được thiết kế với đầu đuôi mang phong cách "người lớn" trong khi phần mui xe lại được lấy cảm hứng từ chiếc MINI Cooper, trông như một chiếc mũ lưỡi trai đội ngược. Thế nên trông chiếc xe vừa có vẻ trưởng thành, vừa mang phong cách năng động và trẻ trung.

Tất cả các phiên bản của MINI Countryman đều có màu sơn độc

đảo với 2 tông màu ngược nhau ở phần mui và phần thân, mang đến sự trẻ trung cho chiếc xe "bự" của MINI.

Nội thất

Trong cabin của Countryman là một thế giới tràn ngập hơi thở của MINI với phong cách thiết kế nội thất "không thể lẫn vào đâu được". Chỉ có đôi chút khác biệt ở các ghế ngồi được nâng cao hơn. Nếu chỉ ngồi vào xe mà chưa thấy hình dáng bên ngoài, chẳng ai có thể nghĩ rằng đây là chiếc MINI mới nhất vừa được ra mắt.



Do mang trong mình dòng máu di truyền mạnh mẽ của MINI, nội thất của Countryman vẫn thừa hưởng phong cách thời trang đặc trưng với bảng điều khiển trung tâm nổi bật nằm ở giữa, bên cạnh đó là các đồng hồ hiển thị, các nút điều chỉnh và các lỗ thông gió bố trí hoàn hảo xung quanh.

Countryman có 4 chỗ với tùy chọn hàng ghế thứ hai có 3 chỗ. Mỗi ghế ở hàng thứ hai đều có thể điều chỉnh về trước hay sau, tựa lưng cũng có thể chỉnh góc nghiêng. Ở cabin, nối liền giữa 2 hàng ghế là bộ trung tâm, bố trí những học dụng đồ để dụng cốc

chén, kính mát hay những phụ kiện nghe nhạc. Thiết kế linh hoạt này giúp khoang hành lý phía sau có thể "biến tấu" dung tích từ 350 lên 1.170 lít.

Động cơ

Không chỉ có kiểu dáng độc đáo mang sự khác biệt, Countryman còn là chiếc xe đầu tiên của MINI trang bị hệ thống dẫn động 4 bánh, điều chưa bao giờ có trước đây. Ngoài ra MINI Countryman còn có các tùy chọn động cơ phong phú cho từng mục đích sử dụng.

Thành viên mới của MINI sẽ tung

ra thị trường châu Âu 3 phiên bản xăng và 2 phiên bản diesel. hai bản diesel gồm: MINI One D Countryman công suất 90 mã lực, mô-men xoắn 158 lb/ft, tăng tốc từ 0-100 km/h mất 13,2 giây và tốc độ tối đa 170 km/h; Cooper D Countryman công suất 112 mã lực, mô-men xoắn 199 lb/ft, tăng tốc từ 0-100 km/h mất 10,9 giây và tốc độ tối đa 180 km/h.

Ba phiên bản xăng gồm: MINI One Countryman công suất 98 mã lực, mô-men xoắn 113 lb/ft, tăng tốc từ 0-100 km/h mất 12,7 giây và tốc độ tối đa 175 km/h; phiên bản Cooper Coun-

tryman công suất 122 mã lực, mô-men xoắn 118 lb/ft, tăng tốc từ 0-100 km/h mất 10,4 giây và tốc độ tối đa 190 km/h. Phiên bản "đỉnh" nhất, MINI Cooper S Countryman công suất 184 mã lực, mô-men xoắn 177 lb/ft, tăng tốc từ 0-100 km/h chỉ mất 7,6 giây và tốc độ tối đa đạt tới 214 km/h.

Tất cả các phiên bản trên đều được trang bị công nghệ start-stop, hệ thống tái tạo năng lượng phanh, hệ thống điều khiển động cơ "on-demand" giúp lái xe kiểm soát được mức tiêu thụ nhiên liệu. MINI Countryman tiêu tốn trung bình 4,3 - 6,3L/100 km



MINI Countryman

Xe "bự" của MINI





Bảng so sánh các phiên bản Countryman

Model	Động cơ	Công suất (mã lực)	Mô men xoắn cực đại	Thời gian tăng tốc từ 0 – 100km/h (giây) / Tốc độ tối đa (km/h)	Tiêu thụ nhiên liệu (l/100km)
MINI Cooper S Countryman	Xăng 4 xi lanh 1,598 cc	184	240 Nm / 1600rpm	7.6 / 215	6.3
MINI Cooper Countryman	Xăng 4 xi lanh 1,598 cc	122	160 Nm / 4250 rpm	10.5 / 190	6.1
MINI One Countryman	Xăng 4 xi lanh 1,598 cc	98	153 Nm / 3000 rpm	12.7 / 175	5.9
MINI Cooper D Countryman	Diesel 4 xin lanh 1,598 cc	112	270 Nm / 1750 rpm	10.9 / 180	4.4
MINI One D Countryman	Diesel 4 xin lanh 1,598 cc	90	215 Nm / 4000 rpm	13.2 / 170	4.3



(tùy từng phiên bản) và có nồng độ khí thải CO₂ là 113 - 146 g/km. Bên cạnh hộp số sàn 6 cấp tiêu chuẩn, ở các phiên bản xăng còn thêm tùy chọn hộp số tự động 6 cấp.

Ngoài ra, MINI cho biết các phiên bản Cooper S và Cooper D cũng có thêm tùy chọn hệ dẫn động 4 bánh ALL4 sử dụng vi sai trung tâm tích hợp với hệ thống cân bằng điện tử. Dưới các điều kiện lái thông thường, hệ thống này sẽ gửi 50% sức mạnh ở động cơ tới mỗi trục nhưng vào những điều kiện khác, 100% sức mạnh động cơ sẽ được truyền tới bánh sau.

Tổng quan

Với sự kết hợp phong phú các tùy chọn về nội và ngoại thất trên MINI Countryman, một lần nữa MINI lại bổ sung cho dòng

sản phẩm phong phú của mình một đứa con tuyệt hảo mang đặc trưng của MINI.

Mỗi kết hợp độc đáo trong thiết kế cũng như màu sắc nội - ngoại thất cùng với sự đa dạng về tùy chọn động cơ, hộp số của Countryman giúp chiếc xe tiến gần hơn tới mọi đối tượng. Dù là thanh niên hay ông bà lão điều khiển cũng rất phù hợp, có thể nói MINI đã thành công trong việc tạo ra một sản phẩm cho mọi người sử dụng.

Mang trong mình sứ mạng là chiếc xe "bự" nhất của MINI, Countryman là kẻ tiên phong trong công cuộc tấn công thị trường Crossover đang ăn nên làm ra trên thế giới. Countryman sẽ chính thức được trình làng tại triển lãm Geneva tháng 3 tới và sẽ đổ bộ thị trường châu Âu vào mùa thu năm nay, sau đó tới thị trường Mỹ đầu năm 2011 .

VOLKSWAGEN Po

Chàng lãng tử đẹp trai

-Cường Nguyễn-



lo 2010



Tại Châu Âu, nơi giá nhiên liệu ở mức 8 USD/gallon thì dòng xe Subcompact lại đóng một vai trò chủ yếu. Cũng trong vài năm qua, người dân Mỹ cũng đã bắt đầu ưa chuộng dòng xe này, khi trước đó họ chỉ thích ngồi trên những chiếc SUV to lớn và ăn xăng. Trước xu thế như vậy, những mẫu xe nhỏ tiết kiệm nhiên liệu như Honda Fit, Ford Fiesta, Mazda 2 và lần này là Volkswagen Polo lần lượt được ra đời và cải tiến. Không đứng ngoài cuộc chơi, Volkswagen cho ra đời Polo để chinh phục thị trường đang ngày càng khó tính.

Polo mới được ra đời với tạo hình theo ngôn ngữ thiết kế mới của Volkswagen, giúp “anh chàng” có khuôn mặt cực kì phong lưu và lãng tử, được lấy cảm hứng từ người anh em VW Golf. Dọc theo hai bên sườn xe, các điểm nhấn nhẹ ở các bánh xe kết hợp hài hòa với đường gân mạnh mẽ chạy dọc thân xe bên dưới các cửa sổ tạo cho Polo một ngoại hình của chàng lãng tử tự do, tự tại. So với hầu hết những xe Subcompact khác, Polo thật sự trông rất chắc chắn, cơ bắp.

Phần “mông” của anh chàng này cũng hết sức quyến rũ, các đèn phanh được tạo hình vuông vức, hơi lồi ra ngoài một chút kết hợp cùng các đường gân lõm vào trong tạo cho anh chàng vẻ hấp dẫn quý phái, đặc biệt là cánh hướng gió nằm bên trên cũng tăng phần thể thao cho xe.

Sở hữu đôi chân to khỏe cùng bộ “guốc” 17 inch, Polo thật sự tạo cho người nhìn cảm giác vững chãi, mạnh khỏe và thể thao. Đi cùng là dàn đèn sương mù được cách điệu tăng phần gợi cảm cho xe.

Với ngoại hình mà Polo đang sở hữu, có lẽ các cô gái sẽ bị hấp dẫn bởi “anh chàng” lãng tử đẹp trai, phong trần này. Không những thế, các đấng mày râu còn có khả năng bị anh chàng này quyến rũ, bởi sức hút từ vẻ đẹp của Polo khó có thể bị cưỡng lại.

“Nội y” - Đơn giản nhưng quyến rũ

Nằm ở phân khúc xe hạng nhỏ, chắc hẳn VW Polo không thể gây được ấn tượng về không gian ngay từ cái nhìn đầu tiên, chỉ khi vào xe và đóng cửa, người ta

VOLKSWAGEN Polo 2010

Chàng lãng tử đẹp trai



mới thấy được không gian tuy gọn gàng nhưng lại cho cảm giác vừa phải và thoải mái. Các chi tiết được bố trí hợp lý và thuận tiện đến mức tối đa, tạo cho chủ nhân của nó cảm giác được chăm sóc chu đáo.

Các ghế ngồi với chất liệu nửa da - nửa nỉ cao cấp được tạo hình theo kiểu thể thao ôm lấy hai bên cánh tay cho cảm giác rất thật và chắc chắn. Hộp số theo phong cách rất đặc trưng trên những dòng xe khác của VW được tạo hình hiện đại như trên một chiếc máy bay.

Theo xu hướng hiện nay, vô lăng ba chấu thể thao của Polo được bọc da, tạo cảm giác thật tay cho lái xe. Ở giữa vô lăng là bảng đồng hồ cùng màn hình LCD hiển thị thông tin đơn giản.

Chính giữa mặt táp lô cũng được tạo hình gọn gàng và đơn giản nhưng không làm mất đi vẻ quyến rũ. Các nút điều khiển được bố trí hợp lý, cùng hệ thống giải trí CD/MP3 6 đĩa/4 loa. Hệ thống an toàn đạt được mức cần thiết với hai túi khí và hệ thống phanh ABS, phân phối lực phanh điện tử EBD.

Động cơ - Trái tim nóng nhiệt nhưng nhẹ nhàng

Polo được trang bị động cơ TSI 1.2 lít 4 xi lanh thể hệ mới nhất của VW cho công suất 103 mã lực, con số không tệ cho một mẫu xe Subcompact. Với những trang bị công nghệ tân tiến, Polo hoạt động khá êm ái, âm thanh từ động cơ chỉ thật sự nghe được ở vòng tua từ 1.500 đến 3.500, hứa hẹn một không gian yên tĩnh trên phố.

Động cơ TSI trên Polo được Volkswagen trang bị Turbo nên khả năng tăng tốc được cải thiện đáng kể so với thể hệ trước. Thời gian từ lúc xuất phát cho đến khi đạt được tốc độ 100km/h là 9.7 giây. Khách hàng có thể chọn hai loại hộp số sàn 6 cấp hoặc tự động 7 cấp với công nghệ mới nhất của VW.

So với động cơ 1.5 lít có công suất 117 mã lực của Honda Fit, có lẽ Polo sẽ không thể tạo được ấn tượng về mặt tốc độ, nhưng khả năng bứt phá của Polo hoàn toàn không thua kém, hơn nữa Polo lại cho cảm giác êm ái nhẹ nhàng ở mức cần thiết cho một chiếc xe gia đình.





Chiếc xe nhỏ phù hợp với mọi người

Volkswagen Polo thế hệ thứ 5 ít nhiều cũng đã thành công với tạo hình hoàn toàn mới của mình, chắc mạnh mẽ, thể thao và lãng tử sẽ lọt vào mắt xanh của những người trẻ tuổi năng động, với những người đứng tuổi, chiếc xe mang lại cho họ luồng gió trẻ trung. Hơn hết, với thể mạnh nằm ở phân khúc xe hạng nhỏ tiết kiệm nhiên liệu đang trở thành xu hướng cho thị trường thế giới.

Với khách hàng Việt Nam, thương hiệu VW vẫn còn khá mới mẻ, nhưng từ lâu đã tạo được uy tín cho riêng mình, thời gian tới rất có thể Polo sẽ xuất hiện tại Việt Nam, sự đón nhận của khách hàng chỉ tùy thuộc vào giá, bởi một chiếc Polo tại Mỹ đã có giá 20.000 USD!



KIA MORNING



Kia Morning là một cái tên không còn xa lạ với người tiêu dùng Việt Nam, vì đây là một trong những chiếc xe hạng nhỏ bán chạy nhất trong nước trong thời gian qua. Sự xuất hiện của Morning SLX 2010 càng thu hút sự chú ý, bởi những thay đổi và nâng cấp tưởng chừng như nhỏ bé lại gây được hiệu quả lớn trong con mắt người tiêu dùng.

Thiết kế năng động đi trên phố

Lần đầu tiên ngắm nhìn Kia Morning SLX, điểm nổi bật của chiếc xe này đập ngay vào mắt chính là bộ la zăng hợp kim 15 inch hình nan hoa được phối màu trông rất lạ mắt. Chi tiết này có lẽ là do Kia muốn dành sự ưu ái cho phái đẹp, cũng dễ hiểu khi ngày càng nhiều bóng hồng điều khiển Morning đi trên phố.

So với thế hệ trước, thiết kế của Morning không thật sự thay đổi nhiều, vẫn với kích thước 3.535 x 1.595 x 1.480 mm, nhưng một số thay đổi lại tạo ra được hiệu ứng đặc biệt như lưới tản nhiệt hình chữ H như trên Kia Forte, gương chiếu hậu rộng hơn có gắn thêm đèn xi nhan, đèn sương mù được cách điệu hình quả xoan cùng bộ cản sau thể thao. Tất cả những chi tiết này tạo cho

MORNING SLX 2010

Xe nhỏ cho gia đình nhỏ

-Cường Nguyễn-



Morning vóc dáng năng động chứ không còn "tiểu thư" như thế hệ trước. Hơn nữa Morning 2010 còn có một bộ sưu tập màu sắc khá phong phú có thể đáp ứng được mọi nhu cầu của chủ nhân.

Nội thất : tiện nghi cho chiếc xe nhỏ

Mở cửa xe và ngồi vào trong, điểm gây ấn tượng đầu tiên cho chúng tôi là cảm giác thoáng đãng và rộng rãi hơn nhiều so với ấn tượng bên ngoài. Tuy không có nhiều không gian như những xe sedan, nhưng Kia biết cách "dụ dỗ" con mắt khách hàng bằng cách bố trí các chi tiết nội thất không quá đơn giản nhưng vẫn tạo được hiệu ứng về không gian. Có thể nói Kia "bé" nguyên vỏ láng từ Kia Forte sang Morning nhờ thế mà giúp cho nó đẹp và có phần sang trọng hơn vì được

bọc da.

Điểm đáng nói tiếp theo là hộp số kiểu mới, hiện đại và năng động hơn với việc có thêm chế độ đi số 3. Morning trông thể thao hơn với pedal chân ga và thắng được ốp hợp kim nhôm trông sành điệu và phần khích. Táp lô tạo sự thân thiện đến mức tối đa khi các nút bấm được bố trí hợp lý và hài hòa, chúng tôi không mất quá nhiều thời gian để làm quen với các chức năng của Morning.

Đi cùng với Morning là chìa khóa gấp kiểu mới trong rất hiện đại và thanh lịch, anh bạn tôi còn đùa "cứ tưởng như đang cầm trên tay chìa khóa của một chiếc Bentley". Hơn hết các ghế ngồi còn được bọc da tạo cho chiếc xe phong cách sang trọng hơn hẳn.

Chắc hẳn khó có chiếc xe nào có được



Hộp số kiểu mới, hiện đại và năng động hơn với việc có thêm chế độ đi số 3



những trang thiết bị tiện nghi cũng như an toàn "đến tận răng" như Morning. Ngoài việc được trang bị ghế da sang trọng, chiếc xe còn được trang bị camera cảm biến lùi, gương chiếu hậu tích hợp màn hình lùi chống chói ECM, điều hòa tự động, Hệ thống kiểm soát nhiên liệu ECO, chức năng nghe nhạc iPod, túi khí cho ghế lái và phụ, hệ thống phanh ABS... Có thể nói chủ nhân của nó không cần phải trang bị gì thêm về hệ thống tiện nghi cho chiếc xe.

Êm ái và năng động trên đường phố đông đúc

Thay đổi quan trọng nhất trên Kia Morning là động cơ 1L I4 được tăng thêm sức mạnh với 72 mã lực (tăng thêm 8 mã lực so với thế hệ cũ), đi cùng với hộp số tự động 4 cấp. Morning có được khả năng luồn lách trong phố tốt



hơn, nhưng ngoài đường cao tốc cũng chưa thể cải thiện được gì nhiều khi thường xuyên bị các xe lớn “uy hiếp” về mặt tốc độ cũng như kích thước.

Khi vào cua, việc chuyển hướng vô-lăng khá nhẹ nhàng, chúng tôi cho chạy chữ Z để thử khả năng cân bằng của xe. Nhưng với trọng lượng chỉ hơn 850kg, chúng tôi không dám mạo hiểm làm như vậy ở vận tốc cao mà chỉ thử ở vận tốc vừa phải 30km/h, ở vận tốc này xe vẫn bám đường khá chắc chắn và chính xác.

Khả năng cách âm ở mức chấp nhận được cho những ai quá khắt khe về điều này. Hệ thống chống bó cứng phanh ABS cũng là một trang bị tiêu chuẩn giúp người lái có thể yên tâm hơn khi điều khiển xe. Trên quãng đường 100km mà chúng tôi thử nghiệm, chiếc xe này có mức tiêu hao nhiên liệu khoảng 6,5 lít.

Tổng quan

Nhìn chung, đây là chiếc xe có thiết kế nhỏ gọn, phù hợp cho gia đình nhỏ không thường xuyên ra khỏi ngoại thành mà chỉ dùng xe đi lại trên phố, phù hợp hơn cho phái nữ. Có thể dễ dàng lý giải được điều này khi đa phần khách hàng lựa chọn Morning đều là phái đẹp. Với mức giá 19.500 USD, Morning có lẽ sẽ tiếp tục chiếm được tình cảm của phần đông khách hàng tại Việt Nam **OTO**

(Cảm ơn sự giúp đỡ của Hoàng Gia Auto, 179 Đê La Thành, Hà Nội - Km12 Quốc lộ 1A, Thanh Trì, Hà Nội)



Chia sẻ kinh nghiệm sau RFC 2009

OFF ROAD - NHỮNG KINH NGHIỆM CẦN BIẾT

-Xuân Sơn-



Các bạn đang muốn tham gia vào các chuyến Off-road?

Thực sự vui và thú vị. Nhưng để tận hưởng được đầy đủ niềm vui và sự thú vị ấy thì bạn phải chuẩn bị thật kỹ về nhiều mặt. Được tổ chức off road quốc tế "Rain Forest Challenge - RFC" (Thử thách mưa rừng) mời tham dự cuộc thi đấu quốc tế RFC lần thứ 12 tại Malaysia vừa qua, Ôtô ViệtNam đã thu nhận được một số kinh nghiệm và muốn chia sẻ với những ai đam mê môn thể thao đặc biệt và cũng đầy cuốn hút này.

Off road có thể tạm được chia thành ba cấp: hạng nhẹ (light), hạng vừa (middle) và hạng nặng (Extreme) tùy thuộc vào địa hình và cả thời gian tham gia off road. Nếu off road chỉ diễn ra trong một ngày trên địa hình có sẵn với độ phức tạp vừa phải thì có thể coi đó là hạng nhẹ. Off road diễn ra một vài ngày trên địa hình có sẵn phức tạp hơn hoặc địa hình không có sẵn ở mức độ vừa phải thì có thể coi là hạng vừa. Extreme là thể loại off road diễn ra dài ngày trong các điều kiện thời tiết khắc nghiệt, địa hình đặc biệt phức tạp và khó khăn (gồm cả sẵn có và không sẵn có, phải tự mở đường).

Trong bài viết này Ôtô Việt Nam sẽ đề cập tới

những kinh nghiệm có được cho phân hạng Extreme sau chuyến tham dự RFC 10 ngày trong mưa rừng nhiệt đới tại Malaysia.

Trang bị cá nhân

Là cuộc thi kéo dài nhiều ngày, nên việc đầu tiên các bạn cần chuẩn bị tốt đó là sức khỏe, vì điều kiện sống trong các chuyến off road rất khắc nghiệt như thời tiết thay đổi thất thường, ăn uống không được ngon và vệ sinh như ở nhà, ngủ trong "khách sạn nghìn sao" đầy sương gió, côn trùng, lạnh và ẩm thấp, phương tiện cho vệ sinh cá nhân không có.... Và để đảm bảo cho sức khỏe trong một chuyến hành trình dài tại nơi tách biệt hẳn với cuộc sống thường ngày của thành phố, bạn phải mang theo thật đầy đủ các dụng cụ cho sinh hoạt của mình, từ các dụng cụ cá nhân, dao kéo nhỏ, đèn pin cho đến các dụng cụ lớn như lều, túi ngủ, màn, giường gấp (loại dành riêng cho off road).

Mỗi sáng dậy mà được thưởng thức một ly cà phê, tô mì nóng giữa rừng xanh đầy tiếng chim hót thì còn gì bằng. Vậy bạn nên mang cả bếp ga, đồ ăn khô, nồi niêu xoong chảo, dầu rán, bàn ghế gấp và nếu được thì mang theo cả một thùng xốp đá đầy bia lạnh thì "nhất quả đất". Cơ sở nước sạch





TỜ SAU



TIỆN NGHI ĐẦY ĐỦ CHO MỘT CHIẾC XE OFROAD



LỀU TRONG LỀU



LỀU TẬP THỂ



CĂN HỘ DI ĐỘNG



TỜ TRÊN MUI XE

NÊN
CHUẨN BỊ
GIẤY OFFROAD
CẨN THẬN



GỖ PHỤỘC



TỜ TRƯỚC PTO



ĐIỀU HÒA



THIẾT BỊ CÁ NHÂN



rất quan trọng cho cả chuyến hành trình, chỉ dùng vào việc uống và nấu nướng. Còn việc rửa bát, tắm và vệ sinh cá nhân thì nên ra ngoài sông hay một con suối nào đó. Vì vậy kinh nghiệm khi off road dài ngày, các bạn nên chọn địa điểm gần hay ngay sát một con sông hay suối nào đó để "hạ trại". Vì mọi sinh hoạt đều diễn ra giữa "đồng không mông quạnh" nên nếu có phái nữ trong đoàn thì các bạn nên mang thêm các đồ che chắn. Về phần này các thành viên nữ tham dự RFC thực sự thích thú khi được hoàn toàn "free" giữa trời đất mênh mông.

Một điều có vẻ nhỏ nhưng không nhỏ chút nào, đó là giày dép và quần áo mang theo. Bạn phải luôn mang theo 2 loại giày: giày lười bùn riêng và lười nước riêng. Giày lười bùn thì phải dùng loại giày (cao cổ thì càng tốt) có đế khâu liền chứ không phải loại dán keo để tránh "bung" đế, vì nếu bị, bạn chỉ còn cách là bỏ cuộc. Để lười nước bạn nên dùng giày, dép cao su có nhiều lỗ thoát nước, không nên dùng ủng, bốt cao su vì rất khó khi di chuyển dưới sông hay suối. Còn quần áo thì nên dùng loại quần áo "gió" vừa nhẹ khi thấm nước, nhanh khô và dễ dàng giặt sạch. Với những trang bị như vậy bạn sẽ dễ dàng di chuyển và thực hiện các thao tác khác như quay phim, chụp hình, nấu nướng, tắm suối,...

Một điều quan trọng nữa là các dụng cụ y tế tối

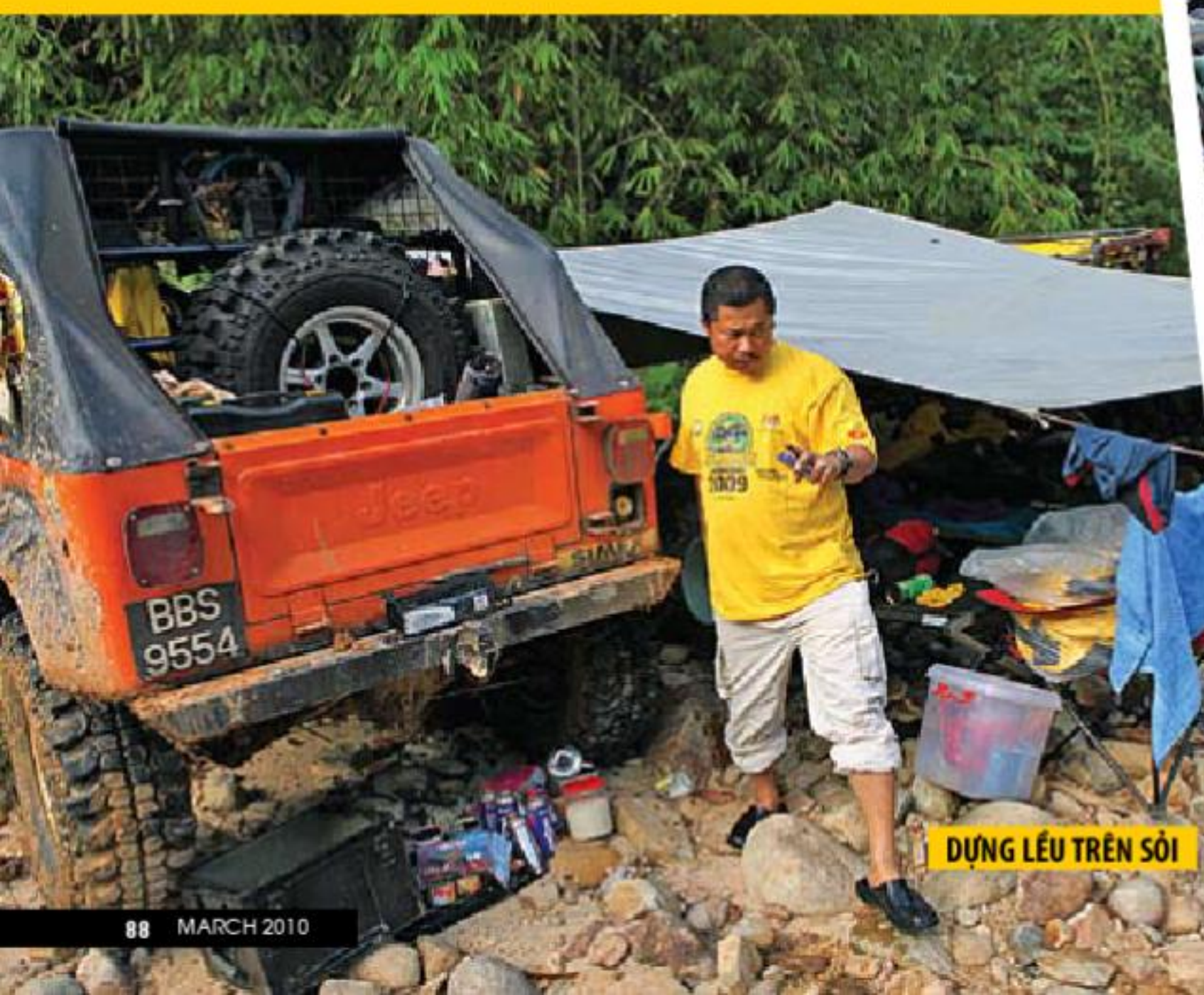
thiếu như thuốc men, cồn, bông băng, thuốc đỏ... và các thiết bị điện, điện tử như bộ đàm, thiết bị âm thanh, laptop, mobile, đèn chiếu sáng, dây điện, phích cắm, sạc điện... cũng là những thứ không thể thiếu cho những chuyến đi như vậy. Nó giúp cho các bạn tự lo được những trầy xước, ốm đau hay những việc liên quan đến vệ sinh ăn uống, và liên lạc được với nhau, với gia đình, giải trí buổi tối, xem lại những tấm hình hay và thú vị trong ngày.

Trang bị cho xe

Điều đầu tiên cần phải có là một chiếc xe được "độ" riêng theo các yêu cầu đặc biệt của off road. đương nhiên tùy theo túi tiền và mục đích off road của bạn "nặng hay nhẹ" mà bạn sẽ "độ" nhiều hay ít. Nhưng những cái tối thiểu xe bạn phải có là "mũi" hút gió nằm trên cao, bộ cản trước dành cho off road cùng với tời. Ở đây có hai loại tời: tời điện thì nhỏ gọn, khỏe nhưng chi phí sửa chữa và thay thế phụ tùng cao nên phù hợp cho mục đích off road nhẹ. Đối với off road nặng (Extreme) thì các đội quốc tế hay dùng tời PTO, loại tời dùng hộp số và dùng lực truyền từ động cơ của xe. Tời PTO có đặc điểm tuy to và cồng kềnh hơn tời điện nhưng rất khỏe và nhất là chi phí sửa chữa thấp. Tại cuộc thi RFC Malaysia vừa qua, tất cả các xe đều được trang bị hai tời, một tời trước dùng để nâng đầu xe, kéo và chỉnh hướng kéo và một tời



CỬA MÁY



BƠM ĐIỆN



GIÀY CAO SU CHUYÊN LỢI NƯỚC

DỰNG LẾU TRÊN SỎI



sau để đẩy. Khi xe bò lên những dốc đứng đầy bùn trơn trượt thì tời sau rất có lợi vì hiệu quả lực đẩy lớn hơn lực kéo rất nhiều. Ngoài ra một số xe còn trang bị một tời giữa nằm phía trên nóc xe để giúp xe có thể “đứng dậy” trở lại khi bị lật.

Để tránh cho tời luôn được căng và không bị rớt, các xe thường hay dùng lò xo hay các bộ giảm xóc để móc tời vào đó tạo cho tời luôn được kéo căng. Ngoài ra khung gầm và đặc biệt là bộ phuộc và lốp xe phải được dùng của các nhà sản xuất chuyên dụng off road, như vậy mới đảm bảo cho khả năng vận hành liên tục trên mọi địa hình và không bị gây gục trong suốt hành trình. Việc này rất quan trọng vì như bạn tôi người Malaysia đã mất 2 năm mang xe sang tận Thái Lan “độ” phuộc để tham gia RFC, vậy mà mới tham gia được nửa đường đã gây đôi phuộc sau, đành phải bỏ xe lại trong rừng để quay ra thành phố tìm thợ sửa chữa.

Tiếp đến là “Lưỡi cày”. Lưỡi cày là thiết bị làm điểm chốt trên mặt đất để bạn móc tời kéo xe tại những

nơi mà xung quanh không có cây lớn để buộc tời. Lưỡi cày càng kéo càng cắm sâu xuống lòng đất nên càng tạo ra được điểm chốt chắc chắn. Mỗi xe có thể được trang bị từ 1-2 lưỡi cày.

Off road là theo đội, nhóm, mỗi nhóm có từ 2-3 xe, mỗi xe đảm nhiệm các nhiệm vụ khác nhau, vì vậy mà các xe được “độ” với mức độ khác nhau. Những xe off road hạng nặng thường bên trong chỉ có khung sườn chịu lực, các công tắc điện. Mọi thứ phải đảm bảo luôn hoạt động tốt kể cả khi xe ngâm sâu dưới nước. Riêng lốp dành cho off road thì loại lốp đặc chủng (như lốp Simex) được sử dụng nhiều nhất. Đặc điểm của lốp đặc chủng này ngoài những gai lớn trên mặt lốp còn có cả gai lớn trên thành lốp tạo khả năng bám đường sinh lầy rất tốt.

Một số kinh nghiệm nhỏ thu nhận được sau chuyến đi muốn chia sẻ cùng các bạn. Chúc các bạn có được một chuyến off road đầy tính thử thách, vui và thú vị. [oro](https://beun.robo.org)



PHUỘC SAU



CÀ FE MỸ TÔM BUỔI SÁNG



BẾP DÃ CHIẾN



Sang Lào ăn Tết

-Đặng Khoa-

Những ngày tết đi đâu luôn làm đau đầu nhiều người Việt nam khi các khu du lịch luôn đầy ắp khách, tình trạng kẹt xe và thiếu phòng nghỉ xảy ra ở khắp các trung tâm du lịch của cả nước. Một chuyến Caravan sang đất bạn Lào sẽ là một sự lựa chọn hợp lý cho các tay lái yêu thích du lịch trên chính chiếc xe của mình và tránh sự tắc nghẽn của những ngày lễ tại Việt nam.

Lao P.D.R (Lao Peoples Democratic Republic) nhưng thường được du khách gọi là

Lao Please Don't Rush mà chúng ta có thể tạm dịch là "Xin đừng vội vã" đã cho thấy một cách nhìn của du khách về Lào. Giấy tờ xin cho xe qua Lào rất dễ dàng. Chỉ cần photo giấy tờ xe, bằng lái và điền vào 2 mẫu đơn xin cho xe qua Lào, 2 ngày sau nộp 50.000 VNĐ thì du khách có thể lái xe qua Lào. Sau khi tìm hiểu cách tour du lịch trong nước đều hết chỗ hoặc giá quá cao, chúng tôi đã quyết định cùng nhau tổ chức đi Lào nhằm tìm 1 chút bình yên trong những ngày tết. Nếu đi từ miền Nam thì cửa khẩu bờ Y là thuận tiện nhất, từ Miền trung là cửa khẩu Lao bào còn miền Bắc





là cửa khẩu Cầu Treo. Tuy nhiên đường đi sang Lào từ cửa khẩu Cầu Treo khá xấu nên nhiều du khách miền Bắc chọn con đường Lao bảo thay thế. Chúng ta sẽ mất khoảng 1 giờ để xuất cảnh tại cửa khẩu Việt nam và 1 giờ để nhập cảnh vào Lào. Thế là chúng ta đã có thể du lịch khắp đất nước Lào thanh bình. Những con đường quanh co, những khu rừng nguyên sinh dọc hai bên đường và không khí trong lành như đưa chúng ta vào một thế giới khác. Người dân Lào hiền lành, chất phác và không vội vã tạo nên một văn hóa lái xe rất lịch sự. Các tay lái từ Việt nam đã quen tranh đường, lấn tuyến sẽ rất ngạc nhiên khi thấy xe Lào luôn nhường đường, thậm chí tập vào lề dừng hẳn cho xe đi qua. Khi đến ngã tư không tín hiệu đèn giao thông, các tài xế Lào thường dừng lại xem có xe không rồi mới tiếp tục băng qua ngã tư là điều mà ở Việt nam sẽ bị coi là tay lái còn non.

Nếu bạn muốn nhập gia tùy tục, bạn hãy lái xe chậm và cẩn thận tại Lào. Nhưng với những con đường phẳng và vắng người, vắng xe thì khó mà ngăn cản các tay lái Việt nam thẳng chân ga khi thoát khỏi cảm giác sợ bắn tốc độ tại Việt nam. Tại các thành phố, bạn hãy dậy thật sớm để có thể tìm hiểu được một nét rất đặc trưng là hình ảnh các nhà sư đi

khất thực. Người Việt Nam gọi việc đi xin ăn của các nhà sư là khất thực, ở Lào, từ tương đương là "pay vin bat". Vin nghĩa là đi, bat là cái âu mỗi nhà sư ôm trước ngực. Người cho các "chau hủa" đồ ăn mỗi sáng gọi là "pay xay bat". Tại cố đô Luang Prabang, các "chau hủa" đi khất thực khi bóng đêm còn đang bao phủ. Xuôi xuống phía nam như vùng thủ đô Vientiane, hay Champaxac, "chau hủa" đi muộn hơn, khoảng 6 giờ sáng.

Các thành phố lớn tại Lào đa số nằm dọc theo bờ sông Mê Kông hiền hòa như Vientiane, Thakhek, Savanaket, Pakse... Các thành phố lớn đều có các nhà hàng nổi ven sông, nơi mà du khách lại tìm được sự thanh bình và lãng mạn khắp quốc gia triệu voi này. Các vùng nông thôn còn khá nghèo với khung cảnh thiên nhiên hoang sơ, không khí trong lành và những người dân chất phác luôn là đề tài mà những du khách mê săn ảnh luôn cảm thấy cần thêm thời gian. Năm ngày dường như không đủ cho đoàn caravan XV tại Lào, nhưng chúng tôi phải quay về Việt nam để trở về với công việc, với gia đình và bạn bè.

Nếu bạn không biết đi đâu trong những ngày lễ tết tại Việt nam, sang Lào là một cách đáng quan tâm.

Khám phá sự thành công của
PORSCHE
Cayenne

Trên 300.000 xe được bán ra có lẽ là một điều đáng nói cho mẫu xe mang thương hiệu nổi tiếng Porsche. Vậy điều gì đã tạo nên sự thành công này?





Porsche vốn đã nổi danh là nhà sản xuất xe thể thao thành công hàng đầu trên toàn thế giới với các dòng xe huyền thoại như 911, Cayman và Boxster. Ngoài việc dẫn đầu trong sản xuất các xe thể thao thuần túy, với yêu cầu của thị trường về dòng xe Porsche có thể đáp ứng nhu cầu đi lại thoải mái cho cả gia đình, Porsche quyết định thâm nhập thị trường SUV cao cấp với mẫu

xe Cayenne đầu tiên vào năm 2003. Ngày 28/09/2002, xe Porsche Cayenne đầu tiên được trưng bày trước công chúng tại Triển lãm xe Paris. Ngay lập tức, Cayenne đã thiết lập nên chuẩn mực mới trong phân khúc SUV cao cấp với tính năng vận hành ưu việt đặc trưng của Porsche trên đường trường cũng như khả năng vượt địa hình vượt trội. Tại thời điểm đó, công nghệ của Cayenne đã vượt xa các đối thủ. Ví dụ như hệ thống treo sử dụng

khí nén tối tân, chức năng kiểm soát hệ thống treo chủ động của Porsche (PASM- Porsche Active Suspension Management) với bộ giảm xóc có thể tự động điều chỉnh được hoàn toàn mới đem lại cảm giác lái xe thoải mái tuyệt vời cũng như tính năng an toàn chủ động vượt trội.

Có thể dễ dàng nhận ra Cayenne là dòng xe Porsche thực thụ nhờ vào những nét thiết kế đặc trưng của Porsche, và hơn thế nữa, với

tính năng vận hành vượt trội của Porsche. Ví dụ như xe Cayenne Turbo có thể tăng tốc từ 0 đến 100km/giờ trong vòng chỉ 5,1 giây và đạt tốc độ tối đa 275km/giờ nhờ động cơ 8 xy lanh, 4,8 lít cung cấp công suất 500 mã lực. Không có dòng xe nào trong phân khúc SUV cao cấp có thể so sánh với sự vận hành vượt trội này của Cayenne.

Vượt trên mọi mong đợi, Cayenne đã được chào đón nồng nhiệt

PORSCHE Cayenne



trên toàn thế giới. Porsche đã đạt được tốc độ tăng trưởng cao nhất ở mức 3 con số ở các thị trường Trung Quốc, Nga, Châu Mỹ La Tinh, Đông Nam Á cũng như các nước Trung Đông. Nhà máy lắp ráp hiện đại của Porsche ở thành phố Leipzig (Đức) với công suất thiết kế ban đầu 25.000 xe Cayenne trong một năm đã phải chạy hết công suất. Chỉ riêng trong năm 2004, hơn 40.000 xe đã được bán ra trên toàn cầu và doanh số này tiếp tục tăng

cao hơn nữa trong những năm kế tiếp. "Chúng tôi đang vận hành ở công suất tối đa và không thấy nhu cầu có dấu hiệu dừng lại" ông Michael Match (Chủ tịch hội đồng quản trị của tập đoàn Porsche) người từng giữ chức vụ Giám đốc sản xuất và hậu cần đã phát biểu.

Mẫu cải tiến của dòng xe Porsche đầu tiên

Tiếp tục đẩy mạnh sự thành công to lớn của Cayenne, thế hệ cải tiến được ra mắt vào năm 2007 với thiết kế năng động, cải tiến đáng kể tính năng hoạt động nhưng đồng thời giảm tiêu hao nhiên liệu, tăng cường các tính năng an toàn chủ động và bị động cũng như các tiện ích cho việc sử dụng hàng ngày. Hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp (DFI-Direct Fuel Injection) mới và hệ thống van biến thiên "VarioCam Plus" nổi tiếng của

Porsche được trang bị cho dòng động cơ V8, 4,8 lít giúp cho Cayenne càng trở nên mạnh hơn bao giờ hết. Xe Cayenne Turbo S với công suất tối đa 550 mã lực có thể tăng tốc từ 0 đến 100km/giờ chỉ trong vòng 4,8 giây và đạt tốc độ tối đa là 280km/giờ. Ngược với việc gia tăng công suất, mức tiêu hao nhiên liệu giảm đến 15% nhờ vào các công nghệ mới. Bên cạnh rất nhiều cải tiến của hệ thống treo, lần đầu tiên hệ thống kiểm soát cơ cấu treo năng



PORSCHE *Cayenne*





động mới của Porsche (PDDC- Porsche Dynamic Chassis Control) cũng được giới thiệu giúp xe Cayenne cải tiến đáng kể khả năng điều khiển, sự ổn định theo các hướng và sự thoải mái khi lái xe. Ngày 6/3/2009, Porsche giao xe Cayenne thứ 250.000 tại nhà máy Leipzig.

Tiến sỹ Wendelin Wiedeking (nguyên là Chủ tịch hội đồng quản trị của Tập đoàn Porsche) đã nhận xét: " Giới thiệu xe Cayenne là một bước chiến lược quan trọng của Porsche. Dòng xe năm chỗ này không chỉ là bổ sung tuyệt vời cho các khách hàng trung thành của Porsche mà còn mở ra cánh cửa tiếp cận đến đối tượng khách hàng hoàn toàn mới trên thị trường thế giới".

Các khảo sát gần đây của cơ quan Nghiên cứu thị trường Mỹ - J.D.Power đã đánh giá cao Cayenne ở khía cạnh chất lượng sản xuất tuyệt vời và độ tin cậy cao. Năm ngoái, xe Porsche Cayenne đã đạt được đánh giá tốt nhất từ 81.500 khách hàng mới mua xe ở Mỹ. Ngoài ra, trong các phân tích về xe đã qua sử dụng, các tạp chí thương mại đã xác nhận xe Cayenne có "tỷ lệ khuyết điểm cực kỳ thấp". Một số xe Cayenne thế hệ đầu tiên đã chạy được trên 300.000 km, thường xuyên trên đường lầy lội và gập ghềnh mà không có bất kỳ hư hỏng nào. Tháng 12/2009, Tổ chức chứng nhận chất lượng "Dekra" của Đức đã công nhận xe Porsche Cayenne có chất lượng tốt nhất trong bảng "những xe đã chạy được 50.000km đến 100.000km"

6/2010 - Porsche Cayenne 2010 có mặt tại Việt Nam

Vào tháng 6 năm nay, Porsche sẽ ra mắt xe Cayenne hoàn toàn mới. Dòng xe hoàn toàn mới này sẽ đổi mới tốt hơn rất nhiều so với dòng xe vốn đã rất thành công trước đây. Xe Cayenne hoàn toàn mới sẽ được đưa

đến công chúng lần đầu tiên tại triển lãm xe Geneva trong tháng 3 năm 2010.

Thông tin chi tiết của thế hệ mới này cũng được công bố chính thức tại triển lãm này. Tuy nhiên, một số nguồn tin đã tiết lộ rằng một lần nữa xe Cayenne hoàn toàn mới sẽ thiết lập nên một chuẩn mực hoàn toàn mới trong phân khúc SUV. Xe Cayenne hoàn toàn mới về cơ bản sẽ có kích thước gần giống với thế hệ hiện tại. Xe mới sẽ thấp hơn 1 chút và chiều dài cơ sở sẽ dài hơn so với xe hiện tại. Như thế, xe Cayenne sẽ có kiểu dáng linh hoạt và thể thao hơn với nội thất rộng rãi hơn. Xe Cayenne mới sẽ bao gồm dòng động cơ V6 (300 mã lực), V8 (400 mã lực) và V8 có tăng áp (500 mã lực).

Xe Cayenne mới sẽ nhẹ hơn rất nhiều, giảm gần 300kg, nhờ công nghệ sản xuất mới. Vì thế, xe sẽ vận hành mạnh mẽ hơn nhưng tiết kiệm được nhiên liệu tiêu thụ đến 23%. Hộp số tự động hoàn toàn mới tiên tiến "8-số Tiptronic" cũng như hệ thống dẫn động 4 bánh hoàn toàn mới sẽ được giới thiệu cùng với Cayenne mới này. Các đặc tính khác bao gồm chức năng tự động khởi động / tắt máy, ghế sau điều chỉnh được cùng rất nhiều các tính năng ưu việt khác được thừa hưởng từ dòng xe sang trọng cao cấp Porsche Panamera.

Theo các thông tin từ Trung Tâm Porsche Sài Gòn, nhà phân phối chính thức và duy nhất của Porsche tại Việt Nam, hình ảnh, đặc tính kỹ thuật và giá xe Cayenne hoàn toàn mới sẽ chính thức được công bố cho thị trường Việt Nam trong tháng 3/2010. Tuy nhiên, các khách hàng quan tâm đến dòng xe này ngay bây giờ có thể ghé thăm Trung Tâm Porsche Sài Gòn và lựa chọn các trang bị chọn thêm để thiết kế chiếc xe Cayenne hoàn toàn mới cho riêng mình, việc giao xe sẽ được thực hiện trong tháng 6/2010. www.porsche.com



Lời kể của một phóng viên:

Hummer

Một tình yêu bao la!

Cười nhạo giữa bão giá xăng dầu, phớt lờ cảnh báo từ các nhà bảo vệ môi trường, bỏ qua mọi thông tin về sự tụt giảm chóng mặt của mức tiêu thụ dòng xe SUV, họ - chủ nhân đích thực của những chiếc Hummer, không cần biết gì khác ngoài tình yêu dành cho đám "quái vật" đường phố này. Phóng viên Adam Geller, hãng tin AP, đã gặp và tường thuật cuộc hội ngộ của những chiếc Hummer tại Pine Grove, PA (Pennsylvania)...

-KyVinh-





Họ đến! Âm ỉ với trống đồng cò mở, mang theo trái tim đầy nhiệt huyết treo "lùng lẳng" trên cái biển đăng kí của những chiếc xe được biết đến với biệt danh: "Super Swamper"!

Tấm bảng điện tử treo trước nhà ga Shell tại cửa ra số 100 lấp lánh dòng chữ: "Welcome Hummers!". Trong khi đó, bên kia đường, dưới ánh sáng lờ mờ hắt ra từ cửa hiệu Sunoco, người ta có thể dễ dàng đọc được thông báo: Diesel 4,97 USD/ một gallon (tham khảo)...

Việc giá nhiên liệu tăng cao, áp lực từ các nhà bảo vệ môi trường - những người luôn coi Hummer như một kẻ nhiệt tình phá hoại sự trong lành của trái đất, và trong bối cảnh mà GM - hãng xe lừng danh đã thành công khi phù phép biến Hummer từ một biểu tượng quả cảm của quân đội thành thương hiệu về sự vượt trội trên mọi con đường, đang dài cổ chờ đợi những khách hàng hiếm hoi, thì sự sở hữu một chiếc Hummer không chỉ đòi hỏi ở bạn cái hấu bao rừng rỉnh, mà còn là cả ý chí cùng rất nhiều sự gan lỳ.

Và thật vậy, trong buổi tối hội ngộ này, không ai có thể nghe thấy một lời xin lỗi, hay cử chỉ bộc lộ sự hối tiếc nào. Họ - chủ nhân những chiếc Hummer chỉ đến vì một mục đích duy nhất: cùng cỗ máy siêu mạnh của mình tạo nên một cuộc chinh phục đối với tất cả những gì họ gặp trong hành trình - cây đổ, vách đá, những đầm lầy không một dấu chân người. Họ muốn chứng minh cho thế giới đang lao đao vì xăng dầu này rằng: Hummer không bao giờ chết !

Khi GM thông báo lượng bán những chiếc Hummer đang giảm mạnh, đã có người cho rằng ngày cuối của dòng xe SUV to lớn rồi sẽ đến, như đã đến với loài khủng long!

Nhưng với con quái Hummer này, và những người yêu mến chúng, chắc chắn sẽ không để cho điều đó xảy ra!

"Khi chúng tôi mua chiếc xe...", William Welch - nhà phẫu thuật đến từ Philadelphia, kể với cái tẩu ngậm trong miệng: "Tôi đã bảo vợ tôi rằng: Em yêu, chúng ta đang đầu tư vào sắt thép và cao su", rồi chỉ tay về phía chiếc H1 đen nhánh của mình, ông nói thêm: "Nếu xăng có lên đến 10 USD một gallon, chúng tôi và nó vẫn cùng nhau trên đường"

Không chỉ là một bộ bánh xe...

Đối với người Mỹ, xe không phải đơn giản chỉ là một phương tiện để đỡ dẫn những bước chân. Tại đất nước mà cuộc sống xoay quanh những chiếc xe này, bạn cũng chính là chiếc xe mà bạn lái.

"20% những sơn hào hải vị mà chúng tôi tuồn vào bụng được thực

hiện ngay trong xe", Leon James, giáo sư thuộc Đại học Hawaii đồng thời cũng là một chuyên gia tâm lý nói. "Chúng tôi và những chiếc xe là một. Bạn có thể biết được tính cách của bất cứ ai qua chiếc xe của người đó".

Nhưng mặc dù vậy, trong nền văn hóa xe hơi của Mỹ, Hummer vẫn bị coi là một kẻ ngoại đạo. Bị kích thích bởi tình yêu và cả sự căm ghét sâu sắc, người ta có lẽ đã dễ dàng quên đi cái tính ngoan cố cổ hủ mà từ đó khai sinh ra chiếc xe ban đầu.

"Cụ ông" nhà Hummer, trong con mắt của nhiều người, có lẽ chính là chiếc Jeep vốn xuất hiện từ Thế chiến thứ 2, và được sử dụng rộng rãi trong quân đội Mỹ. Chiếc xe, như lời của Patrick Foster - tác giả những cuốn sách bán rất chạy viết về xe Jeep, có thể lọ mọ ở những nơi mà các loại xe khác không thể đến được. Với Jeep, người Mỹ như "ăn phải bả", họ say chúng đến không thiết những gì xung quanh.

Nhưng cuối những năm 70, quân

đội đã mời các công ty thiết kế một loại xe mới, có tính năng chiến đấu cao hơn. Người chiến thắng trong cuộc chơi này không ai khác ngoài những kỹ sư của AM General. Sản phẩm của họ là một mẫu xe đa dụng động cơ diesel có khả năng cơ động cao. AM General gọi chúng với cái tên khá dài dòng: High Mobility Multi-purpose Wheeled Vehicle, được rút lại là HMMWV. Còn với những người lính, họ chỉ gọi chúng với cái tên trù mẩn: Humvee - một trong những cái tên được nhắc đến nhiều nhất trong cuộc chiến Vùng Vịnh năm 1991.

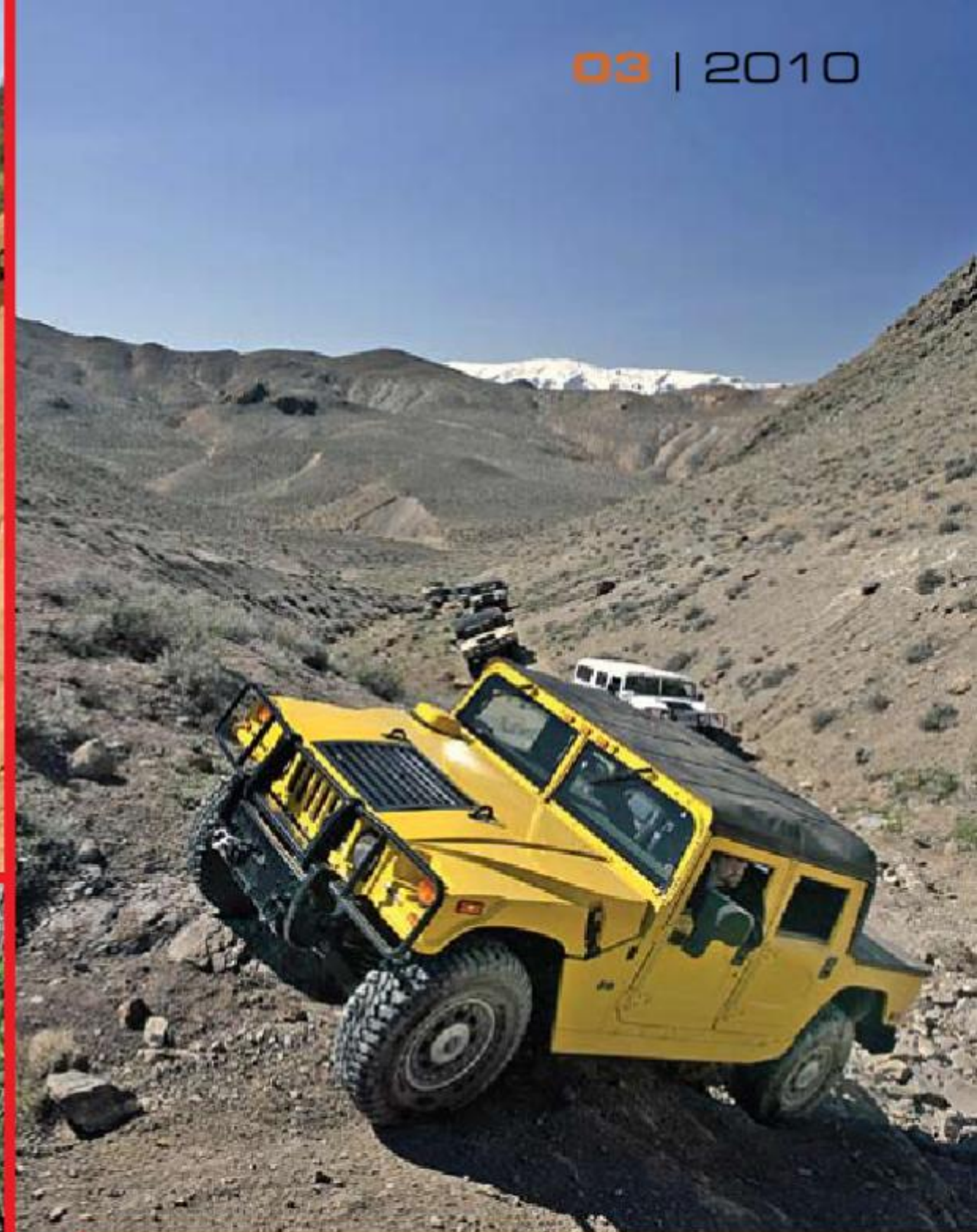
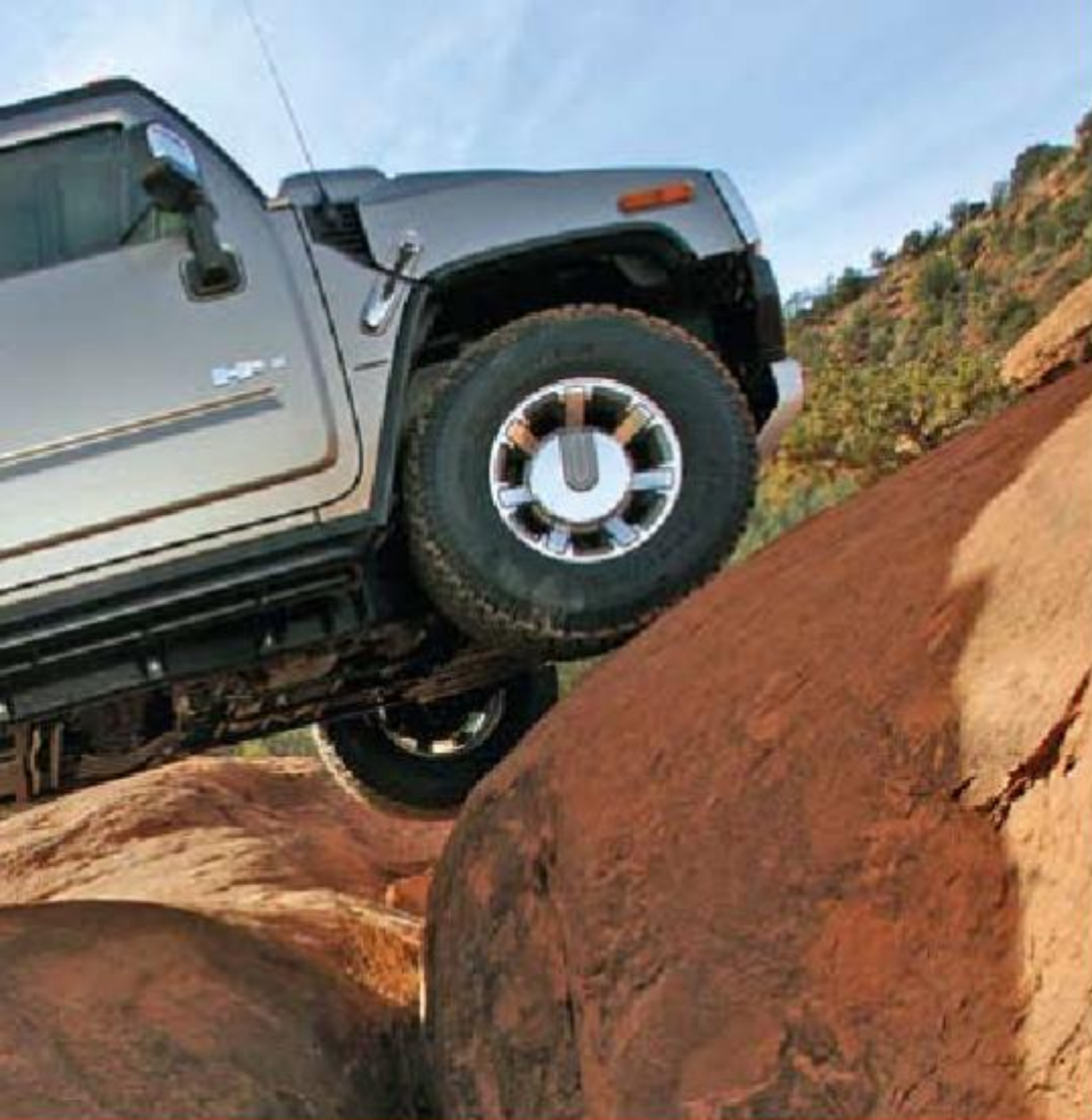
Về "tính cách" loại xe mới này, như mô tả của Craig Mac Nab, người phát ngôn của AM General thì: "Chúng nói năng không được nhẹ nhàng cho lắm. Cách thức giao tiếp với bạn chỉ đơn giản là thét lên từ cách xa 10 cây số: Con đường này đã thuộc về tôi!"

Thống đốc lịch lãm của bang California, Arnold Schwarzenegger từng chạm trán những kẻ thô lỗ này khi trên đường tới nơi đang

Hummer

Một tình yêu bạo lực!





làm bộ phim "Kindergarten Cop". Người hùng cơ bắp thuở nào nhớ là mình đã phanh lại khi thấy đoàn xe hộ tống của quân đội với những chiếc Humvee âm ỉ kéo đến từ một hướng khác. "Một trong số họ đâm sầm vào tôi", ông kể với phóng viên, "Nhưng tôi chỉ có thể nghĩ được ở trong đầu: Ôi Chúa ơi, đám quý kia là những chiếc xe thật sao...".

Thời điểm này vào năm 1992, khi AM General đã bắt đầu sản xuất chiếc Hummer đầu tiên, dạng phiên bản của Humvee được dân sự hóa. Còn đối với Schwarzenegger, cho đến tận bây giờ, ông vẫn như bị chúng hấp hồn.

Những tổ lái cứng đầu!

Trên phố, một người nào đó chỉ tay về phía những chiếc xe: "Chúng là Hummer", rồi không quên thì thào về những người đang ngồi sau vô lăng: "Họ cũng là Hummer".

Ở đây, hình như đã không tồn tại ranh giới giữa người và xe. Chủ nhân của những chiếc xe đổ về bãi đỗ Hampton Inn đêm nay hiểu rất rõ những người xung quanh - những người sử dụng Hummer không chỉ để thả lư trẻ xuống sân bóng chày.

"Nữ hoàng tốc độ" hay "Công nương đường phố", ở bất cứ nơi đâu, bạn cũng có thể nghe thấy đám đông hét gọi những chiếc xe. Khi ông lớn GM mua lại nhãn hiệu Hummer và cho ra đời chiếc H2 danh tiếng, chủ nhân của loại Hummer kèn càng nhất này đã lo lắng rằng đứa con mới sinh của mình sẽ thiếu nhiều kinh nghiệm. Tuy nhiên, họ không hề từ chối việc hân hạnh được cùng chúng nhập cuộc.

Vì thế mà Brandie Lopes đã vượt 600 dặm đến đây từ Winterport, Maine trên chiếc H2 mới cứng vừa được đánh bóng. Mặc dù nếu đi

Hummer

Một tình yêu bao la!



bằng máy bay, cô vừa nhận thân lại tiết kiệm được ít tiền.

Lopes nhập cuộc cùng cặp đôi Howard và Vickie Schultheiss đến từ Maryland trên chiếc H1 nặng gần 11.000 pound sọc ngang sọc dọc thu hoạch được từ những cuộc chiến off-road khốc liệt. Nếu để ý, bạn sẽ thấy tay lái có khắc dòng chữ "D-Man", nickname của chú chó chăn cừu giống Đức không may chết vì bệnh ung thư, nhưng với hai người chủ thì linh hồn của nó còn sống mãi.

Họ, và những người khác nữa, đến đây với câu chuyện mình đã bị Hummer quyến rũ như thế nào? John Andres, một chuyên gia phần mềm ở New Albany, bang Ohio kể rằng, khi đang xem tivi vào năm 1991, anh đã bị cuốn hút bởi hình ảnh những người lính cùng với chiếc Humvee và xe tăng được nguy trang kín đáo, vượt qua biên giới tràn vào lãnh thổ Iraq trong chiến tranh Vùng Vịnh.

"Tôi đã thấy được những gì mà trước kia tôi khao khát để tưởng tượng ra", chủ nhân của chiếc

Hummer màu cát nói, "Hãy quên cái Range Rover đi... Nó chỉ còn là một thứ tồi tệ mà thôi".

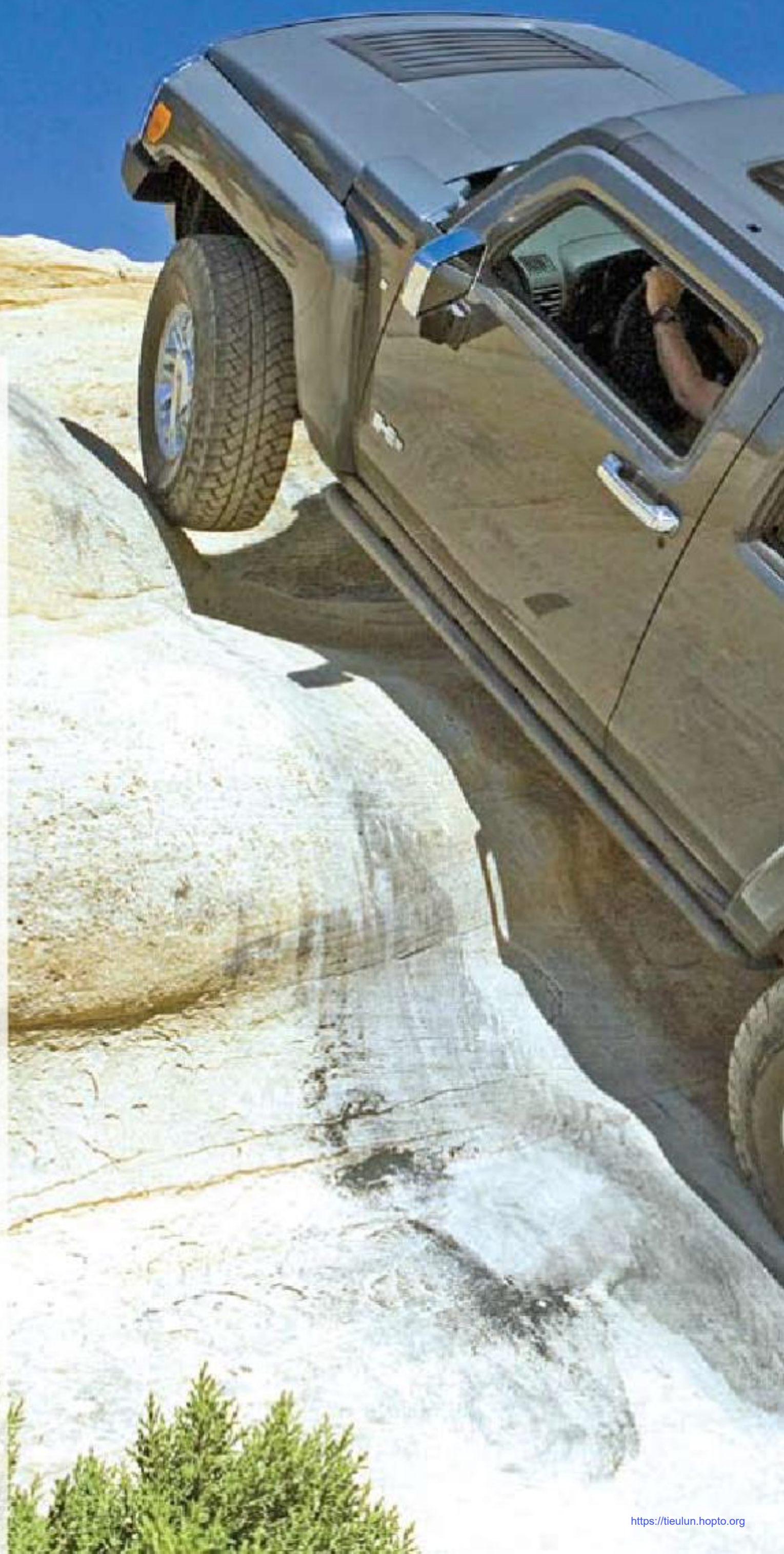
Câu chuyện của Dan LaForgia còn hấp dẫn hơn...

"Mẹ tôi kể lại rằng, "xe tải" là từ đầu tiên mà tôi nói được". Vào giữa những năm 90, anh đã thuyết phục được bố mình đưa tới nơi bán những chiếc Hummer gần nhà tại Long Island để mua cho anh tập lái.

Khi đấy LaForgia mới 12 tuổi. Chiếc xe thực sự là một báu vật của anh, thay vì lủi rỏ bắt mang mặt nạ siêu nhân bán đầy tại các cửa hàng.

LaForgia chưa từng thực hiện một cuộc off-road nào. Đối với anh, câu chuyện về những chiếc kính xe võ vụn, những vết xước sâu, hay tất cả những gì mà chiếc Hummer phải trải qua trong cuộc chinh chiến đều chứa đầy sự cảm dỗ.

Và buổi sáng, khi kim đồng hồ chỉ 8h45, anh cùng nhóm những người bạn, mang theo lều trại, đã sẵn sàng để vào cuộc phiêu lưu.



Họ sẽ hướng về một nơi chưa hề có đường sá và dân cư, ngoại trừ sự thăm viếng của những kẻ đào vàng đã diễn ra từ trước đây rất lâu.

Nhóm người này, đầy khí thế trên những chiếc H1, vui vẻ cười đùa qua radio gắn trên xe. Nhưng đối với nhà Schultheiss, hai vợ chồng cô còn nghĩ cả đến chú chó yêu quý với tâm trạng đầy tiếc nuối.

"Hãy đi thôi", Vickie nói với Howard, chồng cô.

"Chúng ta lên đường nào!".

Và thế là, giữa tiếng trống Timpani, tiếng kèn Pháp, cùng tiếng gầm rú của động cơ, bài ca "Fanfare for the Common Man" vang lên đầy thúc giục.

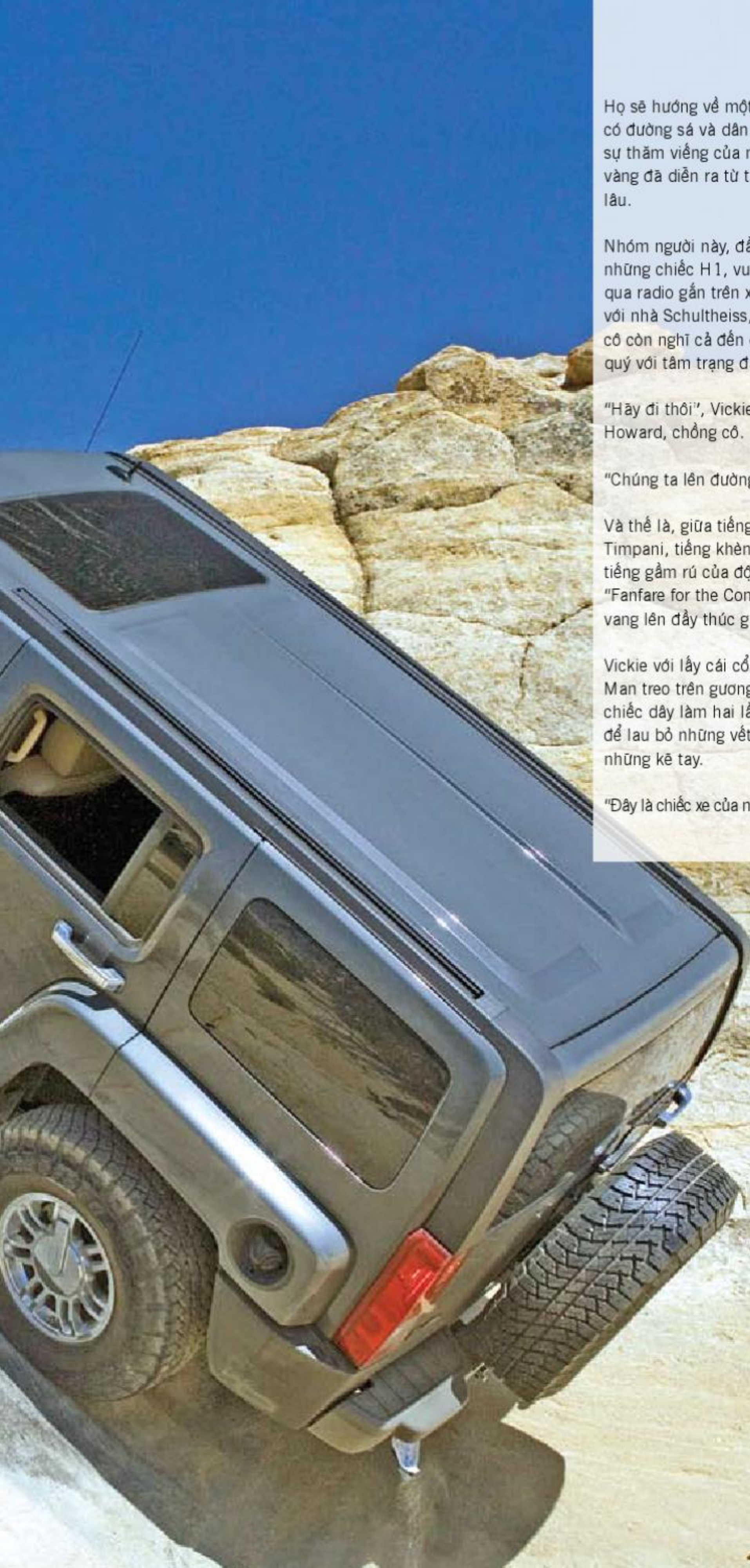
Vickie với lấy cái cổ dẻ của D-Man treo trên gương xe. Cô quần chiếc dây làm hai lần, chà sát để lau bỏ những vết xám ở giữa những kẽ tay.

"Đây là chiếc xe của nó", cô thì thầm.

Trước khi ngày tàn, chiếc Hummer của Schultheiss đã bị hỏng ba chỗ. Cùng các tay lái khác, cô bỏ lại sau lưng những bãi đất gồ ghề, những đầm lầy đầy mùi hôi thối, và vô vàn những tảng đá lớn mà chiếc xe va đập phải.

Nhưng bù lại, vào buổi tối, giữa bữa tiệc ngoài trời, họ có thêm nhiều câu chuyện mới để kể cho nhau, câu chuyện về sự cố gắng của ai đó để dẫn đầu đoàn, hay chỉ đơn giản xoay quanh những vết xước...

Schultheiss thì liên hệ chiếc Hummer với chú chó chăn cừu giống Đức của mình: "Chúng đầy năng lực và khỏe như vâm". Đối với cô, cảm giác chiếc xe đi xuống khi ở trong rừng, tay lái xoay liên tục để tránh những tảng đá, hay khi đu người qua cửa kính để kiểm tra bánh xe có bị treo lơ lửng giữa không trung hay không, vẫn hiện về nguyên vẹn. Trán lấm tẩm mồ hôi, nhưng cô thật rạng rỡ khi nói với mọi người: "Chào mừng đến với thế giới của D-Man!"



Hội tụ tình yêu và cả rất nhiều căm ghét!

"Những chiếc Hummer đầu tiên làm cho ai cũng phải ngược nhìn", Tom Libby - nhà phân tích của Hiệp hội J.D Power & Associates nhận xét. Chính hình ảnh mạnh mẽ và đầy cá tính đã lôi cuốn mọi người săn tìm chúng.

Libby lấy dẫn chứng về người anh họ của mình. "Anh ấy nói rằng chiếc xe duy nhất mà anh nghĩ đến là H1. Chiếc xe đích thực đối với anh".

"Chiếc xe mang đến cho mọi người cảm giác phi thường là mình vượt trội hơn bất kì ai", Mark S. Foster - tác giả cuốn sách "A Nation on Wheels: The Automobile culture in America since 1945" viết về nền văn hóa xe hơi của Mỹ, đã nói như vậy.

Phiên bản H2 của GM ra đời năm 2002, được đánh bóng hơn, bán ra với số lượng lớn hơn, và cũng thu được sự đón nhận nhiệt tình nhất. Trang web FWH2.com còn đăng tải hàng trăm bức ảnh mọi người đang "chào" Hummer bằng ngón tay giữa của mình.

Cuộc chiến văn hóa, tiếp theo đã tìm đường tới vùng lân cận Washington DC vào tháng 7/2007, khi hai người đàn ông bị mất tấn công một chiếc Hummer đang đỗ bằng gậy chơi bóng chày.

Những người sở hữu Hummer từ khắp mọi nơi đã gọi điện cho Gareth Groves, chủ chiếc xe bị phá hoại, đề nghị được giúp đỡ. Thậm chí có người còn dự định cho cả một cái ga ra.

Nhưng số người gửi cho anh các bức thư chứa đựng những ngôn từ chẳng mấy lịch sự có khi còn nhiều hơn. Groves không ngạc nhiên khi có lắm người tỏ ra không chút thiện cảm với chiếc xe của anh, một trong những chiếc xe gây tiếng ồn lớn nhất, chiếm dụng lòng đường nhiều,



Hummer

Một tình yêu bao la!



sẵn sàng gây bụi mù mịt và xịt mùi dầu vào tất cả những người nó gặp trên đường đi...Chiếc xe, không chút nghi ngờ gì nữa, đã khuấy lên sự phẫn nộ từ mọi người ở cả hai bên.

Về phần Groves, sau khi trả tiền sửa chữa, việc phải thanh toán xăng dầu, và những rắc rối liên quan đến nhà cửa làm anh có lúc đã phải nghĩ đến việc bán chiếc xe thân thiết của mình. Nhưng ý nghĩ đó không tồn tại được lâu. Vì như Groves nói: "Tôi yêu chiếc xe này!".

Vài thực tế ảm đạm của Hummer.

Một số những người sở hữu Hummer, vốn cứng đầu cứng cổ, nhưng giờ đã phải suy nghĩ lại.

Với LaForgia, sau hàng chục năm gắn bó, tình yêu dành cho chiếc xe vẫn còn nguyên vẹn, nhưng không buộc anh phải nói dối về những hạn chế của nó. "Đó không phải là một chiếc xe tiện dụng". Anh thậm chí còn dự định bán chiếc H1 để tiết kiệm mua nhà, việc mà theo anh là quan trọng hơn.

Về phần Welch, ông cũng đang nghĩ tới việc mua một chiếc xe mới thay thế chiếc Hummer vốn quá cao so với trần nhà xe bệnh viện nơi ông làm việc. Một nhóm những người nhiệt huyết với Hummer khác còn nghĩ đến việc dùng dầu biodiesel để bón cho đứa con lúc nào cũng tỏ ra háu ăn của mình.

Nhưng vượt lên tất cả....

Những người sở hữu Hummer coi mọi quyết định kiểu như trên chỉ là sự lựa chọn của cá nhân. Nó không tạo ra nhiều ảnh hưởng cho họ.

Và với tình yêu của những người như Schultheiss, thì dù một ngày nào đó xăng có quý bằng vàng, còn các nhà bảo vệ môi trường có nhiều như nấm, điều đó vẫn chỉ là vô nghĩa .





SIÊU PHẨM MOBIADO **CLASSIC 712**
NÉT HOÀI CỔ QUYẾN RŨ

Vancouver, Canada, ngày 26/01/2010, Mobiado - Nhà sản xuất điện thoại di động cao cấp, siêu chính xác – chính thức công bố mẫu điện thoại di động cao cấp mới với tên gọi Classic 712ZAF. Được thiết kế bằng các đường nét khỏe khoắn đặc trưng, sinh động, siêu phẩm 712ZAF là sự pha trộn của phong cách thiết kế bắt mắt đỉnh cao và công nghệ chế tác điện thoại di động tiên tiến.

Truyền thống được tiếp nối

Ba năm trước, chiếc siêu điện thoại Mobiado Luminoso Ánh sáng (Luminoso có nghĩa là "Ánh sáng") đã làm thay đổi hoàn toàn tư duy chế tác điện thoại cao cấp và dành được sự yêu mến rộng rãi của người tiêu dùng. Kể từ đó tới nay, dòng sản phẩm Luminoso trở thành huyền thoại, vẫn là thành tựu đặc biệt và là sự thể hiện chế tác điện thoại độc đáo. Kế thừa thành công của dòng sản phẩm Kinh điển (Classic), sự ra đời của siêu phẩm 712ZAF đã nâng dòng sản phẩm này lên một tầm cao mới. Sự mở rộng của dòng sản phẩm kinh điển này vừa mang tính chất đột phá, độc đáo, song lại đậm chất kỹ thuật và sáng tạo. Thừa hưởng tinh thần đặc trưng của Mobiado, bên cạnh tinh thần tiên phong trong chế tác điện thoại cao cấp, siêu phẩm 712ZAF còn là hiện thân của sự hoàn thiện cơ khí, thiết kế lâu bền và sự hoàn mỹ của tay nghề thủ công lão luyện.

Siêu phẩm 712ZAF là sự kết hợp hoàn hảo giữa hợp kim nhôm máy bay, sapphire và thép không gỉ, tạo ra một chuẩn mực mới của sự sang trọng. Phần khung điện thoại được chế tác từ hợp kim nhôm máy bay tạo ra một

thân điện thoại cứng cáp nhưng lại nhẹ, phần khung hợp kim này được đánh bóng bằng công nghệ thổi khí, sau đó được đưa qua quy trình làm chai cứng bề mặt đặc biệt tạo ra một lớp bề mặt gồm cứng như đá, đáp ứng các điều kiện sử dụng khắc khe nhất. Những tấm sapphire nguyên tấm được đặc chế, lắp ráp một cách chính xác vào thân máy hợp kim nhôm. Các phím bấm hình trụ và vít máy được chế tác tỉ mỉ từ thép không gỉ, riêng phím bấm "Tùy chọn"

(Selection key) được làm từ ngọc bích. Lô-gô đặc trưng của Mobiado được khắc bằng công nghệ siêu chính xác CNC vào phía sau của khung hợp kim nhôm, tạo nên dấu ấn của sự thanh lịch. Siêu phẩm 712ZAF có 06 mẫu khác nhau: Đen tuyền, Đen Satin, Xanh dương, Ghi xám, Đỏ và Ghi ánh bạc. Thiết kế đột phá, phong cách sang trọng và tính công nghệ tất cả đều được pha trộn một cách hoàn hảo và hài hòa trong siêu phẩm 712ZAF.

Điện thoại di động cao cấp 712ZAF hoạt động với mọi hệ mạng GSM khác nhau, sử dụng băng tần GSM (GSM 850/900/1800/1900) và có 3 băng tần WCDMA (I, II và VIII) được phủ khắp năm châu lục. Mẫu điện thoại 712ZAF được trang bị màn hình QVGA loại lớn 2,2 inches, máy quay và máy ảnh kỹ thuật số có độ phân giải lên đến 5 Megapixel tích hợp đèn flash, tích hợp bản đồ vệ tinh GPS, trình duyệt WEB, hỗ trợ thư điện tử, máy nghe nhạc hỗ trợ định dạng AMR, MID, MP3, MP4, M4A, WMA và AAC.

Sản phẩm 712ZAF có giá bán lẻ thống nhất là 50.000.000vnd (tương đương 2.600USD).





MERCEDES BENZ **500K/540K** TUYỆT TÁC CỦA THẾ



500K

XX²KY

-Nghĩa Takeshi-



540K

Nền công nghiệp xe hơi thế giới đã trải qua hơn 100 năm lịch và đã để lại cho nhân loại nhiều dấu ấn cũng như nhiều dòng xe tên tuổi. Nói đến nước Mỹ, người ta nhớ ngay đến dòng xe Duesenberg nổi tiếng, nói đến nước Pháp thì có Talbot Teardrop và nói đến nước Đức thì người ta nhớ ngay đến dòng xe tên tuổi của Mercedes Benz 500K/540K. Trong tất cả các bài báo viết về xe hơi, người ta thường viết như thế này "500K/540K", nhưng nếu ai đã từng trải qua thời kỳ này và am hiểu về lịch sử xe hơi thế giới nói chung và lịch sử của Mercedes Benz nói riêng thì sẽ hiểu ngay đây là hai dòng xe tên

tuổi của Mercedes Benz những năm 1930, đại diện cho một trào lưu về xe thể thao hạng sang. Và từ kĩ thuật supercharger cũng ra đời từ đây, từ này hiểu theo nghĩa tiếng Việt là "siêu tăng áp".

Năm 1904, Hans Nibel trở thành kĩ sư trưởng của Benz. Khi Daimler – Benz sáp nhập, ông đã giúp tiến sĩ Ferdinand Porsche trong việc phát triển động cơ 6,9L tăng áp đã được sử dụng trong các dòng xe SS, SSK, SSKL và K. Loại động cơ mà sau này đã được tăng lên 7,0L và 7,1L sản sinh 250 mã lực. SS đã được người ta nói đến như là một chiếc xe thể thao nhanh nhất thế giới lúc đó. Dòng SSK có máy móc giống hệt SS nhưng thân xe

ngắn hơn 19inch và được thiết kế như một chiếc xe đua. Vì trên thực tế, người ta dùng chiếc xe này vào cả hai mục đích là trên đường đua và trong cuộc sống hàng ngày. Xe SSK đã gần như chiếm ưu thế trong các giải đua đầu những năm 30. Với dòng xe tên tuổi này, hãng Mercedes Benz quyết định tăng cường cho chiếc xe này một động cơ 300 mã lực và với những lỗ tròn trên khung xe để giảm tải tối thiểu trọng lượng xe. Do đó tên gọi SSKL được sinh ra. Những kết hợp này đã mang lại thành công đáng kể cho Mercedes trong vòng một năm. Nhưng đến năm 1932, chiếc xe 8C 2300 của Alfa Romeo đã được cải tiến và trở thành đối thủ cạnh tranh thứ

hạng với SSKL trong tất cả các giải đua xe lúc đó.

Hans Nibel được giao nhiệm vụ chế tạo ra một loại ô tô có tốc độ cao. Và dòng xe 380K ra đời. Xuất hiện và đầu năm 1933, được trang bị động cơ 8 xi lanh nội tuyến. Trong thời gian tồn tại, chỉ có 150 chiếc được sản xuất. Tiếp nối thành công đó, hãng Mercedes đã phát triển mô hình 500K. Dòng 380K được đặt tên theo công suất động cơ của nó - 3.820 cc, nên 500K cũng không phải là ngoại lệ.

Dòng xe 500K là một loại xe thể thao được chế tạo vào thời gian từ 1934 đến 1936, xuất hiện lần đầu tiên tại Berlin Motors





MERCEDES BENZ 540K (1934-1938)



MERCEDES BENZ 500K/540K TUYỆT TÁC CỦA THẾ KỶ XX

Show năm 1934, bên cạnh chiếc 130, chiếc xe đầu tiên được sản xuất động cơ đặt sau 4 xi lanh 1.3L với 26 HP. Nền móng của 500K chính là dòng xe 380K ra đời năm 1933 với hệ thống treo trước độc lập và thùng xe Sindelfingen hấp dẫn. Nhận thức sự cần thiết nâng cao công suất cho các dòng xe thể thao, năm 1934, Mercedes Benz quyết định tung ra dòng xe 500K – chữ K ở đây viết tắt của từ Kompressor - siêu tăng áp. Công suất tăng lên đến 100bhp hoặc 160bhp với động cơ siêu tăng áp. Mặc dù 380K cũng đã sử dụng động cơ tăng áp

nhưng những chiếc 500K và cả 540K sau này đều có khung gầm đặc biệt và ngoài những gì sẵn có của hãng thì còn lại đều được sản xuất theo yêu cầu đặc biệt của khách hàng. Chính vì vậy mỗi chiếc 500K và 540K thực sự khác biệt và là một tác phẩm nghệ thuật của chủ nhân chiếc xe này.

Trong những năm 1930, dòng xe 500K và 540K luôn được khách hàng quan tâm số 1 đối với các sản phẩm xe hơi cao cấp của Mercedes Benz, và trọng tâm là dòng xe Special Roadster. Điều

đó được chứng minh trong Berlin Motor Show năm 1937 khi chiếc 540K Special Roadster trở thành tâm điểm của cuộc triển lãm cũng như trên tất cả báo chí thời gian đó. Sau đó những chiếc xe Special Roadster là sự lựa chọn của hoàng gia nhiều nước cũng như là mối quan tâm của tất cả những người nổi tiếng.

Mercedes Benz 500K được trang bị động cơ 5L 8 máy với công suất 160 mã lực (120kW) giúp cho chiếc xe có thể tăng tốc đến hơn 160km/h (một ước mơ của những người say mê xe thể thao thời điểm đó) ở mức tiêu thụ

nhiên liệu 30L/100km. Điều đó thực sự là kỉ tích đối với các loại xe thể thao to lớn lúc bấy giờ.

Cơ sở có sẵn ban đầu của 500K là ba khung gầm khác nhau và tám thân xe. Sau đó khách hàng sẽ đề ra tiêu chí và tiện nghi của chiếc xe để hãng sản xuất theo yêu cầu riêng của họ. Ngoài ra còn có phiên bản xe mui trần bốn chỗ ngồi với tên kí hiệu là Cabriolet B và Cabriolet C với chiều dài cơ sở là 3,290mm (129.5 inch), sau này còn được sử dụng trên các loại xe sedan và xe du lịch khác của Mercedes Benz. Phiên bản 500K loại A có chassis ngắn hơn chỉ với 2,980mm (117.3 inch) chiều dài cơ sở, nâng cấp hơn nữa là hai phiên bản 2 chỗ: Motorway Courier và Special Roadster năm 1936 cung cấp hiệu suất cao nhất. Tất cả các phiên bản của 500K từ năm 1934 đến 1936 đều được trang bị những trang thiết bị tiên tiến nhất lúc

bấy giờ như kính an toàn, phanh thủy lực và một hệ thống điện 12 volt đủ để vận hành các thiết bị của xe như gạt nước điều khiển điện, ổ khóa cửa và đèn xi nhan.

342 chiếc 500K đã được sản xuất trong 2 năm, và trong số đó chỉ có 29 chiếc Special Roadster đến tay khách hàng. Một trong số 29 chiếc 500K Special Roadster còn lại đến ngày nay nằm trong bộ sưu tập của Formula One Supremo Bernie Ecclestone được đem ra bán đấu giá vào tháng 10 năm 2007 với giá kỷ lục 700,000 bảng Anh (tương đương 1,450,000 đôla).

Chất lượng, sang trọng và tiện nghi của xe là mối quan tâm hàng đầu của Mercedes lúc bấy giờ đối với không chỉ 500K/540K mà còn đối với toàn bộ các phiên bản xe khác của hãng. Và vì được sử dụng những công nghệ cao nhất và các chất liệu bền nhất trong việc sản xuất 500K/540K nên hai model này trở

thành những loại xe còn lại nhiều nhất và bền nhất của Mercedes Benz thời kỳ trước khi xảy ra chiến tranh thế giới lần thứ hai. Vành xe được sản xuất với kĩ thuật tiên tiến nhất, phanh thủy lực và hộp số bốn tốc độ, hệ thống treo độc lập phía trước và phía sau. Những trang bị như vậy, bạn chỉ có thể gặp ở những chiếc xe thể thao của những năm 1970.

Điều đáng tiếc là thời gian sau đó, người ta không còn nhìn thấy các xe 500K/540K với nhiều loại màu sắc mà chỉ còn có màu đen với biểu tượng chữ thập sắt của đảng Nazi – Đức quốc xã. Đó không phải là lỗi của nhà sản xuất mà vì nó gắn liền với sự phát triển của lịch sử và sự đi lên của đảng Nazi và sức mạnh quân sự của nước Đức. Chính vì vậy mà sau này trong các bộ phim về quân đội Đức các thời kỳ, biểu tượng gắn liền với một sỹ quan cấp cao của Đức quốc xã là một

MERCEDES BENZ 500K/540K TUYỆT TÁC CỦA THẾ KỶ XX



chiếc 500K/540K của Mercedes Benz.

Hầu hết các khung xe và thân xe của 500K và 540K đều được sản xuất tại nhà máy sản xuất thân xe Sindelfingen, còn lại những xe theo đơn đặt hàng riêng thì được sản xuất bởi những công ty khác như Erdmann & Rossi.

500K là sự kế thừa truyền thống của chiếc 380K trước đó và là hậu duệ của model S Supercharger, SS, SSK Sports – loại xe bất khả chiến bại trong các cuộc đua xe thể thao những năm đó. Chiếc xe được các khách hàng đặt rất nhiều hi vọng sẽ thay thế chiếc 380K với động cơ tăng áp 140hp. Thế hệ 500K/540K ra đời với động cơ siêu tăng áp 160hp, còn không sử dụng động cơ siêu tăng áp nó cũng đạt 100hp tại 3,400 vòng/phút. Tùy thuộc vào loại nhiên liệu được sử dụng ở từng quốc gia mà tỷ số nén cũng rất khác nhau giữa 1:5.5 và 1:6.5. Xe được trang bị

hộp số bốn tốc độ tiêu chuẩn hoặc hộp số năm tốc độ tùy chọn. Để đáp ứng nguyện vọng cá nhân của khách hàng, ba loại khung gầm tiêu chuẩn của 500K với hai phiên bản dài với chiều dài cơ sở 3,290mm khác nhau về bố trí hệ thống điện và bố trí thân xe, và một phiên bản ngắn với chiều dài cơ sở 2,980mm.

Phiên bản dài với cái gọi là khung xe bình thường với lưới tản nhiệt trực tiếp gắn trên trực trước phù hợp với cột trụ của chiếc bốn chỗ Cabriolet B với bốn cửa sổ bên và Cabriolet C với 2 cửa sổ bên, và ở giai đoạn sau được sử dụng cho các loại xe du lịch và sedan.

Các phiên bản Roadster, Cabriolet A với hai cửa sổ bên và Motorway Courier kiểu dáng khí động học, loại xe đầu tiên với các cửa sổ bên cong duyên dáng và đã được xếp hạng

bởi các nhà sản xuất như là một chiếc xe thể thao được đặt trên một khung gầm mà lưới tản nhiệt, động cơ, cabin và các khoang ở phía sau được di chuyển 185mm trở lại từ trực trước. Sự sắp xếp này đã được tạo ra như một trào lưu của lịch sử xe hơi lúc ấy, một mẹo nhỏ để tạo nên ấn tượng về thị giác và sự riêng biệt trong một khoảng thời gian dài trên thị trường, do đó tạo nên một phong cách thể thao độc đáo chỉ có riêng Mercedes có.

Giá khởi điểm của một chiếc 500K là 28,000 Reichsmark, đồng tiền được sử dụng lúc đó. Trong khi một chiếc xe bình thường chỉ có giá 6,000 Reichsmark. Và với số tiền đó, người ta có thể mua cho mình một căn nhà đầy đủ tiện nghi.

Khung gầm của phiên bản chiều dài cơ sở ngắn chỉ được sử dụng cho một số loại xe hai



MERCEDES BENZ 500K LUXURY ROADSTER 1935



chỗ với thân xe được sản xuất đặc biệt. Trên các loại xe này, lưới tản nhiệt được đặt trở lại bên phải phía trên trục trước và các model này mang tên gọi là 500K Roadster Sports, 500K Sports và 500K Cabriolet Coupe Sports.

Các loại xe 500K được sử dụng công nghệ phanh chân không nhằm hỗ trợ cho loại phanh thủy lực trên tất cả bốn bánh xe và loại phanh đỗ xe cơ khí được sử dụng trên các bánh xe phía sau. Khung gầm của xe nặng khoảng 1,700kg, chiếc xe hoàn thiện đạt trọng khoảng 2,300kg và cho phép tổng trọng lượng khoảng 2,700kg.

Xuất hiện lần đầu tiên vào năm 1936 tại triển lãm Paris Motor Show, chiếc xe 540K đầu tiên đó đã trở thành một sự kiện đặc biệt của triển lãm này. Ban đầu

loại xe này chỉ được sản xuất theo những đơn hàng đặc biệt, nó là sự kế tục của 500K và đã đem lại thành công không ngờ cho hãng Mercedes Benz lúc đó. Tất cả các phiên bản 540K đều được sản xuất theo nhu cầu riêng của khách hàng, và cũng như loại 500K Special Roadster, dòng Special Roadster của 540K được coi là một trong những thiết kế ấn tượng nhất thời gian trước khi Thế chiến thứ 2 bùng nổ. Chúng được coi là một trong những chiếc siêu xe đẹp nhất của Đức và luôn ngự trên những vị trí cao nhất của các bảng xếp hạng danh giá.

Hermann Ahrens được giao trách nhiệm phụ trách khâu thiết kế và sản xuất những chiếc Spezial Roadster. Bản vẽ của ông đã đem lại sự hài hòa cần thiết cho dòng xe này, và chính phong cách này

đã trở thành một mô tuýp của Mercedes thời gian trước chiến tranh.

Kỹ sư Gustav Rohr được giao công việc nâng cấp các khung xe 540K từ khi ông chưa được giao nhiệm vụ nâng cấp khung xe cho các dòng xe của Mercedes trong giải Grand Prix. Ông xây dựng và hoàn thiện ý tưởng của mình dựa trên những cơ sở vốn có ban đầu từ dòng xe 500K dưới sự hướng dẫn của Hans Nibel.

Trong hồ sơ của nhà máy thì đã có hơn 400 chiếc dòng 540K xuất xưởng, trong đó có ít nhất 26 chiếc Special Roadster. Với những kỹ thuật tiên tiến nhất lúc đó và phong cách thiết kế tuyệt vời, những chiếc Special Roadster bây giờ trở thành một trong những chiếc siêu xe được tìm kiếm nhiều nhất và luôn là



tâm điểm tại các phiên đấu giá quốc tế.

Chiếc xe có số khung 154.086 ban đầu được hãng Mercedes Benz bán cho Sir John Chubb ở Anh vào năm 1937. Thiết kế riêng đặc biệt theo yêu cầu của Sir John, với đuôi dài và một bánh phụ phía sau. Trong những năm 50, nó đã được chính hãng

Mercedes phục chế lại, và đến năm 1988, chiếc xe lần đầu tiên được đưa đến lễ hội xe cổ Pebble Beach danh tiếng và tại đây, nó giành giải thưởng cao nhất. Từ đó đến nay, chiếc xe này vẫn được lưu giữ trong bộ sưu tập Ecclestone trước khi được bán đấu giá với mức giá 3 triệu 905 nghìn bảng Anh.

Hầu hết những chiếc xe 540K để có khung xe nặng hơn 3400 pound, được trang bị những thân xe riêng biệt chế tạo tại nhà máy Sindelfingen của Mercedes. Nội thất hoàn toàn làm bằng tay. Những chiếc có thân xe được chế tạo có sẵn là Cabriolet A và B. Chỉ một số ít dòng xe 540K Cabriolet A đời 1938 đến Hoa Kỳ, nơi mà những chiếc xe này

đã được bán với giá khoảng 12 nghìn đô la, trong lúc đó giá của những chiếc Packard 112 hay Cadillac V16 chỉ có giá bằng một nửa mức giá trên. Trong số hơn 400 chiếc xe 540K thì số lượng xe Cabriolet A được xuất xưởng là rất ít.

MERCEDES BENZ 500K/540K TUYỆT TÁC CỦA THẾ KỶ XX



MERCEDES BENZ 500K SPECIAL ROADSTER 1936

NHỮNG KỶ LỤC VỀ GIÁ

1935 Mercedes Benz 540K Special Roadster: chiếc xe này có số khung là 154.086 được hãng Mercedes bán cho Sir John Chubb vào năm 1937, sau đó được phục chế hoàn chỉnh vào những năm 1980, giành chiến thắng tại lễ hội xe cổ Pebble Beach năm 1988. Thời gian tiếp theo, chiếc xe được giữ lại trong bộ sưu tập của Ecclestone trước khi được bán đấu giá tại Luân Đôn với con số kỷ lục là 3,905,000 bảng Anh.

1938 Mercedes Benz 540K Sport Cabriolet: hai anh em nhà Berglass mua chiếc xe này vào năm 1939, thùng xe do Erdmann & Rossi chế tạo với một số chi tiết đặc biệt như mui xe được kéo dài, khớp nối kính chắn gió phía sau, ... Chiếc xe được chuyển đến Anh trước khi bắt đầu Thế chiến thứ 2, và không hiểu sao chiếc xe lại đến Mỹ nơi người ta

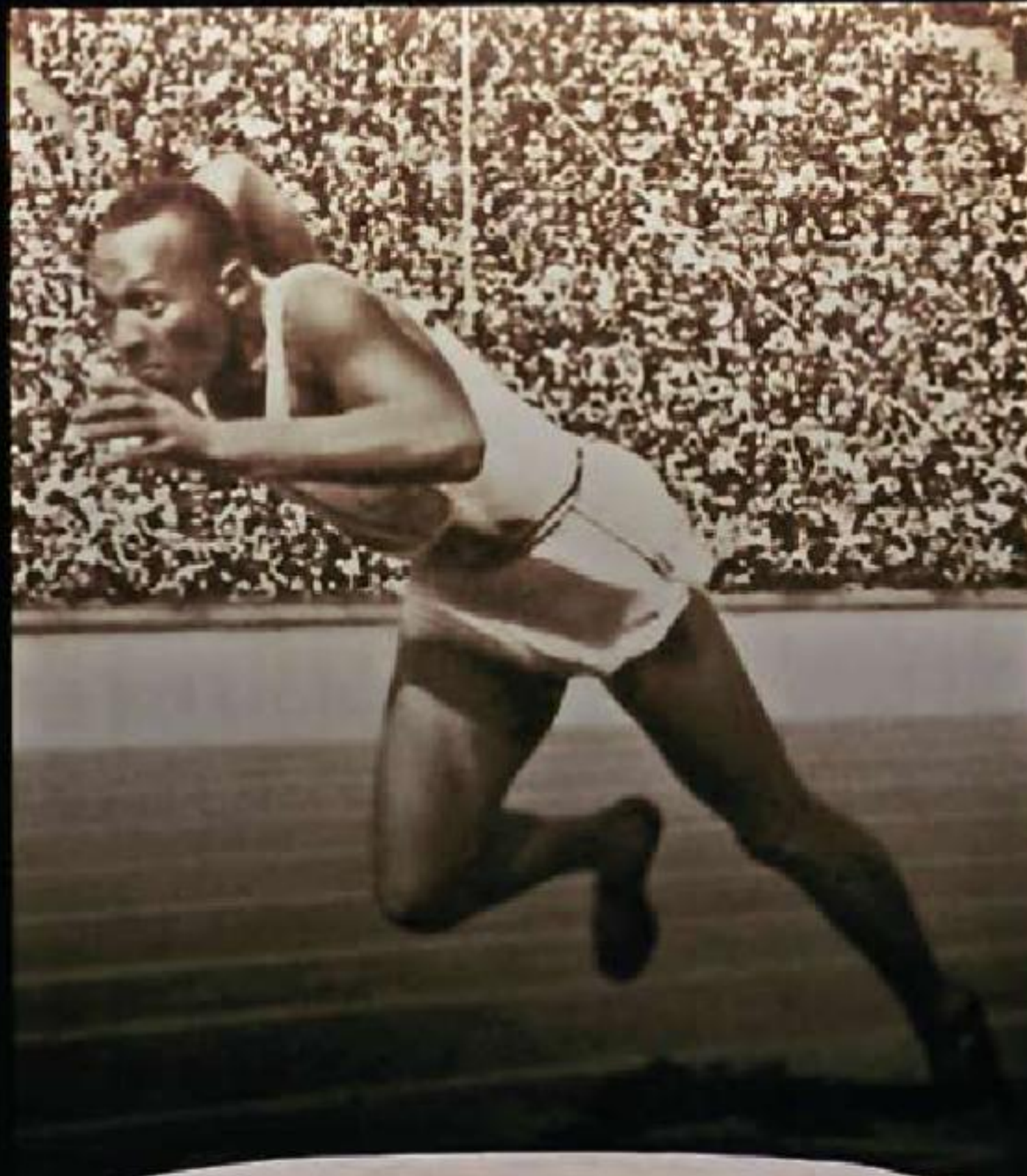
phát hiện ra nó trong tình trạng không còn sử dụng nữa khi mua một bồn động sản vào năm 1993. Năm 1997, chiếc xe được trao tặng giải thưởng đầu tiên tại Amelia Island Comcour d'Elegance, một giải thưởng khác tại Pebble Beach, và các giải thưởng danh giá của Mercedes tại Meadow Brook Concour d'Elegance năm 1998. Năm 2009, chiếc xe được bán đấu giá tại Scottsdale, Arizona do Gooding & Company tổ chức với con số khởi đầu là 1,500,000 USD.

1936 Mercedes Benz 540K Special Cabriolet: chiếc xe có số khung xe mang số 130.945, số thân xe 82.069. Ban đầu nó được giao cho Maria Loyder ở Stuttgart vào ngày 18 tháng 10 năm 1936. Sau khi tồn tại được qua chiến tranh thế giới lần thứ 2, chiếc xe được đưa đến Mỹ trong những năm 50 mà vẫn giữ được nguyên bản và không hỏng hóc gì. Song thực sự không ai biết đến chiếc xe này cho đến thập niên 80 khi một người Nhật là Naohiro Ishikawa mua nó ở California. Sau đó chiếc xe đã tham gia hai lần vào cuộc đua Monte Carlo Rally năm 1991 và 1994. Cũng vào năm 1994, ông này đã bán chiếc

xe cho một chuyên gia của Mercedes Benz, là thành viên của MBCA cùng với một chiếc Mercedes Benz 300SL Roadster nguyên bản. Năm 1996, chiếc xe giành chiến thắng tại Pebble Beach Concour d'Elegance và là chủ đề chính trên tạp chí Star số tháng 10 và 11 năm 2004. Gần đây chiếc xe được phục chế lại nguyên bản với những đồ nội thất cao cấp và được bán đấu giá với con số 1,850,000 USD.

1937 Mercedes Benz 540K Special Roadster: Không ai biết đến chiếc xe cho đến cuối những năm 1950 khi người ta thấy nó ở Canada trong tay một người mê đồ cổ, chiếc xe là một trong hai chiếc xe bị hư hại nặng trong một vụ cháy nhà xe và đã ngốn không ít tiền bảo hiểm vào việc sửa chữa cũng như phục chế lại nó. Vào đầu những năm 60, nhà xuất bản Richard C. Mertz đã mua nó và đưa vào Mỹ và phục chế lại nguyên bản. Năm 1984, trong quá trình phục chế, Richard qua đời để lại chiếc xe cho con trai ông. Năm 1995, do tài chính không đủ để tiếp tục công việc, Stephen Mertz đã buộc phải bán chiếc xe cho một chủ sòng bạc tại Las Vegas





là Ralph Englestad. Dù sau một quá trình phục hồi lâu dài nhưng chiếc xe vẫn giữ những tiêu chuẩn như khi nó ra đời và tồn tại cho đến ngày nay. Ngày 18 tháng 8 năm 2007 tại Monterey, nó được RM bán đấu giá với con số 2,300,000 USD.

Sau hơn 70 năm tồn tại với thời gian, trải qua rất nhiều cuộc chiến tranh, do những chiếc 500K/540K lưu lạc khắp nơi trên thế giới, đến bây giờ, nó được biết đến như chiếc xe đẹp nhất thế giới của Mercedes Benz dù hiện nay công nghệ tiên tiến cho ra đời không ít chiếc xe được thiết kế tao nhã và bắt mắt. Dòng xe 500K/540K đã dành không ít giải thưởng tại các Concour nổi tiếng trên thế giới, tại bất kì Concour nào, nếu có sự xuất hiện của nó thì đều dành được sự ngưỡng mộ của người tham quan và thành viên ban tổ chức **oro**.



MERCEDES BENZ 500K/540K

TUYỆT TÁC
CỦA THẾ KỶ XX



Dr. Joe®

PROFESSIONAL CAR TUNER

Dr. Joe hiện đang là tư vấn viên cho các khách hàng về kỹ thuật độ xe ở Việt Nam. Với 20 năm kinh nghiệm trong ngành ô tô, Dr. Joe đã có quan hệ với những công ty chuyên độ xe thể thao trên thế giới và hiện nay các nhãn hiệu này đã có mặt tại Việt Nam. Đặc biệt là chương trình độ động cơ dành cho Mercedes C200 và Honda Civic của Dr. Joe đã được thực hiện rất công phu và được nhiều người đánh giá cao. Nếu bạn có những vấn đề đặc biệt về chiếc xe của mình, bạn có thể nhờ Dr. Joe tư vấn theo liên lạc ở cuối bài.

Tìm hiểu về xe OFFROAD

Nếu bạn đã có thú vui với xe hai cầu và đưa xe ra khỏi những đoạn đường trơn trượt bùn lầy, những con suối, đồi núi... thì dĩ nhiên là sẽ có những bí quyết giúp bạn vượt qua những chướng ngại vật và tận hưởng niềm vui. Tôi nghĩ rằng hầu hết những người yêu xe hai cầu sẽ rất hào hứng với những trở ngại trên đường và sẽ dùng tới tất cả những phương tiện có được để thoát khỏi những khó khăn đó. Một trong những vấn đề mà các xe đi offroad thường gặp phải là mất lực kéo và gầm thấp. Bùn lầy là một trong những địa hình gây khó khăn rất nhiều cho việc truyền lực kéo từ bánh xe và khoảng sáng gầm xe cũng là vấn đề dễ làm cho xe bị kẹt lại. Vậy nếu đường bạn đang chạy

xe bắt đầu trơn trượt và bùn lầy thì bạn sẽ làm gì? Trước hết, hãy giảm áp suất lốp xe. Việc này giúp bề mặt gai bám vào đường sẽ lớn hơn. Hãy giảm áp suất xuống khoảng 16psi (hoặc thấp

hơn một chút nếu xe bạn đang tải nặng) để tăng bề mặt tiếp xúc. Dĩ nhiên là khi đó thì lốp xe của bạn sẽ bị biến dạng như một quả bóng nhưng điều đó là cần thiết để phân tán áp lực lên mặt

đường và tăng bề mặt tiếp xúc trên đường. Điều kế tiếp bạn phải làm là cài số thấp, cài chế độ hai cầu và khóa vi sai trung tâm (nếu xe bạn có chức năng này). Sử dụng chế



độ cầu chậm sẽ giúp xe cung cấp lực kéo mạnh hơn đến bánh xe. Lúc này bạn cần lực kéo bởi vì cách để thoát khỏi bùn lầy là dùng làm xe mất đà. Gai lốp sẽ nhanh chóng bám đầy bùn và việc bạn nên làm là giữ đều tốc độ di chuyển, nếu không thì bánh xe sẽ nhanh chóng đào sâu vào mặt đường. Yếu tố để giúp bạn cầm lái vượt qua đường bùn lầy là kỹ năng điều khiển chân ga. Đạp ga quá nhiều sẽ làm bánh xe tự đào lỗ và nếu quá ít thì gai lốp xe bị bùn đất bám chặt vào và không làm xe di chuyển. Vấn đề quan trọng nhất đối với xe là khóa vi sai trung tâm, đây chính là điều khiển những chiếc xe hai cầu chuyên offroad khác biệt với xe thông thường. Chúng ta hãy tìm hiểu về bộ vi sai một chút.

Vi sai và khóa vi sai

Mỗi khi bạn đánh lái khi xe đi vào đường vòng thì các bánh xe sẽ quay với tốc độ khác nhau. Ví dụ như khi bạn rẽ trái, bánh xe bên trái sẽ quay chậm hơn bánh xe bên phải nhằm giúp xe quay vòng dễ dàng. Nếu tất cả bánh xe quay cùng tốc độ thì khi xe quay vòng lốp xe sẽ bị trượt trên đường tùy thuộc vào bạn đánh lái nhiều hay ít. Bạn nên nhớ rằng để có thể điều khiển xe dễ dàng thì lốp xe phải truyền được lực kéo, điều này có nghĩa rằng không có hiện tượng bánh xe trượt. Bộ vi sai được thiết kế để cho phép một bánh này có thể quay nhanh hơn các bánh còn lại và tất cả xe ô tô đều phải có ít nhất một bộ vi sai. Ví dụ như xe dùng cầu trước sẽ có một bộ vi sai giữa hai bánh trước và xe dùng cầu sau sẽ có một bộ vi sai giữa hai bánh sau. Một chiếc xe hai cầu sẽ có ít nhất hai bộ vi sai, một ở phía trước và một ở phía sau.

Hầu hết các xe hai cầu sẽ được trang bị thêm một bộ vi sai thứ 3 để phân phối lực kéo đến cầu trước và cầu sau. Như vậy chiếc xe hai cầu này khá hoàn hảo bởi vì chúng phân phối lực kéo khá đều đặn và êm ái, giảm tối đa hiện tượng trượt bánh xe. Tuy nhiên, khi có một bánh xe bị trượt quay thì vẫn xảy ra rắc rối.

Chẳng hạn như nếu bánh xe bên trái cầu trước bị trượt do đường trơn (hoặc bị nhấc khỏi mặt đất) thì nó sẽ quay nhanh hơn các bánh còn lại. Trong trường hợp này thì lực kéo tại các bánh còn lại sẽ bị hạn chế đi rất nhiều. Vấn đề này xảy ra đối với cả xe một cầu và hai cầu. Bộ vi sai hoạt động khá ổn đối với xe một cầu trên đường bình thường bởi vì thông thường bánh xe còn lại vẫn có độ bám nhất định khi vượt qua vùng nước nhỏ. Bạn đã đoán được điều gì khi bánh xe bị trượt ở xe hai cầu? Dĩ nhiên là tất cả 4 bánh xe có độ bám rất hạn chế khi có 1 bánh xe bị trượt. Bạn nên nhớ là tất cả 4 bánh xe đều được dẫn

lực kéo đều tới các bánh xe trong trường hợp đường trơn trượt. Nếu bộ vi sai trung tâm được khóa thì lực kéo sẽ truyền đến cả cầu trước và cầu sau trong trường hợp đường trơn trượt. Bạn cũng nên nhớ rằng khi bạn khóa vi sai và chạy trên đường thông thường thì lúc vào cua sẽ là cả vấn đề đối với tài xế.

Hệ thống Điều khiển lực kéo

Khi có một bánh xe quay trơn trên đường ướt thì hệ thống kiểm soát



lực kéo sẽ phát hiện và phanh bánh xe quay trơn này lại một cách tự động. Bằng cách này, hệ thống sẽ cho phép truyền lực kéo đến các bánh xe còn lại không bị trượt. Vì vậy hệ thống kiểm soát lực kéo sẽ cho phép lực kéo đưa đến các bánh xe đồng đều hơn giữa bánh xe bị quay trơn và bánh xe không bị quay trơn. Hệ thống kiểm soát lực kéo là giải pháp khá hoàn hảo mặc dù chúng làm cho hệ thống phanh hoạt động nhiều hơn và dĩ nhiên là mau mòn hơn hoặc đôi khi làm ảnh hưởng đến việc quay vòng. Hệ thống kiểm soát lực kéo được phát minh cho xe 1 cầu. Giờ đây, bạn cũng sẽ thừa hưởng công nghệ này trên xe hai cầu, xe SUV cao cấp.

Cân bằng bánh xe và chỉnh góc đặt bánh xe

Nếu góc đặt bánh xe được chỉnh chính xác thì sẽ hạn chế mài mòn lốp xe đến mức thấp nhất. Nếu chỉnh sai sẽ gây ra một số hiện tượng như giảm lực kéo, lốp mau mòn, tay lái bị xê, đánh lái không đúng và hao xăng. Việc cân chỉnh góc đặt bánh xe cần có các thiết bị đắt tiền để hỗ trợ một cách chính xác. Bạn nên chỉnh lại góc đặt bánh xe sau



động trên xe hai cầu. Để khắc phục hiện tượng này thì cách đơn giản nhất là sử dụng hệ thống khóa vi sai.

Khóa vi sai sẽ làm cho tất cả các bánh xe quay cùng tốc độ, cung cấp



mỗi 6 tháng hay khi bạn cảm thấy có gì bất thường đối với tay lái hay hệ thống treo.

Cân bằng bánh xe cũng khá quan trọng khi bạn lái xe với tốc độ trên 50km/h. Gần đây, đường cao tốc Sài Gòn - Trung Lương đã được thông xe và bạn có thể chạy với tốc độ cao. Có nhiều tài xế phàn nàn về tay lái bị rung ở tốc độ cao. Nguyên nhân thường thấy là do bánh xe không được cân bằng hay cân bằng kém. Cân bằng bánh xe là không tốn kém nhiều và nên thực hiện mỗi 6 tháng cùng với cân chỉnh bánh xe. Thiết bị hỗ trợ cân bằng bánh xe cũng phải có chất lượng tốt thì mới chính xác. Hãy nhớ rằng bạn chỉ nên sử dụng gara có chế độ bảo dưỡng các trang thiết bị cân bằng bánh xe thường xuyên.

Hệ thống treo trên xe SUV - xe hai cầu

Nhiều chủ xe hai cầu than phiền với tôi rằng hệ thống treo khá cứng và không thoải mái cũng như họ khó điều khiển xe trên đường gồ ghề. Sau thời gian dài sử dụng thì lò xo của hệ thống treo có xu hướng bị chai, giảm chiều cao và trở nên cứng. Khi đó bạn sẽ cảm thấy khó chịu khi đi trên đường. Giải pháp cho tình huống này là bạn sử dụng một hệ thống treo nâng cấp trên thị trường. Điều quan trọng là các hệ thống treo nâng cấp này có chất lượng cao hơn những hệ thống treo theo xe. Các xe hai cầu cần lò xo có tính năng cao và bộ giảm chấn hấp thụ tốt nhưng vẫn đủ cứng vững để tải nặng trên đường sá thông thường và đường gồ ghề. Lò xo này được chế tạo bằng loại thép đặc biệt và được xử lý để hoạt động ổn định lâu dài. Chúng chỉ có ở thị trường nâng cấp mà không có ở chính hãng.

Bạn có bao giờ chú ý rằng sau một thời gian chạy xe trên đường gồ ghề thì hệ thống treo dường như bị giảm tính năng? Điều này là do thật bởi các bộ giảm chấn nóng lên và hoạt động không chính xác.



Khi chúng xảy ra thì bạn cảm thấy tay lái xuống cấp. Giải pháp là thay thế bằng một bộ giảm chấn tốt hơn ở thị trường nâng cấp, chúng sẽ chịu những va đập lớn của mặt đường trong thời gian dài tốt hơn. Những người yêu thích xe hai cầu ở Việt Nam sẽ ngạc nhiên với tính năng của bộ giảm chấn này sau khi lựa chọn kỹ càng trên thị trường. Có nhiều thành viên trong câu lạc bộ xe hai cầu đến gara của tôi và tôi rất ngạc nhiên khi thấy họ đã gắn sẵn bộ giảm chấn của Úc cho chiếc xe hai cầu của họ và họ cảm thấy rất hài lòng về tính năng của chúng. Dr. Joe cũng sẽ cung cấp rất nhiều hệ thống treo phù hợp với xe hai cầu của bạn.

Khoảng sáng gầm xe

Tôi cũng được nghe nhiều người lái xe hai cầu than phiền rằng xe họ hơi thấp khi đi trên địa hình. Điều này có nghĩa là chiếc xe của họ vẫn

chưa đủ cao để có thể tránh các chướng ngại vật trên mặt đường. Kết quả là xe bị kẹt lại hay di chuyển rất khó khăn hoặc khó lội qua suối. Nếu bạn muốn chiếc xe của mình đi offroad mạnh mẽ hơn những chiếc xe khác thì những cách dưới đây sẽ giúp bạn đạt được điều đó.

Lò xo

Lắp đặt lò xo cao hơn trên xe hai cầu có thể giúp nâng khoảng sáng gầm xe cao hơn 1-2 inch. Trong hầu hết các trường hợp khi nâng cấp



lò xo thì cần phải cân chỉnh lại hệ thống treo một cách phù hợp, đôi khi cần phải lắp thêm một số thiết bị. Một khi bạn muốn nâng khoảng sáng gầm xe lên thì bạn cần được tư vấn tốt nếu không bạn sẽ gặp rắc rối với đánh lái và góc đặt bánh xe. Nếu nâng lò xo lên 3 inch hoặc hơn thì cần phải kết hợp với việc thay thế một số thành phần khác của hệ thống treo nhằm đảm bảo chúng hoạt động chính xác. Lò xo có rất nhiều loại với chiều cao và độ cứng khác nhau từ nhiều nhà sản xuất. Một số lò xo rất cứng và dĩ nhiên cũng có một số rất mềm. Nhìn chung, loại rẻ tiền hơn sẽ mang đến cảm giác lái kém hơn. Đối với offroad, lò xo cứng hơn sẽ giúp xe khỏi sa lầy cũng như kéo dài tuổi thọ lò xo hơn. Nâng độ cao lò xo còn cho phép bạn sử dụng bánh xe lớn hơn để có khoảng sáng gầm xe tốt hơn cũng như cho bạn "cảm giác" điều khiển xe như trên xa lộ.

Bộ đệm lò xo

Dùng bộ đệm lò xo là cách kinh tế nhất để nâng cao gầm xe hai cầu. Bộ đệm này được hàn trực tiếp vào phần đỡ phía trên lò xo và không hạn chế hành trình hay chất lượng của hệ thống treo theo xe. Bộ đệm này thường làm bằng phôi kim loại và có phủ bảo vệ khỏi ăn mòn.



Chúng có kích thước từ 1 đến 2 inch.

Làm sạch đường dẫn khí nạp

Người mê xe hai cầu cũng biết rằng chiếc xe của mình sẽ thường xuyên di chuyển trong vùng cực kỳ bẩn như đường bùn lầy hay gồ ghề. Một lượng bụi bẩn sẽ đi vào động cơ xe khi lái. Chẳng hạn như bụi sẽ xâm nhập động cơ thông qua lọc gió hoặc nhiên liệu. Ngày qua ngày, chúng sẽ tích tụ nhiều hơn và gây mài mòn hoặc thậm chí làm



xe bạn bị "đột quỵ". Ngoài ra, chúng còn làm cho xe hao xăng và yếu hơn trước khi chúng làm động cơ bó kẹt.

Bạn đã bao nhiêu lần tự hỏi chiếc xe của mình có ăn xăng nhiều hơn bao nhiêu so với những chiếc xe mới? Nếu bạn nghĩ đến câu hỏi này thì có lẽ xe bạn cũng đang từ từ gặp phải vấn đề trên và chúng làm bạn tốn tiền hơn. Các triệu chứng của động cơ có hệ thống nhiên liệu bị bẩn là: bị rung, có mùi thối trong khí thải, có mùi dầu nhớt trong khí thải, hao xăng, máy yếu và chậm đáp ứng khi tăng tốc.

Làm sạch hệ thống nhiên liệu

Để làm sạch hệ thống nhiên liệu xe hai cầu từ bên trong bạn phải nhờ tới các chuyên gia. Hầu hết các trường hợp khi vệ sinh hệ thống nhiên liệu chỉ mất vài phút với các phụ gia phù hợp. Eurosol Petrol System hay Eurosol Diesel System là phụ gia hoàn hảo giải quyết vấn đề này. Chỉ việc hòa chúng vào xăng và lái xe khoảng 20km. Bạn sẽ ngạc nhiên về cảm giác mới mẻ của động cơ. Eurosol sẽ làm sạch các chất keo bám và muội than trong động cơ và hiệu quả mang lại là: động cơ sạch sẽ, mạnh hơn, tiết kiệm nhiên liệu, chống mài mòn và rỉ sét, làm tăng tuổi thọ bộ xử lý xúc tác, bảo vệ phần vỏ mốp phía trên động cơ và loại bỏ các cặn bẩn bám trong toàn bộ hệ thống nhiên liệu.

Eurosol phù hợp với tất cả các xe ô tô, xe tải, xe buýt và cả xe máy, tàu thuyền. Đây là sản phẩm đáng sử dụng và bạn sẽ hoàn toàn nhận thấy được sự khác biệt của động cơ. Việc bổ sung Eurosol nên được thực hiện ít nhất mỗi năm 1 lần hoặc khi bạn thấy động cơ hoạt động kém. Đối với những người đi xe hai cầu, Eurosol nên được sử dụng trước chuyến đi offroad (1/2 chai) và sau chuyến đi (1/2 chai).

Vệ sinh hệ thống bôi trơn

Quy trình thay dầu đơn giản là xả dầu cũ ra và châm vào dầu mới. Tuy nhiên khi xả dầu thì cũng còn một lượng dầu cũ nằm trong động cơ, điều này có nghĩa là các chất bẩn không được loại bỏ hoàn toàn khỏi động cơ. Vậy làm sao chúng ta có thể loại bỏ chúng hoàn toàn? Câu trả lời là thực hiện việc "rửa dầu động cơ". Đơn giản là châm vào dầu nhớt cũ trong động cơ 1 chai Eurosol Oil System và nổ máy hoạt động khoảng 10 phút. Sau đó xả dầu cũ ra và châm bằng dầu mới. Eurosol không chứa phụ gia không tương thích với động cơ. Lợi ích của chúng là:

- Làm sạch dầu cũ
- Giảm tiêu hao dầu động cơ cũng như giảm hao xăng



- Tăng cường tính năng động cơ
- Giảm mài mòn động cơ
- Giảm tiếng ồn từ súpáp
- Kéo dài tuổi thọ bộ xử lý xúc tác

Tôi đã nhiều lần thực hiện tẩy dầu động cơ cho khách hàng Việt Nam và khi xả dầu cũ ra thì nhận thấy chúng rất đen và có nhiều chất bẩn trong đó có nhiều hạt kim loại. Sau khi được tẩy dầu động cơ xong, khách hàng có nhận xét là động cơ hoạt động nhẹ nhàng hơn, ít ồn hơn và mạnh hơn. Nên nhớ rằng để kéo dài tuổi thọ động cơ, bạn phải giữ dầu động cơ luôn trong điều kiện tốt. Việc tẩy sạch dầu động cơ là phương thuốc hiệu quả cho các động cơ hơn 2 năm tuổi và đặc biệt là cho những xe hai cầu.

Lọc gió

Một lọc gió bẩn có thể lấy đi nhiều tính năng của xe. Ở Việt Nam, lọc gió có xu hướng mau bẩn hơn vì điều kiện bụi bẩn trong không khí. Nhiều người sử dụng xe quên kiểm tra lọc gió. Khi chúng bị nghẽn thì động cơ phải hoạt động nặng nhọc hơn để hút gió vào xy lanh. Chính



phủ Mỹ đã công bố rằng một lọc gió bẩn sẽ khiến xe hao nhiên liệu hơn 10%. Đây là con số khá lớn và dĩ nhiên nó cũng lấy đi nhiều tiền trong túi bạn.

Lọc gió K&N với tính năng ít cản gió sẽ giúp tăng công suất và cải thiện khả năng tăng tốc trong khi vẫn có thể tái sử dụng bằng cách rửa sạch. Bạn có thể sử dụng nó MÃI MÃI! Đây là lọc gió tốt nhất thế giới với hơn 35 năm kinh nghiệm.

Lọc gió K&N sử dụng một loại dầu đặc biệt để tra vào lớp vải lọc nhằm tăng cường hiệu quả lọc gió và đây là tính năng mà người đam mê xe hai cầu yêu thích.

Meo vật

Để tăng cường tuổi thọ và tính năng của động cơ, hãy đảm bảo rằng nhiên liệu, dầu nhớt và gió đi vào động cơ được sạch sẽ trước và sau khi bạn đi vào đường bùn lầy.

Thiết kế hệ thống treo phù hợp với nhu cầu cho cả việc offroad và sử dụng thông thường, chỉ có những người chuyên nghiệp mới tư vấn hiệu quả cho bạn.

Thường xuyên kiểm tra góc đặt bánh xe, cân bằng bánh xe, đặc biệt là trên xe hai cầu bởi vì lốp xe mài mòn nhanh sẽ làm bạn tốn nhiều tiền hơn.



Công Ty TNHH MTV Tốc Độ ÔTÔ
196B1 Trần Bình Trọng
P4, Quận 5, TP.HCM
Tel: 08.3833 9880
Fax: 08.3833 9881
Mbl: 0933 940 167
Email: info@drdoxe.vn

NHỮNG CÔNG NGHỆ XE HƠI TIÊU BIỂU NĂM 2009

Mỗi năm các nhà sản xuất xe hơi sáng tạo ra hàng trăm công nghệ mới, nhưng chúng chỉ thực sự có giá trị khi mang lại cho người sử dụng xe những lợi ích thiết thực.

-Văn Vũ-





Trong bối cảnh như hiện nay, có thể kết luận rằng những công nghệ giúp người sử dụng xe tiết kiệm chi phí hơn và kết nối tốt hơn là những công nghệ thiết thực nhất. Dưới đây là những công nghệ tiêu biểu nhất năm 2009, được lựa chọn dựa chủ yếu trên hai tiêu chí nói trên.



Công nghệ EcoBoost của Ford

Trong khủng hoảng, Ford có lẽ là hãng xe tích cực nhất trong lĩnh vực phát triển công nghệ mới. Ngoài các thành tựu nổi bật như SYNC, MyFord Touch, hay công nghệ hybrid, Ford còn gặt hái được thành công lớn trong lĩnh vực cải tiến động cơ, đáng chú ý nhất là công nghệ EcoBoost. Công nghệ EcoBoost mà nổi bật là khối động cơ V6 EcoBoost 3.5L được xây dựng trên nền tảng ứng dụng phần mềm máy tính trong thiết kế và hợp nhất hóa các hệ thống điều khiển hệ thống dẫn động và hệ thống kiểm soát động cơ. Việc ứng dụng phần mềm máy tính trong thiết kế động cơ đã trở nên quá phổ biến. Tuy nhiên, Ford đã xây dựng cho mình một hệ thống phần mềm chuyên biệt, ưu việt hơn so với các nhà sản xuất khác. Về cơ bản, hệ thống phần mềm này mô phỏng các nguyên lý của động học chất lỏng và chất khí, giao tiếp với các nhà thiết kế thông qua một hệ thống phản ứng dạng robot. Nhờ đó, các nhà thiết kế tìm ra những giải pháp tối ưu trong việc thiết kế hệ dẫn động cũng như

động cơ. Giờ đây, các hệ thống điều khiển khác nhau không chỉ có vai trò tối ưu hóa các quá trình do chúng đảm nhiệm mà còn kết hợp chặt chẽ với nhau nhằm tối ưu hóa toàn bộ quá trình. Kết quả là hệ dẫn động hoạt động hiệu quả và ổn định hơn, hệ thống phun nhiên liệu hoạt động thông minh hơn. Một ví dụ cụ thể là, trong lúc động cơ chạy ở chế độ nghỉ, mỗi kim phun chỉ phun ra 10,4 miligam nhiên liệu trong mỗi lần phun, tương đương 0,2 giọt nhiên liệu, tức là chỉ bằng một nửa so với các công nghệ truyền thống. EcoBoost giúp động cơ tạo ra công suất lớn hơn đồng thời lại tiết kiệm nhiên liệu và sạch hơn. Công nghệ này mang về cho Ford 125 bằng sáng chế độc quyền.

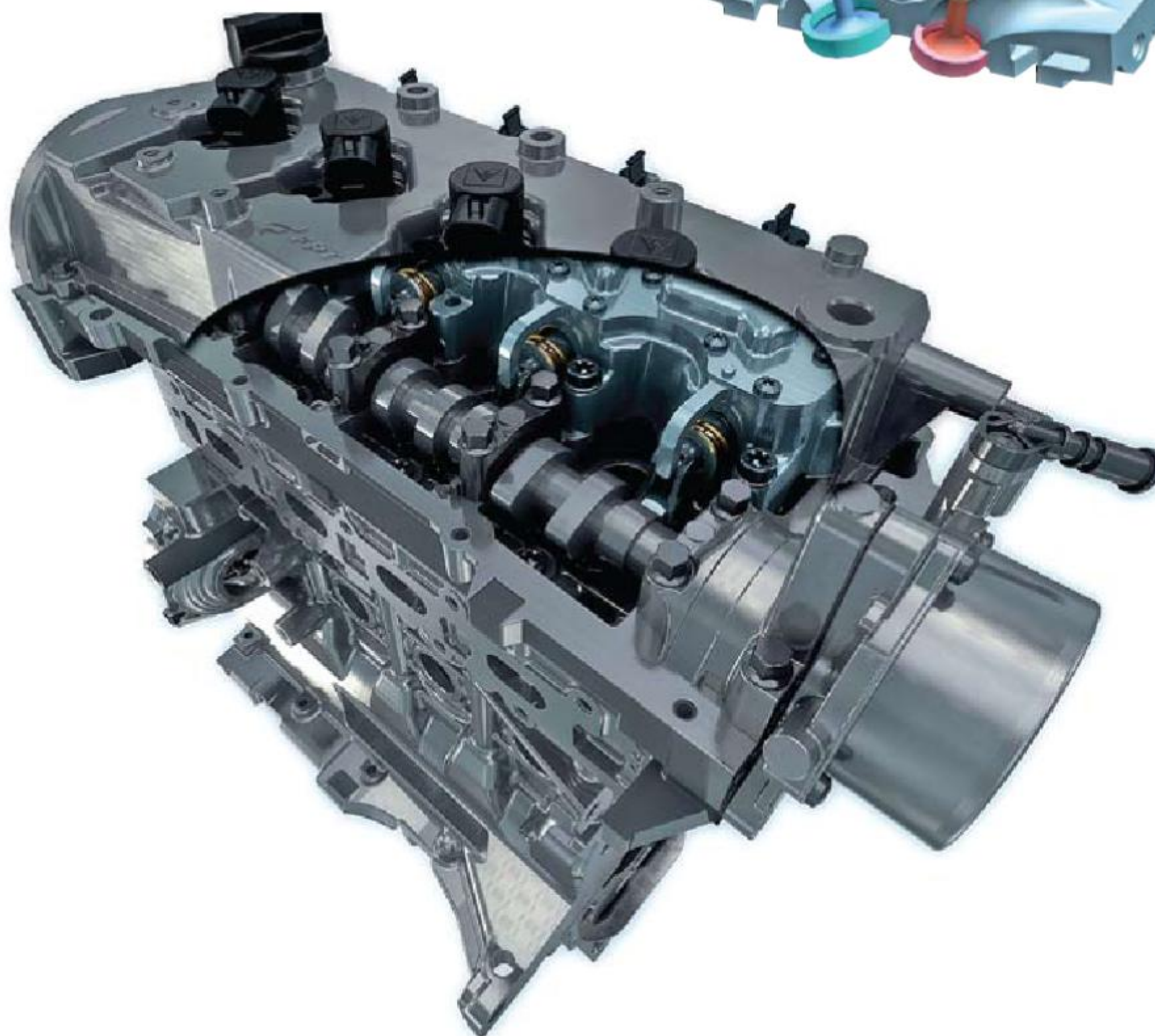
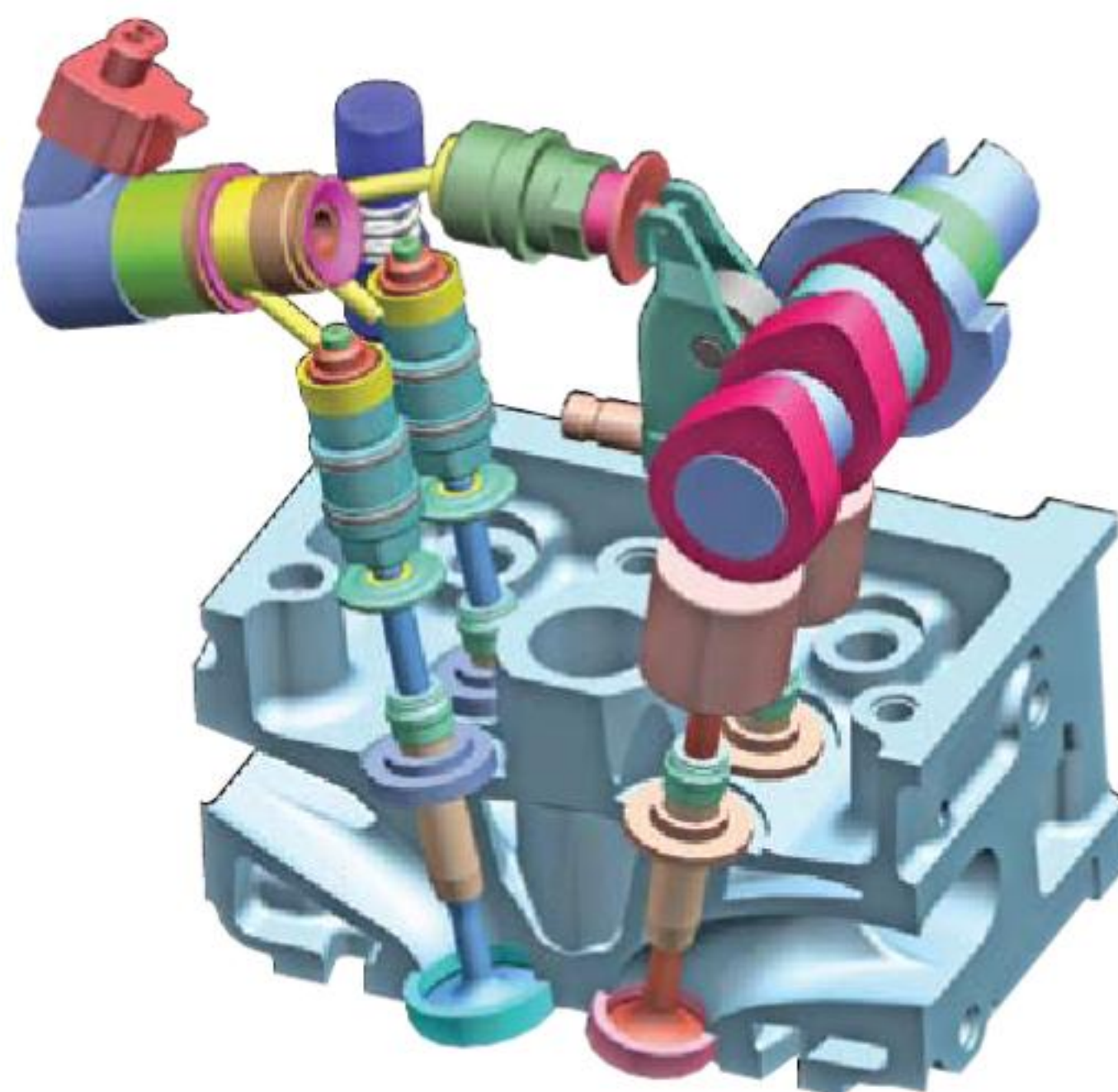


Công nghệ Multiair của Fiat

Thêm một công nghệ mới nữa hướng đến việc nâng cao hiệu suất động cơ. Trong khi các nhà sản xuất khác đầu tư nhiều vào việc phát triển các động cơ diesel để nâng cao công suất và giảm mức tiêu hao nhiên liệu thì Fiat lại trung thành với động cơ xăng. Công nghệ Multiair có chung ý tưởng là điều khiển van biến thiên nhằm nâng cao hiệu quả phun nhiên liệu của động cơ với các hãng xe khác nhưng lại có phương pháp tiếp cận khác.

Thông thường, kết nối trực cam với các van nạp (và cả van xả) là một cơ cấu cơ học thuần túy, Multiair bổ sung một hệ thống thủy lực (điều khiển điện) vào giữa hai bộ phận này (hệ thống

này được bố trí bên trong đầu xylanh). Vai trò điều khiển điện đối với hệ thống thủy lực này được thực hiện bởi một cuộn solenoid. Giải pháp này mang lại khả năng kiểm soát quá trình điều khiển van biến thiên chính xác hơn, thêm vào đó, quá trình đóng mở van nạp được thực hiện trơn tru và êm ái hơn so với các giải pháp thông thường. Multiair giúp công suất động cơ tăng 10%, mô men xoắn tăng 15%, mức tiêu hao nhiên liệu và phát thải CO2 giảm 10% so với thông thường. Hiện tại Fiat đang phổ biến công nghệ mới này cho các mẫu xe của hãng, đầu tiên là mẫu Mito. Hãng cũng đang chuẩn bị trang bị Multiair cho các mẫu xe mang thương hiệu Chrysler – thương hiệu mà Fiat mới mua.



Công nghệ MyFord Touch

Touch của Ford

Ý tưởng mang internet vào trong cabin hiện nay đã trở nên hết sức phổ biến, tuy nhiên những gì mà MyFord Touch làm được mới thực sự là một bước ngoặt trong lĩnh vực thông tin xe hơi. Chắc hẳn bạn còn nhớ hệ thống thông tin tích hợp SYNC có chức năng điều khiển bằng giọng nói mà Ford giới thiệu vào năm 2007 và đã trang bị cho nhiều mẫu xe của hãng. MyFord Touch được coi là thế hệ thứ hai của SYNC, vì nó được phát triển dựa trên công nghệ này nhằm bổ sung những tiện nghi mới và hạn chế những nhược điểm còn tồn tại.

MyFord Touch có ba màn hình LCD, hai màn 4.2 inch nằm trên cụm hiển thị trước vô lăng có chức năng cung cấp các thông tin cần thiết, trong khi màn hình 8 inch ở trung tâm có giao diện cảm ứng, giúp người điều khiển thực hiện hàng loạt các chức



năng điều chỉnh và truy cập thông tin. Hệ thống này không chỉ giúp người lái truy cập internet dễ dàng mà còn có khả năng kết nối hoàn hảo với các thiết bị điện tử không dây. Các chức năng điều khiển cơ bản đối với các tiện nghi trong xe như điều hòa, đèn, cửa sổ trời...cũng được tích hợp tại đây. Điểm mạnh của MyFord Touch so với SYNC không chỉ nằm ở những tính năng mới mà còn ở cách bố trí khoa học và thân thiện của nó.

MyFord Touch đã được Ford trang bị cho một số mẫu xe cao cấp của hãng, trong đó có cả các thương hiệu con khác như Lincoln 



SẢN PHẨM BẢO VỆ KHÔNG GIAN 303

" KEM CHỐNG NẮNG SPF 40 ... CHO ĐỒ DÙNG CỦA BẠN"

AEROSPACE PROTECTANT™

1. "303" là giải pháp ngăn ngừa tia cực tím mạnh mẽ nhất dành cho nhựa vinyl. Việc sử dụng "303" thường xuyên sẽ ngăn chặn được sự bạc màu và xuống cấp do tác động của tia cực tím. Nó thực sự giống như "kem chống nắng SPF 40 ... cho đồ dùng của bạn".
2. "303" bảo vệ nhựa vinyl khỏi bụi bẩn, dầu mỡ, nhựa cây và các vết ố, duy trì được tính năng ban đầu của bề mặt nhựa.
3. "303" phục hồi màu sắc và độ bóng đã bị mất. Giúp các đồ dùng bằng nhựa đã bạc màu lại trông như "mới xuất xưởng" ... và sử dụng thường xuyên sẽ giữ được màu lâu phai.
4. "303" giúp bề mặt nhựa vinyl sạch lâu hơn, tẩy sạch dễ dàng hơn.
5. Để sử dụng: chỉ cần xịt lên và lau khô.
6. An toàn đối với cao su, nhựa, thủy tinh và sơn.



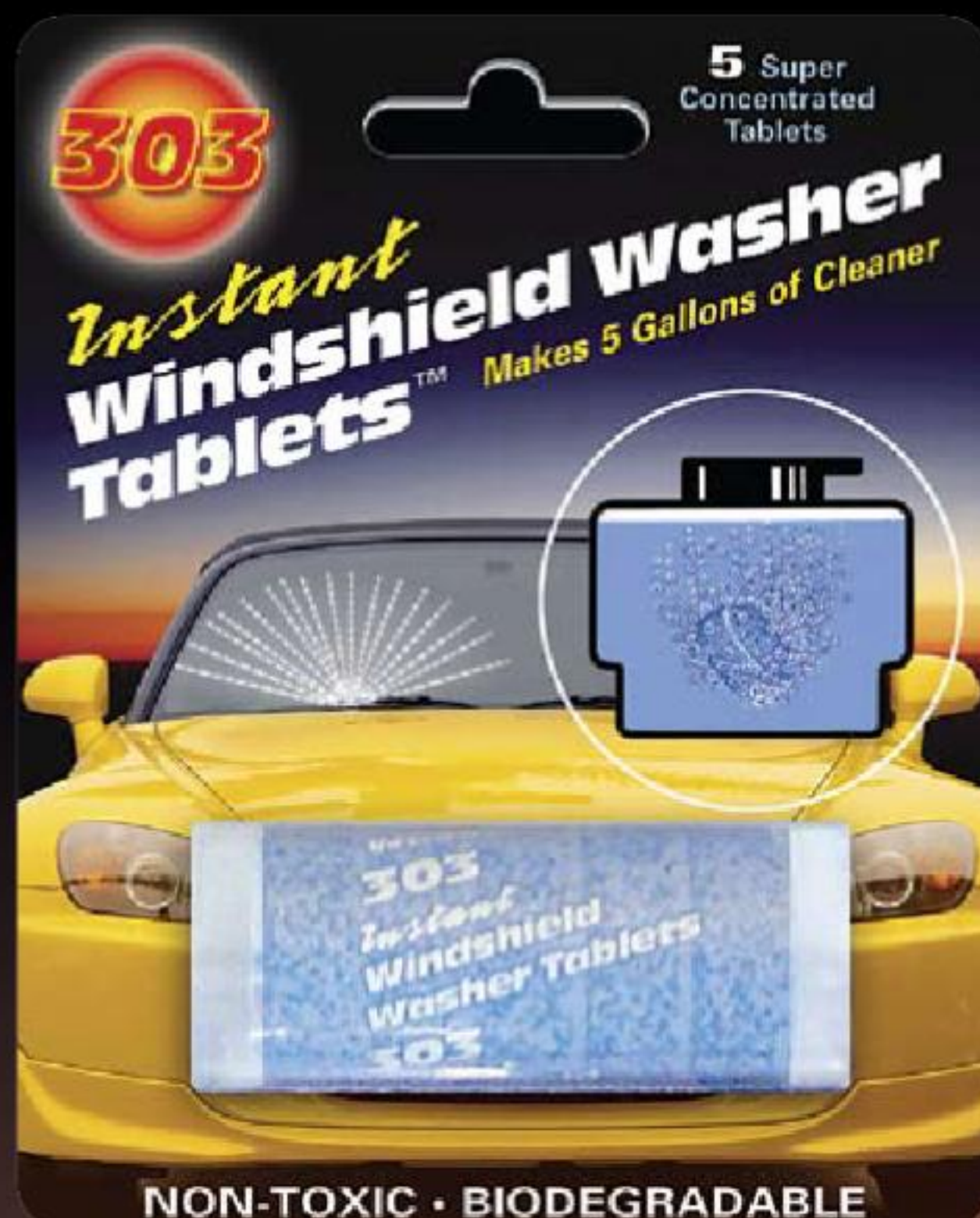
Bảo dưỡng: để tránh tối đa tác động xấu của tia tử ngoại nên sử dụng "303" định kỳ sau 30 - 45 ngày phơi nắng

Sản phẩm bảo vệ không gian 303 có thể ứng dụng cho các mũ rời bằng nhựa vinyl, các cửa sổ bằng nhựa vinyl trong, các lớp bọc ghế, các vòng bít cửa PDM và thân xe, các đầu lọc của tấm chắn bùn, các lớp ghế thảm trải sau xe con bằng da vinyl, đồ trang trí bằng nhựa, lớp xe.



SẢN PHẨM BẢO VỆ CẦN GẠT NƯỚC - 303 PRODUCTS WIPER TREATMENT

Giúp cao su không bị lão hóa, giữ cho cần gạt nước luôn mềm, không gây ồn, không bị giật và không để lại vết nước khi sử dụng cần gạt. Giúp cho cần gạt hoạt động tốt trong suốt tuổi đời sử dụng.



VIÊN NƯỚC RỬA KÍNH CỦA 303 PRODUCTS - INSTANT WINDSHIEL WASHER TABLETS 303

- * Được cô đặc ở dạng viên, rất tiện lợi cho việc cất giữ trong hộp xe
 - * Chỉ cần đổ nước là đầy bình chứa nước rửa kính trong xe và thả một viên nước rửa kính vào, rất thuận lợi và tiết kiệm.
 - * Có chứa những thành phần hóa học chuyên dụng cho việc tẩy rửa sạch khỏi dầu, xác chết côn trùng bám trên kính và giữ cho kính luôn sáng bóng.
 - * Không chứa những thành phần độc hại làm ô nhiễm môi trường, tự hủy sinh hóa, không làm hỏng cao su hay sơn xe
- Chỉ cần thêm nước là, bạn đã có loại nước rửa kính xe chất lượng tốt nhất.



AEROSPACE PROTECTANT™



NHÀ PHÂN PHỐI ĐỘC QUYỀN TẠI VIỆT NAM:

Công ty TNHH Đầu tư, Thương mại, Tư vấn và Chuyển giao Công nghệ GmG

Địa chỉ: 185 Bà Triệu - Quận Hai Bà Trưng - Hà Nội

Điện thoại: (04). 3 974 4118 / 3 974 4132 * Fax: (04). 3 974 3898

Hotline: 0974.626.686

Email: admin@gmgvn.com

Website: www.GmGvn.com

ĐẠI LÝ PHÂN PHỐI SẢN PHẨM 303 PRODUCTS TẠI TP. HỒ CHÍ MINH:

Công ty TNHH TM DV Thuận Lân Xưởng sửa chữa ô tô Thuận Lân

Địa chỉ: 163 Đinh Tiên Hoàng - Phường Đa Kao - Quận 1 - TP Hồ Chí Minh

Điện thoại: (08). 3 822 3135/3 820 6675 * Fax: (08). 3 820 0948

Hotline: 0913.196.856 * Email: thuanlancom@yahoo.com.vn

ĐẠI LÝ PHÂN PHỐI SẢN PHẨM 303 PRODUCTS TẠI TP. HÀ NỘI:

Công ty TNHH Phân phối Song Long

Xưởng Song Long Chăm sóc xe hơi và Rửa xe chuyên nghiệp

Địa chỉ: 25/71 Lê Văn Lương - Trung Hoà - Nhân Chính - Hà Nội

Điện thoại: (04). 3 556 9872 * Hotline: 0913.215.586



Sự trở lại của Lotus

-Châu Giang-

Một huyền thoại trong lịch sử F1



Lần đầu tiên trong 15 năm qua, tên tuổi huyền thoại Lotus sẽ một lần nữa hồi sinh trên các vòng đua với những con người mới được lập ra theo bước chân các tiền bối. Với bảy chức vô địch, 79 lần chiến thắng trong các chặng và 107 lần giành pole, Lotus vẫn là một trong những đội đua F1 thành công nhất. Với những cái tên đình đám một thời: Jim Clark, Graham Hill và Ayrton Senna.

Thiết lập gần sáu thập kỷ trước bởi một người Anh tên là Colin Chapman, với sự giúp đỡ tài chính từ nhà Hazel, Lotus Engineering Company bắt đầu sự nghiệp năm 1952 trong việc chế tạo các mẫu xe đua thể thao. 5 năm sau, họ đã thiết kế mẫu xe đua đơn, kiểu type-12 cho chức vô địch công thức 2. Sau khi mẫu xe này đoạt cup quốc tế tại Silverstone (Anh) Chapman đã quyết định chế tạo các mẫu xe đua Công thức 1. Được lắp đặt với một động cơ mạnh hơn 2,2 lít Coventry Climax loại 12 xuất hiện lần đầu tiên ở Monaco Grand Prix năm 1958 với các tay đua Graham Hill và Cliff Allison. Sau khi kết thúc mùa giải (họ đã ghi được 3 điểm). Sau đó, Lotus đã trình làng chiếc Type 16 vào năm 1959. Kiểu model mới này có sức mạnh hơn nhưng hy vọng vẫn còn tương đối mong manh vì chỉ kiếm được hai điểm - nhiều hơn so với người tiền nhiệm của nó.



LOTUS 18 TỪNG THAM GIA GIẢI TẠI MONACO

Vào năm 1960, Chapman đánh dấu sự trở lại bằng sáng tạo ra động cơ trung cho chiếc Lotus 18. Mặc dù Stirling Moss lần đầu tiên chiến thắng trong chặng đua ở Monaco, nhưng đó là chiến thắng đơn độc của Rob Walker, Lotus phải đợi đến khi tay đua Unnes Ireland thành công vào năm 1961 tại US Grand Prix mới thật sự ăn mừng. Có vẻ cánh cửa đã rộng mở, nhưng họ cũng phải chờ cho đến khi Jim Clark cầm lái thì Lotus mới thực sự trở thành tên tuổi.

Lái chiếc Lotus 25 vào năm 1963, Jim Clark đã chiến thắng bảy trong mười chặng đua của mùa giải và đoạt chức vô địch năm đó. Cho dù Jim Clark đã thi đấu quyết liệt để bảo vệ vương miện một năm sau đó, nhưng

anh vẫn đánh mất chức vô địch của mình. Tuy nhiên, Clark đã trở lại mạnh mẽ hơn vào năm 1965, thống trị đường đua với 6 cuộc đua giành nhất chặng. Sau đó các



LOTUS 25

cuộc ganh đua âm thầm đã diễn ra không báo trước bởi Ban tổ chức F1 đã cho phép được nâng cấp động cơ lên 3 lít vào năm 1966 điều này đã làm cho Lotus phải vật lộn thực sự.

Keith Duckwork đã có một sự thay đổi cho thiết kế của động cơ Ford Cosworth năm 1967 và kết quả là Clark giành nhất được 4 chặng. Mọi thứ dường như đã sẵn sàng cho con đường chinh phục danh hiệu của Lotus



JIM CLARK MỘT TRONG NHỮNG LÃO LÀNG F1

trong năm 1968, nhưng vào tháng 4, Clark đã bị tai nạn trong một cuộc đua công thức 2 tại Đức. Mặc dù người đồng đội của anh là Graham Hill vẫn tiếp tục giành chức vô địch với Lotus 49, tuy nhiên có thể thấy Chapman và nhóm của ông đã bị sút mẻ lớn bởi những mất mát của họ.

Năm 1970, việc ký hợp đồng với tay lái Jochen Rindt để thay thế cho Clark, Chapman đã một có nước đi khôn ngoan.



LOTUS 72

Được biết đến như là một tay đua nhanh nhất trong chặng đua công thức 1 vào thời đó, Rindt đã làm cho Chapman tự hào, thống trị trong mùa giải tiên phong của chiếc Lotus 72. Ông đã có thể tiếp tục giành chức vô địch thế giới lần thứ ba cho đội nhưng danh hiệu vô địch đã được trao lại cho người Áo sau khi ông bị tử nạn trong các vòng chạy tập luyện tại Monza. Và điều đó có vẻ như thành công của Lotus phải luôn luôn đi



LOTUS 72

với những điều đen đủi.

Tay lái người Brazil Emerson Fittipaldi đã được thuê để thay thế cho vị trí của Rindt và đã củng cố vương miện của các tay đua hai mùa giải sau đó vào năm 1972. Vào tuổi 25, Fittipaldi trở thành người trẻ tuổi nhất vô địch thế giới vào thời điểm đó. Mẫu xe đua cũng có cái nhìn mới, trang phục màu vàng và đen, lấy cảm hứng từ nhà tài trợ thuốc lá John Player. Dù vậy đội cũng đã vô địch vào năm 1973 và trở thành đội đua F1 đầu tiên với 50 lần chiến thắng chặng. Chiếc Lotus 72 đã được thi đấu và được sử dụng trong vài mùa tiếp theo, tuy nhiên chiến thắng cũng ít hơn.

Một sự hồi sinh trong vận may bắt đầu với việc giới thiệu chiếc Lotus 78 cho mùa giải năm 1977. Được biết đến như một "chiếc xe bay" chiếc Lotus 78 là chiếc F1 đầu tiên đã khai thác hiệu quả của thiết kế, bằng cách tăng cường lợi ích của khí động học, nó đã thắng lợi ở 5 Grands Prix – độ tin cậy của động cơ đã được cải thiện đáng kể.

Mặc dù vậy, đội đua vẫn biết họ như thiếu một cái gì đó, và cần tiếp tục để làm cho nó trở nên tốt hơn với chiếc Lotus 79, mà cho



LOTUS 80 TRÊN ĐƯỜNG THỬ NĂM 2008

đến ngày nay nó vẫn là một trong các mẫu xe đua tiên phong nhất trong làng chế tạo xe đua F1. Mặc dù nó chỉ sẵn sàng bắt đầu từ chặng thứ sáu của mùa giải 1978 nhưng tiềm năng của nó đã được ghi nhận qua tay đua người Mỹ là Mario Andretti, anh đã giành pole và có chiến thắng thuyết phục tại Bỉ. Từ đó, Andretti và chiếc Lotus 79 thăng tiến, đoạt chức vô địch với đội đua cùng với danh hiệu cá nhân.

Sau mùa giải toàn đội đua của chiếc Lotus 79 dường như đang trên đà thăng tiến, thì thật không may, đội đua Williams đã bắt chước và cải tiến trên bản gốc của nó, nhờ vậy họ đã lấy đi vương miện của Lotus để giành vị trí đứng đầu. Rút kinh nghiệm, Lotus đã mạnh dạn đưa vào chương trình phát triển của mình, họ bắt ngờ giới thiệu chiếc Lotus 80 và 88. Tuy nhiên, model 80 đã cho thấy sự hạn chế



LOTUS 88 SỬ DỤNG VẬT LIỆU SỢI CÁC BON

của nó với tay đua Andretti khi chỉ tham gia thi đấu được một chặng đua, trong khi đó chiếc Lotus 88 đã bị cấm khi sử dụng vật liệu sợi cacbon trong chế tạo xe.

Năm 1982, người tạo nên những cảm hứng của Lotus, Chapman



COLIN CHAPMAN - NGƯỜI SÁNG LẬP RA ĐỘI LOTUS

đã đột ngột qua đời khi bước vào tuổi 54 sau một cơn đau tim đột ngột. Đội đua thực sự bị tổn thất và không thể phục hồi từ những mất mát của họ. Nhận bàn giao từ cựu tay đua Wolf và Fittipaldi người quản lý của đội là Peter Warr, Lotus đã phải vật lộn qua thập niên 80 cùng một loạt những thiết kế chưa hoàn thiện. Mặc dù động cơ Renault với sức mạnh 94T đã giúp tay đua Elio de Angelis kết thúc ở vị trí thứ 3 trong năm 1984, nhưng anh đã không thể giành chiến thắng trong một chặng đơn nào.



LOTUS 100T SỬ DỤNG ĐỘNG CƠ CỦA HONDA

AYRTON SENNA TRÊN CHIẾC LOTUS 100T



Tiếp sau đó, chiếc Lotus 97 T đã đạt được một số kết quả khá tốt với tay đua De Angelis khi chiến thắng ở Italy còn Ayrton Senna thì ở Bồ Đào Nha và Bỉ, nhưng cái đó không giống như những ngày vinh quang. Họ chỉ đứng thứ 3 trong mùa giải năm 1986 và mất đi nhà tài trợ dài hạn John Player trước khi có một hợp đồng mới với đối thủ của John Player là hãng thuốc lá Camel. Trong năm 1987, Lotus cũng đã sử dụng động cơ mới do Honda cung cấp mà nhờ vậy tay đua huyền thoại Ayrton Senna đã có sức mạnh để giành chiến thắng tại 2 chặng và đứng thứ 3 trên bảng xếp hạng năm đó. Nhưng thật đáng tiếc, ngay sau mùa giải đó Senna đã chuyển sang đội đua McLaren để tìm kiếm thách thức mới.

Chiến hữu của tay đua Senna, tay đua đương kim vô địch thế giới Nelson Piquet đã thay thế Senna nhưng kết quả lại không đạt được một cách cụ thể. Chiếc Lotus 100T là một thất bại thật sự và vào năm 1989, Họ đã thay thế động cơ Honda bằng một động cơ khác. Hơn nữa những thay đổi về quản lý và kết quả không như ý khiến cả Piquet và

đồng đội Satoru Nakajima chán nản và kiếm tìm cho mình một sân chơi khác. Đội đua chưa bao giờ rơi vào vòng xoáy như vậy.

Vào cuối năm 1990, hãng Camel rút lui khỏi tài trợ, cựu nhân viên của Lotus là Peter Collins và Peter Wright lên nắm quyền kiểm soát đội đua này. Mika Hakkinen đã được lựa chọn là tay đua của đội và trong mùa 1991 và 1992 đã cho thấy một vài điểm mạnh ở một số chặng đua. Thật đáng tiếc, sau đó đội đua đã phải vật lộn với vấn đề tiền bạc, vì vậy tay đua Phillipe Alliot đã rời đội để đến với McLaren vào năm 1993.

Sau sự ra đi của Hakkinen, tay đua người Anh Johnny Herbert đã trở thành tay đua chủ lực. Cho dù anh đã về thứ 3 trong 4 chặng đua, đủ để đội có được vị trí thứ 6 trong bảng xếp hạng nhưng một năm sau khoản nợ của đội đã vượt khỏi tầm kiểm soát, khiến toàn đội đua khốn đốn. Tuy nhiên khi mùa giải mới bắt đầu, chiếc xe cũ của họ trong mỗi chặng đua vẫn luôn thể hiện được sự dẻo dai vốn có của mình.

Và rồi chiếc Lotus 109 đã xuất hiện đúng lúc vào năm 1994 ở Italian Grand Prix, tay đua Herbert nhanh chóng chiếm được vị trí thứ 4, nhưng tại vòng đầu tiên anh đã va chạm với Eddie Irvine của đội đua Jordan và đã kết thúc nhanh chóng chặng đua của mình. Việc này có thể ví như là một tia sáng loé lên lần cuối trước khi tắt rụi hoàn toàn cho đội đua lừng danh F1. Những ngày tiếp theo Collins đã dần dần đưa Lotus vào quỹ đạo, cùng với việc Herbert phải rời đội đua, Lotus đã được bán vào tháng 10 cho David Hunt, anh trai của tay đua James người đã vô địch F1 năm 1976.

Chỉ trong vòng 2 tháng, mọi công việc của cả đội đua Lotus đã bị dừng lại. Hơn 15 năm sau, một chương mới của đội đua F1 Lotus đã bắt đầu trở lại. Cho dù chúng ta sẽ cần phải chờ đợi xem người Malaysia sẽ trả tiền cho Giám đốc Kỹ thuật nhiều kinh nghiệm Mike Gascoyne ra sao nữa. Dẫu sao sự trở lại của một trong những tên tuổi nổi tiếng của làng F1 đang thực sự làm cho những ai quan tâm tới F1 thích thú 



- 1 - Tên của vị Vua trong lịch sử Việt Nam làm nên Chiến thắng Gò Đống Đa (1789)
- 2 - Đất nước ở vùng biển Caribe nổi tiếng với múa và xì gà
- 3 - Hãng xe ô tô gặp rắc rối thu hồi xe lớn kỷ lục trong năm 2009 và đầu 2010
- 4 - Thắng cảnh nổi tiếng ở Đồng Bằng Bắc Bộ, nơi mà cứ vào dịp đầu năm người dân cả nước lại nô nức "hành hương về đất Phật".
- 5 - Tên của hãng xe nước Ý có logo hình đỉnh ba của vua Thủy Tề
- 6 - Đầu năm mới, người dân miền Bắc thường đi chợ này để cầu may
- 7 - Tên viết tắt bằng tiếng Anh của hệ thống cân bằng điện tử tự động trên xe ô tô.
- 8 - Tay đua xe F1 nổi tiếng từng 7 lần vô địch thế giới đồng thời cũng là đại sứ cho UNESCO tham gia nhiều dự án nhân đạo.
- 9 - Tên gọi của mẫu Hyundai Genesis Coupe tại thị trường Hàn Quốc
- 10 - Tên của bộ phim ăn khách của Mỹ mà chiếc xe Camaro hóa thân thành một chiến binh Robot siêu đẳng.
- 11 - Đất nước theo chế độ quân chủ ở Châu Á nổi tiếng với bộ sưu tập nhiều xe của Hoàng Gia.

Sẽ có 2 giải thưởng - 3 tháng Ô Tô Việt Nam dành cho bạn đọc có đáp án chính xác của 11 câu hỏi và ô chữ hàng dọc sớm nhất.

Đáp án kỳ trước: ô chữ hàng dọc là DUXUANTAYBAC

Danh sách các bạn được giải thưởng:

1. Nguyễn Thị Liên – Đội 9, thôn An Tân, xã Cẩm Định, huyện Cẩm Giàng, Hải Dương
2. Nguyễn Minh Hùng – email: minhhung567@yahoo.com



Thư điện tử xin vui lòng gửi theo địa chỉ: toasoan@autovina.com

Thư gửi bưu điện xin vui lòng gửi theo địa chỉ: Tạp chí ô tô Việt Nam – Nhà 56, ngõ 160, Hào Nam, Quận Đống Đa, Tp. Hà Nội.



Chạy xe cẩn thận

Một cảnh sát chặn chiếc xe hơi lại vì phóng với tốc độ quá cao. Ngồi sau tay lái là một cô gái.

- Tại sao chị lại đi xe với tốc độ chóng mặt như vậy?
- Anh cảnh sát ơi, tôi lái xe rất tồi nên mới vội vã quay về nhà vì sợ đâm phải ai đó trên đường.



Khách bộ hành muốn tự tử

Sau tay lái, cô vợ bức bối hỏi ông chồng ngồi bên cạnh:

- Thằng cha này cứ chạy bộ trước mũi xe mình suốt, chắc là hắn muốn tự tử. Em phải làm gì bây giờ?
- Nếu em không muốn đuổi theo đâm hắn ta nữa, thì hãy lái xe rời khỏi vĩa hè mà xuống lòng đường thôi!

Chạm mất rồi

Cảnh sát giao thông chặn một ô tô phạm luật và yêu cầu người phụ nữ ngồi sau tay lái phải xuất trình giấy tờ. Bà ta trả lời một cách kiêu ngạo:

- Rất tiếc, anh chậm chạp quá, hôm qua đồng nghiệp của anh đã nhanh tay hơn mất rồi!

Chỉ một mà thôi

Quan tòa hỏi:

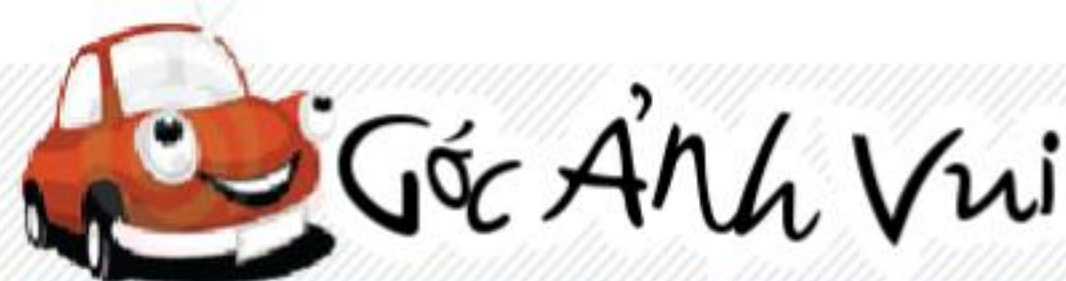
- Anh có phản đối lời buộc tội vì say rượu lái xe cán chết một người không?
- Phạm nhân thở phào: Chúa ơi, phúc đức cho tôi quá, thế mà hôm đó tôi cứ tưởng mình cán chết những hai người cơ đấy.



Đằng nào cũng bị phạt

Cảnh sát giao thông chặn một chiếc xe chạy quá tốc độ. Sau khi xem giấy tờ, anh ta nói với tài xế: "Dù sao đêm nay cũng là Giao thừa, mà tôi lại phải trực, tôi muốn mời anh cúng ly cho vui".

- Cảm ơn, nhưng tôi đang lái xe - tài xế nói. Lỗi chạy xe quá tốc độ phạt 150 đôla, lỗi chống người thi hành công vụ phạt 300 đôla. Anh chọn đi!



Ngồi trong kiểu ôi



Xe thân thiện với môi trường



Ước mơ trong tâm tưởng



Nội thất dành cho Game thủ



Đây là lý do cần một chiếc xe bán tải



STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
01	Đại lý Thủ Đô Ford	Km 8, đường Giải Phóng, Ngã ba Pháp Vân, quận Hoàng Mai, HN	04.6811888	04.6811666
02	Đại lý Ando Ford	Toà nhà CT3, Lô C1 - Phạm Văn Đồng, Xuân Đỉnh, Từ Liêm, Hà Nội	04.37505055	04.37505066
03	Đại lý Hà Nội Ford	94 đường Ngô Thì Nhậm, Hà Nội	04.9712439	04.8217414
04	Chi nhánh đại lý Hà Nội Ford Hạ Long	Cầu 3, khu Cao Xanh, thành phố Hạ Long, Quảng Ninh	033.623770	033.628699
05	Trạm dịch vụ Hà Nội Ford Lạng Sơn	Hoàng Tân - Hoàng Đồng, Lạng Sơn	025.873446	025.878407
06	Đại lý Thăng Long Ford	105 Đường Láng Hạ, Quận Đống Đa, Hà Nội	04.5621920	04.5621991
07	Trạm dịch vụ Thăng Long Ford Thanh Hóa	280 đường Bà Triệu, thành phố Thanh Hóa, Thanh Hóa	037.961515	037.961447
08	Chi nhánh đại lý Thăng Long Ford Vinh	219 đường Lê Lợi, thành phố Vinh Nghệ An	038.846897	038.585395
09	Chi nhánh đại lý Western Ford Hải Phòng	4 đường Bạch Đằng, phường Hạ Lý, quận Hồng Bàng, Hải Phòng	031.668955	031.668991
10	Trung tâm kinh doanh xe ô tô Ford đã qua sử dụng - Thăng Long Ford	32 Nguyễn Công Trứ, quận Hai Bà Trưng, Hà Nội	04.9763987	04.9763977
11	Đại lý Đana Ford	56 đường Điện Biên Phủ, Đà Nẵng	0511.646555	0511.646746
12	Chi nhánh đại lý Đana Ford Bình Định	73 đường Tây Sơn, thành phố Quy Nhơn, Bình Định	056.546555	056.546488
13	Trạm dịch vụ Đana Ford Gia Lai	306 đường Phạm Văn Đồng, thành phố Pleiku, Gia Lai	059.868868	059.868871
14	Đại lý City Ford	78B Quốc lộ 13, phường 26, quận Bình Thạnh, Hồ Chí Minh	08.512 0473	08.5120475
15	Chi nhánh đại lý City Ford Nha Trang	580 đường Lê Hồng Phong, thành phố Nha Trang, Khánh Hòa	058.885539	058.883 218
16	Trạm dịch vụ City Ford Vũng Tàu	Quốc lộ 51, phường Phước Trung, thị xã Bà Rịa, Bà Rịa - Vũng Tàu	064.717034	064.717033
17	Đại lý Sài Gòn Ford	61A Cao Thắng, Q.3, TP. HCM	08.8181458	08.8181466
18	Chi nhánh đại lý Sài Gòn Ford Cần Thơ	41A - đường Ba tháng Hai, quận Xuân Khánh, Cần Thơ	071.730720	071.730716
19	Trạm dịch vụ Sài Gòn Ford Phố Quang	104 đường Phố Quang, quận Tân Bình, Hồ Chí Minh	08.8442947	08.8442896
20	Đại lý Western Ford	530 đường Kinh Dương Vương, Hồ Chí Minh	08.877 6732	08.8763731
21	Trạm dịch vụ Western Ford An Giang	42A-đường 91, phường Mỹ Thới, thành phố Long Xuyên, An Giang	076.933151	076.933080
22	Trạm dịch vụ Western Ford Đà Lạt	10A Nguyễn Công Trứ, phường 8, thành phố Đà Lạt, Lâm Đồng	063.544 090	063.544093
23	Chi nhánh đại lý Western Ford Đắk Lắk	35 đường Trường Chinh, thành phố Buôn Ma Thuột, Đắk Lắk	050.954999	050.954789
24	Trung tâm kinh doanh xe ô tô Ford đã qua sử dụng Sài Gòn Ford	104 đường Phố Quang, quận Tân Bình, Hồ Chí Minh	08.8442969	08.8442896
25	Đại lý Đồng Nai Ford	25/61A & 26/61A Khu phố 2, phường Tam Hòa, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai	0613.857143	0613.857144

VINASTAR

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	Công ty Vinh Quang	805 Giải Phóng, Q. Hoàng Mai, Hà Nội	04.38643390	04.38642615
2	Công ty An Dân	583 Nguyễn Văn Cừ, Gia Thụy, Long Biên, Hà Nội 609 Ngõ Gia Tự, Đức Giang, Long Biên, Hà Nội	04.38733563	04.38733561
3	Công ty TNHH ô tô Hải Đăng	130 Xuân Thủy, Quan Hoa, Cầu Giấy, Hà Nội	04.38333846	04.38334816
4	Công ty TNHH ô tô Việt Hùng	565 Nguyễn Trãi, Thanh Xuân, Hà Nội	04.35520296	04.35520298
5	Công ty cổ phần sửa chữa ô tô Trung Thương	Km 8 + 154 đường Láng Hoà Lạc	034.3650919	034.3653230
6	Công ty TNHH ô tô Ánh Sao	Km15, QL 5A, thôn Đình Dừ, xã Đình Dừ, H. Văn Lâm, Hưng Yên	04.39764036	04.39764037
7	Công ty TNHH thương mại Kim Liên	01 Nguyễn Trãi, Tp. Vinh, Nghệ An	0383.851185	0383.511655
8	TT Ô tô DAESCO Cty Cổ Phần Thiết Bị Phụ Tùng Đà Nẵng	25 Phan Đăng Lưu, Đà Nẵng	0511.3628721	0511.3624089
9	Công ty TNHH sản xuất & dịch vụ thương mại Bảo Long	28 Ấp Đông, Xã Vĩnh Phú, Thuận An, Bình Dương	0650.37434677	0650.3785696
10	Xí nghiệp công nghiệp và dịch vụ ô tô-ISAMCO	264 Trần Hưng Đạo, Q.1, HCM 6/6 QL 13, F. Hiệp Bình Chánh, Q. Thủ Đức, HCM	08.39200163 08.37269446	08.39200169 08.37266408
11	Công ty CP đầu tư & thương mại A.M.C	130 Hàm Nghi, Q.1, HCM	08.38217970	08.38218052
12	Huy Phát Auto Centre	7/31B Đại lộ Hùng Vương, Thuận An, Bình Dương	0650.3768172	0650.3768171

Là Xì Bật Xưa

Chương trình áp dụng với tất cả các khách hàng của An Đô
từ ngày 22/2 — 22/3/2010



Tặng bộ phụ kiện độc đáo cho xe Ford Everest

Ô tô sơn xe - Ô tô các loại xe - Phụ kiện xe các loại xe



MUA XE
TRUNG TÂM LCD SAMSUNG 32inch, lò vi sóng
và nhiều giải thưởng hấp dẫn khác

Thẻ tặng Ford hỗ trợ 100%



Ando Ford

ĐC: Toà nhà CT3 - Lô C1 Phạm Văn Đồng
Tư Liêm - Hà Nội (đối diện bến xe buýt Nam Thăng Long)
Tel: 04.3750 5055 - Fax: 04.3750 5066
Hotline: 04.2240 7033
Website: www.andoford.com.vn

Tặng coupon siêu thị
và dịch vụ tại xưởng
dịch vụ An Đô Ford



HONDA

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	Honda Ô tô Giải Phóng	Km9 Quốc lộ 1A, P. Hoàng Liệt, Q. Hoàng Mai, Tp. Hà Nội	04.2886868	04.2886869
2	Honda Ô tô Tây Hồ	197A, Đường Nghi Tâm, P. Yên Phụ, Q. Tây Hồ, Tp Hà Nội	04.7192299	04.7192999
3	Honda Ô tô Cộng Hòa	Số 18, Đường Cộng Hòa, P.4, Q. Tân Bình, Tp. Hồ Chí Minh	08.8116868	08.8116789
4	Honda Ô tô Kim Thanh	Số 6, Đường 3-2, P.15, Q.11, Tp. Hồ Chí Minh	08.8662222	08.8662266
5	Honda Ô tô Đà Nẵng	Lô A11 Đường 2/9 Q.Hải Châu, TP Đà Nẵng	0511.3788888	0511.3641886
6	Honda Ô tô Vinh	Đường Lê Nin, P.Hùng Vương, TP Vinh	038.3523789	038.3523678
7	Honda Ô tô Mỹ Đình	Số 2 Lê Đức Thọ, P.Mai Dịch Cầu Giấy, HN	04.7631838	04.7631837

VIAMCO

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	Công ty cổ phần Hoàng Tường	710-712 Dương Tử Minh - Thái Nguyên	0280.744506	0280.644009
2	Công ty thương mại Sơn Ngọc	Số 1482 Hùng Vương - Gia Cam đường - Việt Trì	0210.844513	0210.844512
3	Công ty thương mại dịch vụ và du lịch Cẩm Phả	đường Tô Hiệu - thị trấn Cẩm Phả - tỉnh Quảng Ninh	033.862301	033.863577
4	Công ty Minh Trường Sinh	Km 2 - Pháp Vân - Yên Sở - quận Hoàng Mai - Hà Nội	04.8615535	04.6450071
5	Công ty ô tô Tuấn Dương	Lim - Tiến Du - Bắc Ninh	0241.837233	0241.710359
6	Trung tâm thương mại dịch vụ	Sơ Dầu - Hồng Bàng - Hải Phòng	031.540100	031.836166
7	Công ty Minh Hoàng	Km10 Nguyễn Trãi - Thanh Xuân - Hà Nội	04.8545733	04.5522147
8	Công ty thiết bị Trung Sơn	Số 16 Phạm Hùng - Mỹ Đình - Từ Liêm - Hà Nội	04.7686755	04.7686747
9	Công ty cổ phần ô tô Vĩnh Hưng	Số147 Nguyễn Văn Cừ - Long Biên - Hà Nội	04.2613188	04.6502579
10	Công ty cổ phần CARLEASING	Số 1, Lê Trọng Tấn, Thanh Xuân, Hà Nội	04.5659052	04.5659054
11	Công ty TNHH Phương Nam	Số 2 Phan Bội Châu - Nam Định	0350.848509	0350.848509
12	Công ty xây dựng Minh Khai	Số 72 Minh Khai - Thái Bình	036.834534	036.834719
13	Công ty cổ phần thương mại Thanh Hóa	Số 48 Lê Hoàn - Điện Biên - Thanh Hóa	037.858492	037.723632
15	Công ty Cơ khí ô tô Nghệ An	Số 219 Lê Lợi - Vinh - Nghệ An	038.846897	038.585395
16	Công ty TNHH Đồng Nam Á (DONACO)	Số 7, đường 2/9, Đà Nẵng	0511.826786	0511.872700
17	Công ty TNHH Đồng Sơn	Số 1B Nguyễn Thái Học - 7 đường - Vũng Tàu	064.573727	064.573727
18	Công ty thương mại Công Thành	Số 3 Nguyễn Đình Chiểu - Buôn Ma Thuột - Đắk Lắk	050.954979	050.951817
19	Công ty TNHH Sao Mai Anh	72 Đường 23/10 - Nha Trang	058.815200	058.811665
20	Tải Lộc Phát	E22, Khu phố 1, xa lộ Hà Nội, P. Long Bình, Biên Hoà, Đồng Nai	061.992299	061.992199
21	Nam Thái	Bình Dương T6/27 quận 13 - Thuận An - Bình Dương	0650.753852	0650.757607
22	Công ty TNHH ISAMCO	Số 264 Trần Hưng Đạo - HCM City	08.9200165	08.8375449
23	Công ty Hòa Bình	Số 6B Tôn Đức Thắng - quận 1 - HCM	08.8226391	08.8243961
24	Công ty TNHH Phương Đông	655 Xa lộ Hà Nội, Quận 2, TP.HCM	08.8989878	08.8989876

WESTERN

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	Đại lý Quảng Thành Long	28is Nguyễn Thị Minh Khai, P. Đa Kao, Q.1, TP.HCM	08.9103610	08.9104325
2	Đại lý WesternMekong	120 Trần Hưng Đạo, Quận 1, TP.HCM, Việt Nam	08.8375566	08.8375544
3	Đại lý Hoàn Mỹ - chi nhánh TP.HCM	507 An Dương Vương, An Lạc A, Bình Tân, TP.HCM	08.7509728	08.9624410
4	Đại lý Hoàn Mỹ	3/13 Đồng Khởi, Tam Hiệp, Biên Hoà, Đồng Nai	061.823155	061.894059
5	Đại lý Á Châu	Khu phố Đồng Nhì, thị trấn Lái Thiêu, Bình Dương	0650.760506	0650.760509
6	Đại lý Bạch Ngân	1318 Bạch Đằng, Bà Rịa Vũng Tàu	064.825876	064.825876
7	Đại lý Phú Thành	123A Nguyễn Huệ, Vĩnh Long	070.878128	070.828677
8	Đại lý Tấn Thái Dương	153/4 Trần Hưng Đạo, Long Xuyên, An Giang	076.942369	076.853796
9	Đại lý Vĩnh Lợi	1219B Trần Phú, Bảo Lộc, Lâm Đồng	063.863593	063.717293
10	Đại lý Khánh Yên	100B4 Trần Phú - P.Lộc Thọ - TP.Nha Trang - Khánh Hòa	058.3521464	058.827943
11	Đại lý Hồng Sơn	7 Đinh Tiên Hoàng, thị xã Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi	055.830830	055.831831
12	Đại lý An Phú	138 Lê Thánh Tôn, Ban Mê Thuột, Daklak	050.956860	050.876559
13	Đại lý Daesco	25-27 Phan Đăng Lưu, TP. Đà Nẵng	0511.628721	0511.624089
14	Đại lý MTC Auto	14 Liễu Giai, Ba Đình, Hà Nội	04.7623965	04.7623964
15	Đại lý Quốc Tế	184 Phạm Văn Đồng, Mai Dịch, Cầu Giấy, Hà Nội	04.7649129	04.7649130



SUZUKI

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại
1	CN Cty TNHH TMDV - TVDT VĨNH CÁT	Tân Lập, Yên Mỹ, Hưng Yên	0321 - 3970758
2	Cty TNHH Ô Tô Nisu	449 Nguyen Van Linh, Long Bien, Hanoi	04 - 38759198
3	Cty CP Vận Tải & DV (T&S)	Km 12+300, QL 1A, Thanh Trì, Hà Nội	04 - 38615380
4	Cty TNHH Quý Hạnh	460 Minh Khai, Quận Hai Bà Trưng, Hà Nội	04 - 38839815
5	Cty TNHH Ô Tô Việt Anh	Km 14+500 (QL 6) Yên Nghĩa, Thành Phố Hà Đông, Tỉnh Hà Tây	04 - 22412657
6	Doanh Nghiệp Tư Nhân Trọng Thiện	267 Lê Thánh Tông, Quận Ngô Quyền, Hải Phòng	031-3552685
7	Cty TNHH Thịnh Hưng (Prosimex)	23A Điện Biên Phủ, TP Đà Nẵng	0511 - 3821921
8	Doanh Nghiệp Tư Nhân Hoàn Mỹ	3/13 Đồng Khởi, Biên Hòa, Tỉnh Đồng Nai	0613-3823155
9	Cty TNHH Ô Tô Á Châu	Đồng Nhì, Lái Thiêu, Thuận An, Tỉnh Bình Dương	0650-3760508
10	Doanh Nghiệp Tư Nhân Ánh Sáng	132 Quốc Lộ 1, Phường 7, TX Sóc Trăng	079 - 3615636
11	Công ty Cổ phần Sài Gòn Ngôi Sao	14-16 Trần Hưng Đạo - Quận 1 - TP.HCM	08 - 38386147
12	Cty TNHH TM Đại Lợi	02 Lãnh Binh Thăng - Quận 11 - TP.HCM	08 - 39620094
13	Cty TNHH TM Hồng Phương	576 Hùng Vương, Quận 06, TP.HCM	08 - 62900397
14	Cty TNHH Ô Tô Đại Việt	181 Điện Biên Phủ - Quận Bình Thạnh - TP.HCM	08 - 38405289
15	Cty TNHH Ô Tô Đại Nam	765 Trường Chinh, Quận Tân Phú, TP.HCM	08 - 38127335
16	Cửa hàng ô tô trực tiếp	184 Nguyễn Văn Trỗi, P.8, Quận Phú Nhuận, TP.HCM	08 - 62929107

INC

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	Minh Khai	201 Minh Khai, Hai Bà Trưng, HN	04.8627221	04.8627983
2	Nguyễn Biểu	134 Nguyễn Biểu, Q.5, Tp.HCM	08.8362759	08.8362768/69
3	Cộng Hòa	22 đường Cộng Hòa, Q.Tân Bình, Tp.HCM	08.8429199	08.8454284
4	Đà Nẵng	Thôn Miếu Bông, Xã Hoài Phước, H.Hòa Vang, Tp.Đà Nẵng	0511.686172	0511.846962
5	Công ty cổ phần ôtô Hải Phòng	274 Lạch Tray, Ngô Quyền, Hải Phòng	031.828521	031.852642
6	Công ty cổ phần cơ khí ôtô Nghệ An	219 đường Lê Lợi, Tp.Vinh	038.846897	038.585395
7	Công ty Cổ phần 5T	410 đường Dương Tự Minh, Tp.Thái Nguyên	0280.64460	0280.644059
8	Công ty cổ phần dịch vụ ôtô Hàng Xanh	Số 1 xa lộ Hà Nội, P.Hiệp Phú, Q.9, Tp.HCM	08.5106891	08.7308075

ISUZU

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	I-MARK Salon Nisu	Tòa nhà Công ty 22-BQP, Sài Đồng, Long Biên, Hà Nội	04.8757888	04.8757999
2	I-MARK Salon T&S	Km10 Quốc lộ 1A, Thanh Trì, Hà Nội	04.6813707	04.6870969
3	I-MARK Salon Việt Hải	Km 10 Nguyễn Trãi, Thanh Xuân, Hà Nội	04.2850999	04.2850996
4	I-MARK Salon Gelimex	372 Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng	0511.955969	0511.955668
5	I-MARK Salon Hồng An	Tổ 6, Khối 6, Tôn Đức Thắng, TP. Buon Me Thuot, Đắc Lắc	050.954104	050.953960
6	I-MARK Salon SAMCO An Lạc	708 Hùng Vương, Quận 6, TP. HCM	08.7511286	08.7511884
7	I-MARK Salon Văn Nam	522 Quốc lộ 13, KP 6, P. Hiệp Bình Phước, Quận Thủ Đức, TP. HCM	08.7270983	08.7270981
8	CÔNG TY CP-SX & TM Mai Linh	74Bis Điện Biên Phủ, Q. Bình Thạnh, TP. HCM	08.8990888	08.8404690

TOYOTA

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	Công ty TNHH Toyota Láng Hạ	Số 103 Láng Hạ, Đống Đa, Hà Nội	04 3 856 2141	04 3 856 1694
2	Xí nghiệp Toyota Hoàn Kiếm Hà Nội	Số 5 Lê Thánh Tông, Hoàn Kiếm, Hà Nội	04 3 825 0914	04 3 825 6889
3	Công ty liên doanh Toyota Giải Phóng	807 Giải Phóng, Hoàng Mai, Hà Nội	04 3 664 0124/26	04 3 664 0127
4	Công ty cổ phần Toyota Thăng Long	316 đường Cầu Giấy, Dịch Vọng, Cầu Giấy, Hà Nội	04 3 833 8888	04 3 833 1111
5	Xí nghiệp cổ phần Toyota Mỹ Đình	15 Phạm Hùng, Mỹ Đình, Từ Liêm, Hà Nội	04 3 768 6666	04 3 768 5773
6	Công ty TNHH Toyota Hà Đông	Do Lộ, Yên Nghĩa, Hà Đông, Hà Nội	04 3 353 5858	04 3 353 5859
7	Xí nghiệp Toyota Hải Phòng	274 Lạch Tray, P. Lạch Tray, Ngô Quyền, Hải Phòng	031 3641 785	031 3 641 272
8	Công ty cổ phần Toyota Vinh	19 Quang Trung, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An	038 3 586 644	038 3 586 645
9	Xí nghiệp Toyota Đà Nẵng	151 - 153 Lê Đình Quý, Hải Châu, Đà Nẵng	0511 3 614 011	0511 3 614 344
	Chi Nhánh Quy Nhơn	178 Nguyễn Thị Định, P. Nguyễn Văn Cừ, TP. Quy Nhơn, tỉnh Bình Định	056 3 946 714	056 3 946 715

10	Công ty TNHH Toyota Buôn Ma Thuật	29 Trường Chinh, TP. Buôn Ma Thuật, tỉnh Đắk Lắk	0500 3 953 344	0500 3 955 242
11	Công ty cổ phần Thương Mại - Dịch Vụ An Thành	606 Trần Hưng Đạo, Quận 5, TP Hồ Chí Minh	08 3 923 0860	08 3 836 3587
12	Xí nghiệp Toyota Bến Thành	262 Trần Hưng Đạo, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh	08 3 920 1878	08 3 837 1772
13	Công ty cổ phần Toyota Đồng Sài Gòn	507 Xa lộ Hà Nội, P. An Phú, Quận 2, TP. Hồ Chí Minh	08 3 898 9242	08 3 898 9243
	Chi nhánh Gò Vấp	18 Phan Văn Trị, Phường 7, Q. Gò Vấp, TP. Hồ Chí Minh	08 3 989 6636	08 3 989 6637
14	Công ty TNHH dịch vụ Ôtô Sài Gòn Toyota Tsusho	26 Kinh Dương Vương, Phường 13, Quận 6, TP. Hồ Chí Minh	08 3 876 3880	08 3 750 8783
15	Công ty Toyota Lý Thường Kiệt	151A Lý Thường Kiệt, phường 6, Q. Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh	08 3 971 3838	08 3 971 3209
16	Công ty TNHH Toyota Hiroshima Tân Cảng - HT	220 Bis Điện Biên Phủ, phường 22, Q. Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh	08 3 512 3939	08 3 512 6969
17	Công ty TNHH một thành viên Toyota Phú Mỹ Hưng	806 Nguyễn Văn Linh, phường Tân Phú, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh	08 5 410 2626	08 5 410 2525
18	Doanh nghiệp tư nhân Toyota Biên Hoà	Số 01 Xa lộ Hà Nội, phường An Bình, TP Biên Hoà, tỉnh Đồng Nai	061 3 831 669	08 3 833 419
	Chi nhánh Bình Dương	Số 7/ 30C Quốc lộ 13, Ấp Bình Đức, Bình Hoà, Thuận An, Bình Dương	0650 3 786 786	08 3 768 500
19	Công ty TNHH Toyota Cần Thơ	Lô 20, đường Quang Trung, Khu dân cư Phú An, phường Phú Thứ, Q. Cái Răng, TP. Cần Thơ	0710 3 919 919	0710 3 918 899
20	Công ty TNHH Toyota An Sương	Số 382 quốc lộ 22, P. Trung Mỹ Tây, Quận 12, TP. Hồ Chí Minh	08 3 719 9999	08 3 717 7777

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	Cty TNHH Thái Dương	25/10 Trần Hưng Đạo, P. Mỹ Thới, TP. Long Xuyên, An Giang	076.931555 076. 932555	08.931365
2	Xí nghiệp tư doanh Công Thành	3 Nguyễn Đình Chiểu, Buôn Mê Thuật, Đắk Lắk	050.954979	050.951817
3	Cty thương mại Đông Nam Á (DONACO)	7 Đường 2/9, P. Hải Châu, TP. Đà Nẵng	0511.3826786	0511.872700
4	DNTN Phú Thành	130/1/122 Nguyễn Huệ, phường 8, thị xã Vĩnh Long, Vĩnh Long	070.831349	070.828677
5	Xí nghiệp Công nghiệp và Dịch vụ Ô tô (ISAMCO)	264 Trần Hưng Đạo, Nguyễn Cư Trinh, Q1, TP. HCM	08.9200163	08.9200169
6	Autohaus - Công ty cổ phần truyền thống và dữ liệu thanh toán An Du - Autohaus 300	11 Phạm Hùng, xã Mỹ Đình, huyện Từ Liêm, Hà Nội	04.7686762	04.7686761
7	Autohaus - Công ty TNHH Ô tô Ngôi sao Việt Nam - Chi nhánh Hà Nội	Số 386 Nguyễn Văn Linh, quận Long Biên Phòng Trưng bày, Tòa nhà TungShing Square, Hà Nội	04.8758999	04.8758998
8	Autohaus - Công ty cổ phần dịch vụ Ô tô Hàng Xanh	10 Điện Biên Phủ, P 15, quận Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh	08.5128643	08.5120025
9	Autohaus - Cty TNHH Ô tô Ngôi Sao Việt Nam - chi nhánh TP.HCM	2 Trường Chinh, Phường Tây Thạnh, Quận Tân Phú, TP. Hồ Chí Minh Phòng Trưng bày, 1-5 Lê Duẩn, P. Bến Nghé, Q1, TP. HCM	08.8158888	08.8157788
10	Phòng trưng bày Vietnam Star TP.HCM	1-5 Lê Duẩn, P. Bến Nghé, Q1, TP. HCM	08.39107878	08.39107788

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	Euro Auto - Cty cổ phần ô tô châu Âu	165 Pasteur, Q. 3., TP. HCM, Việt Nam	08.8207799	08.8207799
2	Trung tâm Euro Auto - Xưởng dịch vụ	808 Nguyễn Văn Linh, Phú Mỹ Hưng, Q.7, TP. HCM	08.54122123	08.54110070
3	Phòng trưng bày Omni	253 Nguyễn Văn Trỗi, Q. Phú Nhuận, TP.HCM	0988 6666 16	
4	Euro Auto - Công ty cổ phần châu Âu - Chi nhánh phía Bắc	153 Yên Phụ, Tây Hồ, Hà Nội	04.2430565	04.7184060

STT	Đại lý	Địa chỉ	Điện thoại	Fax
1	Cty TNHH Xe hơi Thể Thao Uy Tín	802 Đại lộ Nguyễn Văn Linh, P. Tân Phú, Q.7, TP. HCM	08.54170911 0983 92 62 79	08.54171911



**NHÀ XUẤT BẢN
GIAO THÔNG VẬN TẢI**

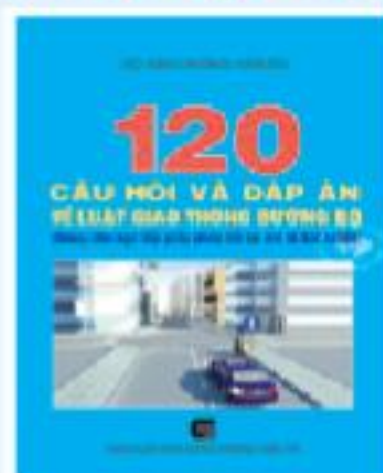
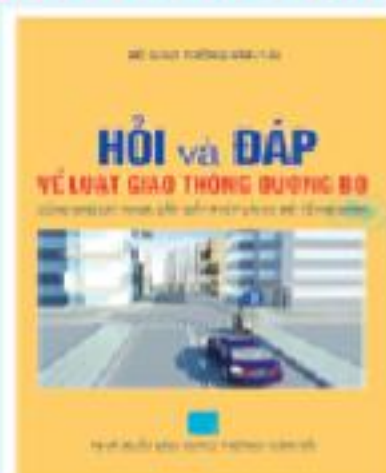
Địa chỉ: 80B Trần Hưng Đạo - Hoàn Kiếm - Hà Nội. ĐT: 04 39424620. Fax: 04 38224784

PHÁT HÀNH BỘ SÁCH MỚI NHẤT
DÙNG CHO ĐÀO TẠO, SÁT HẠCH CẤP GIẤY PHÉP LÁI XE MÔ TÔ HAI BÁNH
Được biên soạn, cập nhật theo chương trình đào tạo chuẩn của Cục Đường bộ Việt Nam

Phát hành tại



80B Trần Hưng Đạo, Hà Nội
ĐT: 04 39428746
Fax: 04 38224784



Hãng xe	Loại xe	Giá (USD, VNĐ)	Dung tích xy-lanh (cc, lit)	Công suất cực đại (mã lực - vòng/phút)	Mô - men xoắn cực đại (Nm-vòng/phút)	Chỗ ngồi	Hộp số	ABS	Trợ lực lái	Túi khí	Kính điện	Khoảng sáng gầm xe	Kích thước dài x rộng x cao (mm)
BMW	320i	1,250,000,000	2.0	170/6700	210/4250	5	6AT	x	x	x	x	-	4531 x 1989 x 1421
	325i	1,480,000,000	2.5	218/6500	250/2750	5	6AT	x	x	x	x	-	4531 x 1989 x 1421
	530i	2,194 tỷ	3.0	272/6650	315/2750	5	6AT	x	x	x	x	-	4841 x 2030 x 1468
	523i	1,757 tỷ	-	190/5900	230/3250	-	-	-	-	-	-	-	4841 x 2030 x 1468
	740Li	4,438,000,000	-	326/5800	450/1500-4500	-	-	-	-	-	-	-	5212 x 1902 x 1478
	750 Li	2,263,000,000	-	407/5500	600/1750-4500	-	-	-	-	-	-	-	5212 x 1902 x 1478
	X5 3.0 Si	3,157,000,000	3.0	272/6650	315/2750	7	6AT	x	x	x	x	210	4854 x 1933 x 1766
	X5 4.8 si	4,390 tỷ	-	355/6300	475/3400-3800	-	-	-	-	-	-	-	4854 x 1933 x 1766
	X6 35i	3,021,000,000	-	306/6250	400/5000	-	-	-	-	-	-	-	4877 x 1983 x 1690
	Z4 sDrive 2.3i	2,280,000,000	-	204/6400	250/2750	-	-	-	-	-	-	-	4239 x 1961 x 1291
	630i Cab	3,384 tỷ	-	258/6600	300/2500	-	-	-	-	-	-	-	4820 x 1855 x 1373

KIA	Kia Morning LX	292,000,000	1.0	65/5500	98/2800	5	4 AT	0	-	-	x	145	3.535 x 1.595 x 1.480
	Kia Morning EX	303,000,000	1.0	65/5500	98/2800	5	4MT	0	-	-	x	145	3.535 x 1.595 x 1.480
	Kia Morning SX	325,000,000	1.0	65/5500	98/2800	5	4AT	0	-	-	x	145	3.535 x 1.595 x 1.480
	Kia Carens xăng MT	535,000,000	2.0			7	4 MT	x	x	x	x		4.545 x 1.800 x 1.650
	Kia Carens xăng AT	555,000,000				7	4 AT	x	x	x	x		4.545 x 1.800 x 1.650
	Kia Carens dầu MT	536,000,000				7	4 MT	x	x	x	x		4.545 x 1.800 x 1.650
	Kia Carens dầu AT	559,500,000				7	4 AT	x	x	x	x		4.545 x 1.800 x 1.650
	Kia Sorento 2WD	698,500,000	2.5			7	4 AT	x	-	x	x		4.567 x 1.863 x 1.730
	Kia Sorento 4WD	740,000,000				7	4 AT	x	-	x	x		4.567 x 1.863 x 1.730
	Kia Carnival	505,500,000	2497	173/6000	220/4000	7	4 AT	x	-	x	x	171	4.925 x 1.900 x 1.735
	Kia Rio Sedan MT	399,000,000	1.6			5	4 MT	x	-	x	x		4.240 x 1.695 x 1.470
	Kia Rio Hatchback MT	422,400,000				5	4 MT	x	-	x	x		4.240 x 1.695 x 1.470
	Kia Rio Hatchback AT	440,400,000				5	4 AT	x	-	x	x		4.240 x 1.695 x 1.470
	Kia Optima	595,500,000	2.0			5	4 AT	x	-	x	x		4.735 x 1.805 x 1.480
	Kia Cerato MT	505,000,000	1.6			5	4 MT	x	-	x	x		4.530 x 1.775 x 1.460
	Kia Cerato AT	525,000,000				5	4 AT	x	-	x	x		4.530 x 1.775 x 1.460
VMC	Chery QQ3	9900				5	5MT		x		x		

MERCEDES - BENZ	SLK 350	2,200,000,000	3.5	224 [305]/6,500	360 / 4,900	-	7AT	X	X	X	X	-	4103X1777X1296
	CLS 350	2,625,000,000	3.5	200 [272]/6,000	350/2,400 - 5,000	-	7AT	X	X	X	X	-	4917X1873X1430
	ML 350 4 MATIC 2009	2,202,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R 350L 4 MATIC	2,202,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R 500L 4 MATIC	2,736,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GL 450 4 MATIC	3,682,000,000	4,663	285 [387]/6,000	460/2,700- 5,000	-	7AT	X	X	X	X	-	5088X1920X1840
	S350L	3,328,000,000	3498	200 [272]/6000	350/2400- 5000	-	7AT	X	X	X	X	-	5209X1872X1473
	S500L	4,366,000,000	5461	285 [388]/6000	530/2800- 4800	-	7AT	X	X	X	X	-	5209X1872X1473
	C200K Elegance	1,110,000,000	1.796	184/5500	250/5000	5	5AT	x	x	x	x	-	4586x1770x1447
	C230 Avantgarde	1,330,000,000	2496	204/6100	245/5500	5	7AT	x	x	x	x	-	4586x1728x1426
	E300 Elegance	2,163,000,000	2996	170/6000	300/2500-5000	5	7AT	x	x	x	x	-	4868x1854x1465
	E350 Coupe	2,572,000,000	3498	200/6000	350/2400-5000	5	7AT	x	x	x	x	-	4698x1786x1397
	GLK 4MATIC	1,441,000,000	2996	231/6000	300/5000	7	7G					180	4525X1840X1689



Liên hệ ngay để được đăng thông tin mua bán xe miễn phí - ĐT: 04.62662432 / 33

Hãng xe	Loại xe	Giá (USD, VNĐ)	Dung tích xy-lanh (cc, lít)	Công suất cực đại (mã lực - vòng/phút)	Mô-men xoắn cực đại (Nm-vòng/phút)	Chỗ ngồi	Hộp số	ABS	Trợ lực lái	Túi khí	Kính điện	Khoảng sáng gầm xe	Kích thước dài x rộng x cao (mm)
MTSUBISHI	Grandis	855,000,000	2.378	178/6000	235/4000	7	4AT	x	x	x	x	165	4765x1795x1700
	Zinger GLS AT	619,000,000	2.351	139/5.250	21.1/4.000	8	4AT	x	x	x	x	180	4.615 x 1.775 x 1.800
	Zinger GLS MT	582,000,000	2.351	139/5.250	21.1/4.000	8	5MT	x	x	x	x	180	4.615 x 1.775 x 1.800
	Zinger GL	533,000,000	2.351	139/5.250	21.1/4.000	8	5MT	x	x	x	x	180	4.615 x 1.760 x 1.800
	Triton (Cabin đôi) GLS AT	536,000,000	2.477	136/3.500	32/2.000	5	5MT/4AT	x	x	x	x	205	5.075 x 1.800 x 1.780
	Triton (Cabin đôi) GLS MT	520,000,000	2.477	136/3.500	32/2.000	5	5MT/4AT	x	x	x	x	205	5.075 x 1.800 x 1.780
	Triton (Cabin đôi) GLX	478,000,000	2.477	136/3.500	32/2.000	5	5MT	x	x	x	x	200	5.000 x 1.750 x 1.775
	Triton (Cabin đôi) GL	422,000,000	2.351	136/5.250	21.1/4.000	5	5MT	x	x	x	x	220	5.040 x 1.750 x 1.775
	Triton (Cabin đơn) 4 WD	375,000,000	2.351	136/5.250	21.1/4.000	2	5MT	x	x	x	x	220	5.040 x 1.750 x 1.775
	Triton (Cabin đơn) 2 WD	343,000,000	2.351	136/5.250	21.1/4.000	2	5MT	x	x	x	x	200	5.040 x 1.750 x 1.655
	Pajero GLS AT	86,500											
	Pajero GLS MT	83,300											
	Pajero GL	72,800											
	Canter 7.5 GREAT	501,000,000	3.908	136/2.900	38/1.600	3	5MT	x	x	x	x	210	6.750x2.035x2.210
	Canter 6.5 WIDE	484,000,000	3.908	110/2.900	28/1.600	3	5MT	x	x	x	x	200	6.030x1.995x2.200
	Canter 4.7 LW	453,000,000	3.908	110/2.900	28/1.600	3	5MT	x	x	x	x	200	5.885x1.870x2.055
SSANGYONG	Musso Libero	29.000	2.299	140/5300	204	7	4AT	x	x	x	x	195	4745x1864x1775
FIAT	Albea ELX	18.200	1.242	60/5000	102/5000	5	5MT	o	x	o	x	157	4186x1703x1490
	Albea HLX	20.900	1.596	103/5750	145/4000	5	5MT	x	x	x	x	157	4186x1703x1490
	Doblo 1.6	20.100	1.596	105/5750	148/4000	7	5MT	o	x	o	x	-	4159x1714x1814
PMC	Premio GX	15.800	2.237	102/4600	193/2600	5	6MT	x	x	o	x	-	5065x1690x1695
	Pronto DX	21.300	2.771	76/3600	174/2000	7	6MT	o	x	o	x	-	4985x1770x1880
	Pronto GX	23.300	2.351	126/6000	190/2500	7	6MT	o	x	o	x	-	4985x1770x1880
TOYOTA	Camry 3.5Q	1.333,900,000	3.456	274/6200	35.3/4700	5	6AT	x	x	x	x	160	4825x1820x1480
	Camry 2.4G	967,600,000	2.362	165/6000	22.8/4000	5	5AT	x	x	x	x	160	4825x1820x1480
	Corolla 2.0 AT	730,800,000	1.987	141/5600	193/4400	5	4AT	x	x	x	x	-	4.540x1.760x1.465
	Corolla Altis 1.8 MT	632,700,000	1.794	130/6000	17.3/4200	5	4MT	x	x	x	x	155	4540x1760x1465
	Corolla Altis 1.8 AT	673,400,000	1.794	134/6000	17.3/4200	5	4AT	x	x	x	x	155	4540x1760x1465
	Vios 1.5G	531,000,000	1497	107/6000	14.4/4200	5	4AT	x	x	x	x	150	4300x1700x1460
	Vios 1.5E	486,600,000	1497	107/6000	14.4/4200	5	5MT	x	x	x	x	150	4300x1700x1460
	Vios Limo	458,800,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fortuner V	889,900,000	2.694	100,5/3.60	24,57/3.800	7	4AT	x	x	x	x	220	4.695x1.840x1.850
	Fortuner G	743,700,000	2.494	100,5/3.60	26,51/1.600-2.400	7	5MT	x	x	x	x	220	4.695x1.840x1.850
	Fortuner J	32.600 USD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Innova V	699,300,000	1.998	134/5600	18,6/4000	8	4AT	x	x	x	x	191	4580x1770x1745
	Innova G	632,700,000	1.998	134/5600	18,6/4000	8	5MT	x	x	x	x	191	4555x1770x1745
	Innova J	566,100,000	1.998	134/5600	18,2/4000	8	5MT	x	x	x	x	191	4580x1770x1745
	H/C gas	588,300,000	2694	151/4800	24,6/3800	16	5MT	x	x	x	x	183	4840 x 1880 x 2105
	H/C diesel	608,700,000	2494	102/3600	26,5/1600-2400	16	5MT	x	x	x	x	182.	4840 x 1880 x 2105
	Hiace Super Wagon	714,100,000	2.694	151/4800	24,6/3800	10	5MT	x	x	x	x	184.	4840x1880x2105
	Land Cruiser	2,371,700,000	4.664	271/5400	410,8/3400	7	5AT	x	x	x	x	225	4950 x 1970 x 1905
	Hilux	577,500,000	2982	120/3400	343/1400-3200	5	5MT	x	x	x	x	-	5255x1835x1820

T&E CO., LTD CHẨN ĐOÁN SỨC KHỎE Ô TÔ T&E CO., LTD

Đảm bảo an toàn chiếc ô tô của bạn!

Chuyên cung cấp các thiết bị:

- * Thiết bị kiểm định xe cơ giới: thiết bị kiểm tra phanh, thiết bị kiểm tra trượt ngang, thiết bị kiểm tra phuộc nhún, thiết bị kiểm tra đèn, thiết bị kiểm tra khí xả...
- * Thiết bị chẩn đoán động cơ ô tô: kiểm tra hệ thống điện, điện tử, hệ thống nhiên liệu.
- * Thiết bị nâng hạ, thiết bị thủy lực, thiết bị phun rửa áp lực cao, thiết bị sửa chữa thân xe...
- * Các thiết bị - dụng cụ phục vụ kiểm tra và sửa chữa ô tô khác...

CÔNG TY TNHH T&E - NHÀ CUNG CẤP THIẾT BỊ Ô TÔ CHUYÊN NGHIỆP

Địa chỉ: 37 Đường 16, P.11, Q.Gò Vấp, TP.HCM
Tel: 08-3989.1778/3989.1779, Fax: 08-3894.6104

Giám đốc: Nguyễn Văn Hải, Mob: 0917.569.234
Email: tneco@hcm.vnn.vn, Website: www.tne.com.vn

Hãng xe	Loại xe	Giá (USD, VNĐ)	Dung tích xy-lanh (cc, lit)	Công suất cực đại (mã lực - vòng/phút)	Mô - men xoắn cực đại (Nm-vòng/phút)	Chỗ ngồi	Hộp số	ABS	Trợ lực lái	Túi khí	Kính điện	Khoảng sáng gầm xe	Kích thước dài x rộng x cao (mm)
FORD	Mondeo CKD	46,990	2.261	164/6500	213/4200	5	6AT	x	x	x	x	121	4844x1886x1500
	Mondeo BU	54,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Escape XLT 2.3 L 4x4	718,833,100	2.967	149/6000	271/4750	-	4AT	x	x	x	x	210	4475x1825x1770
	Escape XLS 2.3 L 4x2	644,917,100	2.261	106 / 6000	197 / 4500	-	-	x	x	x	x	200	4475x1825x1770
	Ranger 4x4 Diesel XLT MT	600,559,580	2.499	81 / 3500	268 / 2000	5	5MT	x	x	x	x	195	5170 x1804 x 1762
	Ranger 4x2 Diesel XLT AT	580,232,680	-	-	-	-	5AT	-	-	-	-	-	-
	Ranger 4x4 Diesel XL MT	541,433,820	2.499	81 / 3500	268 / 2000	5	5MT	x	x	x	x	195	5170 x1804 x 1762
	Ranger 4x2 Diesel XL MT	506,321,960	2.499	81 / 3500	268 / 2000	5	5MT	x	x	x	x	152	5170 x 1723 x 1632
	Ranger 4x4 Diesel XLT MT Canopy	624,584,920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ranger 4x4 Diesel XLT MT Wildtrak	633,832,340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ranger 4x2 Diesel XLT AT Canopy	604,258,020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ranger 4x4 Diesel XL MT Canopy	565,459,160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ranger 4x2 Diesel XL MT Canopy	528,499,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Everest 2.5L 4x4 MT	811,228,100	2.499	105/3500	330/1800	7	5MT	x	x	x	x	210	5062x1788x1826
	Everest 2.5L 4x2 MT	674,483,500	2.499	105/3500	330/1800	-	5MT	x	x	x	x	210	5062x1788x1826
	Everest 2.5L 4x2 AT	716,985,200	2.499	105/3500	330/1800	-	5AT	x	x	x	x	210	5062x1788x1826
	Transit 2.4L minibus 16 chỗ	657,852,400	2.402	120 / 3500	285 x 1750	16	5AT	x	x	x	x	207	5800 x 1974 x 2520
	Transit 2.4L Xe Van	498.456.000	2.402	120 / 3500	285 x 1750	-	5AT	x	x	x	x	207	5920 x 1974 x 2380
	Focus 1.8L MT	513,714,440	1.798	96/6000	165/4000	-	5MT	x	x	x	x	140-180	4481x1839x1477
	Focus 1.8L AT 5drs	548,819,260	1.798	96/6000	165/4000	-	4AT	x	x	x	x	140-180	4337x1839x1477
	Focus 2.0L AT 5drs máy xăng	637,519,340	1.999	107/6000	185/4500	-	4AT	x	x	x	x	140-180	4337x1839x1477
	Focus 2.0L AT 5drs máy dầu	694,801,600	1.997	100/4000	320/2000	-	6AT	x	x	x	x	140-180	4337x1839x1477

GMDAEWOO	Captiva LT (Leather Seat) - G	659,700,300	2.405	136/5000	220/2,200	7	5MT	x	x	x	x	200	4635x1850x1720 (1755)
	Captiva LT- D Maxx	611,654,900	1.991	136/5000	220/2,200	7	5MT	x	x	x	x	200	4635x1850x1720 (1755)
	Captiva LT- G Maxx	620,894,400	2.405	136/5000	220/2,200	7	5MT	x	x	x	x	200	4635x1850x1720 (1755)
	Captiva LT- D	589,808,900	1.991	136/5000	220/2,200	7	5MT	x	x	x	x	200	4635x1850x1720 (1755)
	Captiva LT Z- G Maxx	668,939,800	2.405	136/5000	220/2,200	7	5AT	x	x	x	x	200	4635x1850x1720 (1755)
	Captiva LT Z- D Maxx	659,700,300	1.991	136/5000	220/2,200	7	5AT	x	x	x	x	200	4635x1850x1720 (1755)
	Captiva LT Z- G	698,506,200	2.405	136/5000	220/2,200	7	5AT	x	x	x	x	200	4635x1850x1720 (1755)
	Captiva LT Z (D)	692,692,500	1.991	136/5000	220/2,200	7	5AT	x	x	x	x	200	4635x1850x1720 (1755)
	Vivant SE	428,712,800	1.998	90/5800	178/4000	7	5MT	x	x	x	x	160	4350x1755x1580
	Vivant CDX MT	461,975,000	1.998	90/5800	178/4000	7	5MT	x	x	x	x	160	4350x1755x1580
	Vivant CDX AT	484,149,800	1.998	90/5800	178/4000	7	4AT	x	x	x	x	160	4350x1755x1580
	Spark LS	245,770,700	796	38/6,000	71,5/4,400	5	5MT	x	x	x	x	-	3,495x1,495x1,500 (1,518)
	Spark LT	255,010,200	796	38/6,000	71,5/4,400	5	5MT	x	x	x	x	-	3,495x1,495x1,500 (1,518)
	Spark LT AT	282,728,700	796	38/6,000	71,5/4,400	5	4AT	x	x	x	x	-	3,495x1,495x1,500 (1,518)
	Spark Van	182,942,100	796	38/6,000	71,5/4,400	5	5AT	x	x	x	x	-	3,495x1,495x1,500 (1,518)
	Spark 1.0- LT Super	282,728,700	2.405	48,5/5,400	91/4,200	5	5AT	x	x	x	x	-	3,495x1,495x1,500 (1,518)
	Lacetti MAX 1.8	426,864,900	1.799	121/5,800	165/4,000	5	5MT	x	x	x	x	160	4,500 x 1,725 x 1,445
	Lacetti EX 1.6	367,732,100	1.598	107/5,800	150/4,000	5	5MT	x	x	x	x	160	4,500 x 1,725 x 1,445
	Gentra S	325,230,400	1.498	86/5.400	13.4/3.000	5	5MT	x	x	x	x	-	4,310 x 1,710 x 1,505
	Gentra SX	336,317,800	1.498	86/5.400	13.4/3.000	5	5MT	x	x	x	x	-	4,310 x 1,710 x 1,505



**NHÀ XUẤT BẢN
GIAO THÔNG VẬN TẢI**

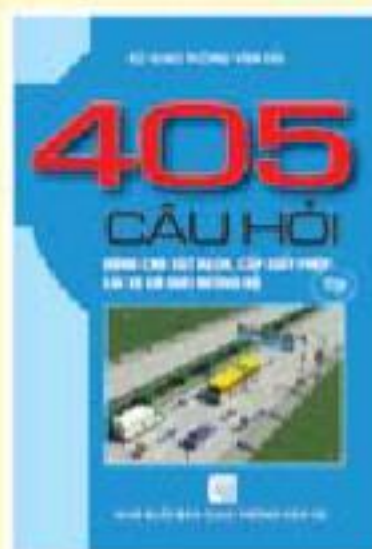
Địa chỉ: 80B Trần Hưng Đạo - Hoàn Kiếm - Hà Nội. ĐT: 04 39424620. Fax: 04 38224784

PHÁT HÀNH BỘ SÁCH MỚI NHẤT
DÙNG CHO ĐÀO TẠO, SÁT HẠCH CẤP GIẤY PHÉP LÁI XE ÔTÔ
Được biên soạn, cập nhật theo chương trình đào tạo chuẩn của Cục Đường bộ Việt Nam

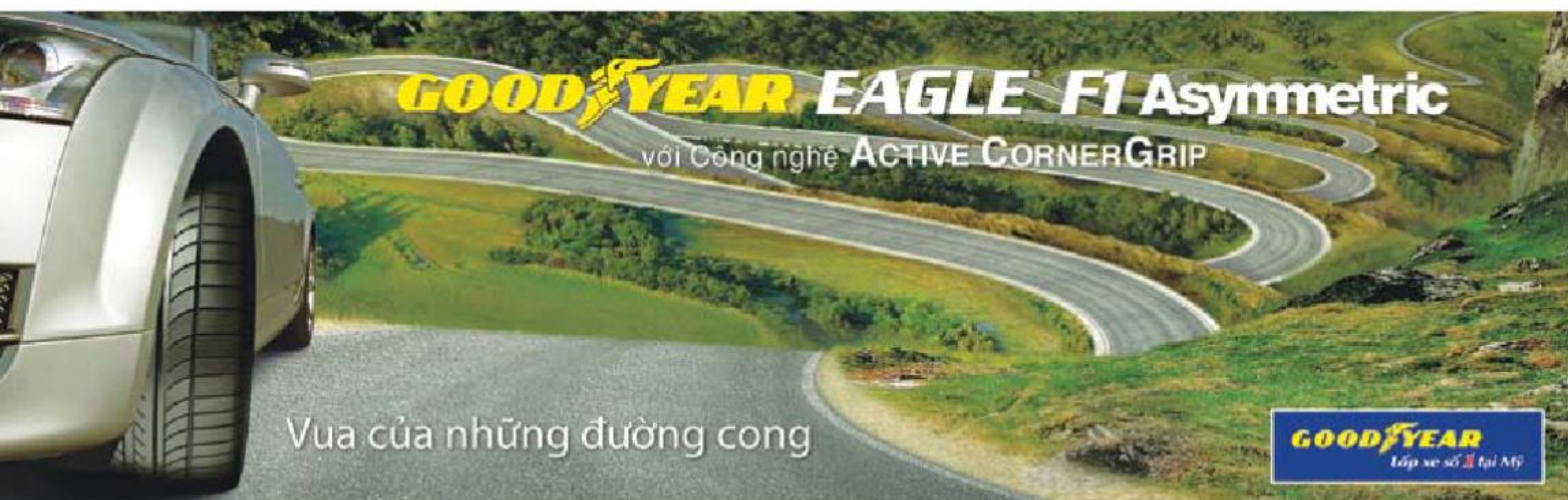
Phát hành tại



80B Trần Hưng Đạo, Hà Nội
ĐT: 04 39428746
Fax: 04 38224784



Hãng xe	Loại xe	Giá (USD, VNĐ)	Dung tích xy-lanh (cc, lit)	Công suất cực đại (mã lực - vòng/phút)	Mô-men xoắn cực đại (Nm-vòng/phút)	Chỗ ngồi	Hộp số	ABS	Trợ lực lái	Túi khí	Kính điện	Khoảng sáng gầm xe	Kích thước dài x rộng x cao (mm)
SUZUKI	TRUCK	9,058	970	41.5/5,500	68/3,000		5 MT	o	o	o	o	-	-
	BLIND VAN	10,108	970	41.5/5,500	68/3,000	2	5 MT	o	o	o	o	165	3290x1395x1780
	WINDOW VAN	14,990	970	41.5/5,500	68/3,000	7	5 MT	o	o	o	o	165	3290x1395x1780
	WINDOW VAN (silver)	15,100	970	41.5/5,500	68/3,000	7	5 MT	o	o	o	o	165	3290x1395x1780
	SWIFT 1.5 AT	32,490	1,490	100.5/5,900	133/4,100	-	4AT	x	x	x	x	145	3755 x 1690 x 1510
	SWIFT 1.5 MT	30,490	1,490	100.5/5,900	133/4,100	-	5 MT	x	x	x	x	145	3755 x 1690 x 1510
	APV GLB 8-s	23,490	1,590	91/5,750	127/4,500	8	5 MT	o	x	o	x	180	4,230x1,655x1,865
	APV GLXS 7-s	26,990	1,590	91/5,750	127/4,500	7	5 MT	x	x	x	x	180	4,230x1,655x1,865
ISUZU	D-Max LS MT - 4WD	30,657	2,999	129/3800	295/2000	5	5MT	x	x	x	x	225	4955x1800x1735
	D-Max Street Custom AT - 2WD	29,461	2,999	129/3800	295/2000	5	4AT	x	x	x	x	225	4955x1800x1735
	D-Max Street Custom MT - 2WD	27,869	2,999	129/3800	280/2000	5	5MT	x	x	x	x	225	4955x1800x1735
	D-Max LS AT - 2WD	28,528	2,999	129/3800	295/2000	5	4AT	x	x	x	x	225	4955x1800x1735
	D-Max LS MT - 2WD	26,998	2,999	129/3800	280/2000	5	5MT	x	x	x	x	225	4955x1800x1735
	D-Max S MT - 2WD	24,871	2,999	129/3800	280/2000	5	5MT	x	x	x	x	225	4955x1800x1735
HONDA	Civic 1.8 MT	539,175,900	1,799	103/6000	174/4300	5	5MT	x	x	x	x	170	4540x1750x1450
	Civic 1.8 AT	659,700,300	1,799	103/6000	174/4300	5	5AT	x	x	x	x	170	4540x1750x1450
	Civic 2.0 AT	746,551,600	1,999	114/6000	188/4500	5	5AT	x	x	x	x	165	4540x1750x1450
	CR- V 2.4 AT	960,908,000	2,354	166/5800	220/4200	5	5AT	x	x	x	x	185	4520X1820X1680
HYUNDAI	Hyundai Tucson	629,900,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hyundai Tucson 4WD	649,400,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hyundai Getz 1.1MT	341,300,000	1.080	66/5500	100,1/3200	5	5MT	x	x	x	x	145	3825x1665x1495
	Hyundai Getz 1.4AT	419,300,000	1.399	95/6.000	120,7/3200	5	4AT	x	x	x	x	145	3825x1665x1495
	Hyundai Starex 2.5 AT	799,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hyundai Sonata 2.0 AT	752,700,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hyundai i30 1.6 AT	550,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hyundai i30 1.6 AT	604,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hyundai Elantra 1.6 AT	581,100,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hyundai Elantra 1.6 AT	554,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hyundai Veracruz	1,644,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE	Cayenne	137.600	3.6	290/	-	5	6 cấp Tiptronic	-	-	-	-	-	-
	Cayenne S	183.500	4.8	385/	-	5	6 cấp Tiptronic	-	-	-	-	-	-
	Cayenne GTS	210.900	4.8	405/	-	5	6 cấp Tiptronic	-	-	-	-	-	-
	Cayenne Turbo	271.100	4.8	500/	-	5	6 cấp Tiptronic	-	-	-	-	-	-
	Cayenne Turbo S	322.200	4.8	550/	-	5	6 cấp Tiptronic	-	-	-	-	-	-
	Boxster	2,541,300,000	2.9	255/	-	2	7 cấp PDK	-	-	-	-	-	-
	Cayman	2,725,500,000	2.9	265/	-	2	7 cấp PDK	-	-	-	-	-	-
	911 Carrera	4,626,900,000	3.6	345/	-	4	7 cấp PDK	-	-	-	-	-	-
	911 Carrera Cabriolet	5,200,300,000	3.6	345/	-	4	7 cấp PDK	-	-	-	-	-	-
	911 Turbo	7,784,000,000	3.6	480/	-	4	5 cấp	-	-	-	-	-	-
	911 GT2	536.300	3.6	530/	-	2	6MT	-	-	-	-	-	-



HONDA

Website: <http://www.honda.com.vn>

Wave α	13.390.000
Wave S phanh (thắng) đùm	14.990.000
Wave S phanh (thắng) đĩa	15.990.000
Wave RSV	18.300.000
Wave RSX bánh cãm (vành nan hoa)	16.990.000
Wave RSX bánh mâm (vành đúc)	18.990.000
Wave RS bánh cãm (vành nan hoa)	15.990.000
Wave RS bánh mâm (vành đúc)	17.990.000
Super Dream mới	15.900.000
Super Dream Plus	16.300.000
Future Neo FI vành đúc (bánh mâm)	27.990.000
Future Neo FI vành nan hoa (bánh cãm)	26.990.000
Future Neo vành đúc	24.000.000
Future Neo thắng đĩa	22.500.000
Future Neo thắng đùm	21.500.000
CLICK	25.500.000
CLICK PLAY	25.990.000
Air Blade Repsol	32.990.000
Air Blade	31.990.000
LEAD Đen, Đỏ, Trắng, Bạc	30.990.000
LEAD Hồng, Vàng	31.490.000

YAMAHA

Website: <http://www.yamaha-motor.com.vn>

Loại xe	Giá tiền
Taurus phanh cơ	14.800.000
Taurus phanh đĩa	15.790.000
Sirius phanh cơ	16.200.000
Sirius R	17.200.000
Sirius R Limited	17.400.000
Jupiter MX	21.800.000
Jupiter Gravita	23.100.000
Jupiter Gravita RC	25.000.000
Jupiter Gravita Limited	25.200.000
Exciter vành tâm	31.300.000
Exciter RC	32.200.000
Exciter côn tay	29.900.000
Exciter Limited	32.700.000
Nouvo	25.500.000
Nouvo RC	25.700.000
Nouvo Limited	-
Nouvo LX	32.200.000
Nouvo LX - RC	32.500.000
Classico	22.000.000
Classico Limited	-
Maximo	21.500.000
Ultimo vành đúc	22.000.000
Ultimo vành nan	20.000.000

PIAGGIO

Website: <http://www.piaggio.com.vn>

Zip 100	29.900.000
Fly 125	45.900.000
LX 125	5.180 USD
LX 150	5.580 USD
LXV 125	6.180 USD
GTS 125	7.080 USD
GTS 250	7.880 USD
Liberty 125	4.680 USD

SUZUKI

Website: <http://www.suzuki.com.vn>

Revo Night Rider	16.450.000
X-Bike Night Rid	23.000.000
Hayate Night Rider	24.500.000
X-Bike 125 (Vành Nan Hoa)	21.500.000
X-Bike 125 (Vành Đúc)	22.800.000
Smash Revo (Thắng đùm)	15.550.000
Smash Revo (Thắng đĩa)	16.450.000
Smash Revo (Vành đúc)	17.850.000
Hayate 125 (Vành Nan Hoa)	22.800.000
Hayate 125 (Vành Đúc)	23.800.000

HOA LÂM

Website: <http://www.kymco.vn>

Jockey deluxe	30.000.000
Jockey 125 (đĩa)	29.000.000
Jockey 125 (cơ)	28.000.000
Solona	52.000.000
Candy	19.950.000

SYM

Website: <http://www.sym.com.vn>

SANDA BOSS	8.500.000
GALAXY	9.500.000
ELEGANT	10.500.000
ANGEL EZ (Thắng đùm)	11.990.000
ANGEL EZ (Thắng đĩa)	13.500.000
ENJOY Z1	19.900.000
ENJOY Z2	19.900.000
ENJOY Z3	19.900.000
ATTILA VICTORIA (Mới) THẮNG ĐĨA	28.800.000
ATTILA VICTORIA (Mới) THẮNG ĐÙM	26.000.000
Attila ELIZABETH (Thắng đĩa)	30.000.000
Attila ELIZABETH (Thắng đùm)	28.000.000
Attila ELIZABETH SPECIAL (Thắng đùm)	28.900.000
Attila ELIZABETH SPECIAL (Thắng đĩa)	30.900.000
EXCEL II 150	36.000.000
EXCEL II 150 (Mới)	37.500.000

*Hãy cùng thưởng thức những hương vị hấp dẫn
của bộ menu lẩu đặc biệt*

Belvedere Hotpot



Thôn 2 thị trấn Tam Đảo - Vĩnh Phúc

Tel: +84 (211) 382 4149

Fax: +84 (211) 382 4268

Email: trang.tran@lachong.vn

www.bel.vn

Drive your way



Lịch lãm và sang trọng

Sonata được trang bị những công nghệ hàng đầu và sự an toàn tối đa trong một thiết kế sang trọng, lịch lãm và đầy cuốn hút. Nổi bật ở phần khúc sedan hạng trung, Sonata hoàn toàn chinh phục các doanh nhân về tiện nghi và kiểu dáng.

HYUNDAI

www.hyundai-motor.com



THÀNH VIÊN CÙNG CHUỖ

NHÀ PHÂN PHỐI CHÍNH THỨC DUY NHẤT

Công ty CP Ô tô Hyundai Thành Công Việt Nam

Nhà máy: Cụm CN Gián Khẩu, H. Gia Viễn, Ninh Bình
Văn phòng: 16A Phạm Hùng, Quận Cầu Giấy, Hà Nội
Tel: (84-4) 3795 1116 / 118 * Fax: (84-4) 3795 1117

Website: hyundai-thanhcong.vn



DANH SÁCH ĐẠI LÝ

Miền Bắc

1. Hyundai - Phạm Hùng: 16A Phạm Hùng, Cầu Giấy, HN - Tel: 04 3768 9668 - Fax: 04 3768 9009 (Hà Nội) **2. Hyundai - Ngọc Khánh (3S):** 141 Phạm Văn Đồng, Từ Liêm, HN - Tel: 0313 780 137 - Fax: 0313 781 901 (Hà Nội) **3. Hyundai - Đức Giang:** Khu Hồ cầu chui, Tổ 1, Phường Đức Giang, Long Biên, HN - Tel: 04 3652 3595 - Fax: 04 3652 3594 (Hà Nội) **4. Hyundai - Giải Phóng (3S):** Showroom 1: Km10, Quốc lộ 1A, Từ Hiệp, Thanh Trì, HN - Tel: 04 3681 3968 - Fax: 04 3681 3952, Showroom 2: Km9, Quốc lộ 1A, Hoàng Liệt, Hoàng Mai, HN - Tel: 04 3681 3954 (Hà Nội) **5. Hyundai - Hà Đông:** 121 Thái Hà, Đống Đa, HN - Tel: 04 3552 6868 - Fax: 04 3552 6869 (Hà Nội) **6. Hyundai - Đồng Anh:** Cty CP Gia Hiển, km 3, Quốc Lộ 3, Mai Lãm, Đông Anh, HN (Hà Nội) **7. Hyundai - Long Biên:** 142 Phú Viên, Bồ Đề, Long Biên, HN - Tel: 04 6257 5757 / 3257 5757 - Fax: 043 6261 5063 (Hà Nội) **8. Hyundai - Hải Dương:** 179C Đình Văn Tả, TP. Hải Dương - Tel: 0320 383 0066 - Fax: 0320 383 1755 (Hải Dương) **9. Hyundai - Hải Phòng (3S):** 742 Nguyễn Văn Linh, Niệm Nghĩa, Lê Chân, HP - Tel: 031 3780 137 - Fax: 031 3781 901 (Hải Phòng)

Miền Trung

10. Hyundai - Vinh (3S): Km số 3, +500, Đại lộ Lê Nin, TP. Vinh - Tel: 0383 515 256 - Fax: 0383 515 257 (Nghệ An) **11. Hyundai - Huế (3S):** 97 An Dương Vương, TP. Huế - Tel: 054 222 9883 (Thừa Thiên Huế) **12. Hyundai - Cẩm Lệ:** 158 Cách Mạng Tháng Tám, TP. Đà Nẵng, Tel: 0511 382 4482 - Fax: 0511 369 7341 (Đà Nẵng) **13. Hyundai - Sông Hàn:** 66 Võ Văn Tần, Q. Thanh Khê, TP. Đà Nẵng - Tel: 0511 383 3555 - Fax: 0511 364 6517 (Đà Nẵng) **14. Hyundai - Ngọc Dung:** 105-107, Mạc Thị Bưởi, TP. Buôn Mê Thuật - Tel: 0500 3845 999 - Fax: 0500 381 9585 (Đắk Lắk) **15. Hyundai - Nam Châu Duy Nhất:** 114 Lê Hồng Phong, P. Thống Nhất, TP. Buôn Mê Thuật - Tel: 0500 385 1427 - Fax: 0500 381 7871 (Đắk Lắk)

Miền Nam

16. Hyundai - SG Carmart: 104 Nguyễn Văn Cừ, P. Nguyễn Cư Trinh, Quận 1 - Tel: 08 6261 1241 - Fax: 08 6261 0742 (TP. HCM) **17. Hyundai - Trần Hưng Đạo (3S):** 6A Trần Hưng Đạo, Quận 1 - Tel: 08 3507 5090 - Fax: 08 3915 3092 (TP. HCM) **18. Hyundai - An Phú:** Số 1, Đường 2, KDC Saca, KP 3, P. Phước Long A, Quận 9 - Tel: 08 3798 2298 - Fax: 08 3787 6539 (TP. HCM) **19. Hyundai - An Lạc (3S):** 563 Kinh Dương Vương, P. An Lạc, Quận Tân Bình - Tel: 08 3752 3183 - Fax: 08 3752 3184 (TP. HCM) **20. Hyundai - Tiên phong (3S):** 66 Phố Quang, P. 2, Quận Tân Bình - Tel: 08 3997 9913 - Fax: 08 3997 9910 (TP. HCM) **21. Hyundai - Việt Hàn (3S):** 387, Quốc lộ 13, P. Hiệp Bình Phước, Quận Thủ Đức - Tel: 08 3726 2885 - Fax: 08 3726 2885 (TP. HCM) **22. Hyundai - Ngọc Phát (3S):** 26/6 KP1, P. Bàu Long, Biên Hòa - Tel: 061 382 4455 - Fax: 061 382 6139 (Đồng Nai) **23. Hyundai - Nam Việt:** Số 1, Đường 2A, KCN Biên Hòa II - Tel: 061 393 2331 - Fax: 061 393 2330 (Đồng Nai) **24. Hyundai - Tín Thành:** 1.18C, Đường 23/10, P. Ngọc Hiệp, TP. Nha Trang - Tel: 058 3561 479 - Fax: 058 3561 479 (Khánh Hòa)



PHIẾU ĐẶT ÔTÔ VIỆT NAM

HỌ VÀ TÊN _____

ĐỊA CHỈ NGƯỜI MUA _____

TELEPHONE _____

EMAIL _____

MOBILE _____

Giá bán lẻ ÔTÔ VIỆT NAM là **30.600 đ/số**.
Nếu đặt dài hạn, bạn có thể tiết kiệm

5% khi đặt 6 tháng
& **10%** khi đặt 12 tháng

XIN VUI LÒNG GỬI PHIẾU ĐẶT ÔTÔ VIỆT NAM TỚI ĐỊA CHỈ SAU

PHÙNG THỊ YẾN

ĐC: Số 56, ngõ 160 Hào Nam, Đống Đa, Hà Nội

Tel: 04. 6266 2432

VĂN PHÒNG ÔTÔ VIỆT NAM MIỀN BẮC

Số 56, ngõ 160 Hào Nam, Đống Đa, Hà Nội

Tel: 04. 6266 2432 - Fax: 04. 3511 9792

VĂN PHÒNG ÔTÔ VIỆT NAM MIỀN NAM

12A13 Mê Linh, P19, Quận Bình Thạnh, TP.HCM

Tel: 08. 3514 6615 - Fax: 08. 3514 6616



VĂN TÂN
CỨU HỘ GIAO THÔNG

Website: www.autovantan.com.vn



Website: www.autovantan.com.vn

24/24h

ĐT: (04) 3719.6995 - 3719.6988

Mobil: 091.500.2828 - 091.289.5858

CHẤT LƯỢNG VÀ SỰ PHỤC VỤ LÀ TÀI SẢN CỦA THƯƠNG HIỆU VĂN TÂN

24/24

DN CỨU HỘ GIAO THÔNG HÀ NỘI
Hanoi Towing Truck

66 ngõ 109 phố Nguyễn Sơn, quận Long Biên, Hà Nội

ĐỘI XE CỨU HỘ HÀ NỘI

ĐT: 04.38 272 278 - 0903 230 757 - 0904 112 112

ĐỘI XE CỨU HỘ HCM

ĐT: 08. 39 129 968 - 0903 29 29 29

KHẨN TRƯỞNG * AN TOÀN * GIÁ HỢP LÝ



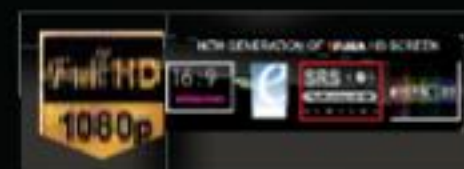
AutoVina

THẾ GIỚI XE VIỆT



www.autovina.vn

Luôn cập nhật những thông tin mới nhất về thị trường ô tô
Thông tin diễn đàn bổ ích
Hình ảnh đẹp & thiết kế phong phú



HD 3308 (HUYNDAI-SANTAFE)



HD 6678 (TOYOTA-RAW4)

HD 6056 (ALTIS)



HD 6036 (TWO DIN DVD)



HD 3639 (HONDA-CIVIC)



CA1616 (tất cả các loại xe)



K323 Santafe



K 358 (TOYOTA PRADO)



K331 Honda CR-V



CA3129 New Altis



CA3118 New Vios



K 322 (FORD MONDEO)



CA3022 Camry



CA3125 Yaris



CA1618



CA 3128 (CHEVROLET)



CA119F Slim Subwoofer



CA2909 (các loại xe)



CA3319
(Innova, Fortuner, Land Cruiser)



K359 (KIA NEW CAREN)



CÔNG TY HUNGSHINVN - PHÂN PHỐI SẢN PHẨM CHÍNH HÃNG FUKA (ĐÀI LOAN), CASKA (TRUNG QUỐC) | ĐT: 04.22 150 120 - 098 66 99 529 | WEBSITE: WWW.FUKA.COM.VN/CASKA.COM.VN



Film cách nhiệt nano đến từ Đức

EUROCOOL®

- Công nghệ nano là loại Film có tính năng siêu bền trước mọi điều kiện tự nhiên, chống trầy xước.
- Không nhuộm màu.
- Không phủ kim loại.
- Không bị bạc màu.
- Không bị oxy hóa.
- Bảo đảm 10 năm cho sản phẩm.

www.eurocool.com.vn



Cty VAN CAT 04.22 150 120 * 098 6699 529

BRIDGESTONE

Happy New Year

TURANZA

GR-90

AR10

Dòng lốp xe du lịch sang trọng
với những tính năng ưu việt

Cực kỳ êm ái

Triệt tiêu tiếng ồn

Bộ an toàn cao

•• **CÔNG TY TNHH MINH LONG**
21 Lý Thái Tổ, P.1, Q.10, Tp.HCM
Tel: 08.38350335 - 39201551
Fax: 08. 38397266

•• **VPĐD BRIDGESTONE VIỆT NAM**
Lầu 4, số 56 - 60 Hai Bà Trưng, Q1, TP. HCM
Tel: 08. 3825 6013
Fax: 08. 3825 6088

